

崔天凱：中美關係處「熱身期」

經貿磋商正在深化 冀妥善管控分歧達共識

香港文匯報訊 據中新社報道，中國駐美大使崔天凱日前在華盛頓表示，中美雙方經濟團隊在兩國元首阿根廷會晤後立即展開工作，並不斷加大努力，目前相關工作正在深化，期待磋商取得顯著進展。崔天凱並表示，當前中美關係處在「熱身期」，是為中美關係實現更好發展而熱身。

崔天凱21日接受中國國際電視台(CGTN)採訪，就中美經貿關係及磋商進展作出回答，中美貿易摩擦升級損害兩國經濟，也影響了全球經濟增長前景。這就是為何那麼多國家、那麼多人表達了關切，並真誠希望兩國能找到妥善解決問題的辦法，從而緩解市場面臨的壓力。

合作才能互利共贏

崔天凱表示，在經貿磋商過程中，雙方應加強溝通和理解，平衡對待彼此關切。中方充分理解美方關切，希望美方同樣理解中方關切，我們不能苛求一方單獨作出妥協。我相信，只要雙方本着相互尊重、平等相待的精神，相向而行，全力以赴推進相關工作，就能找到互利共贏的解決方案，在世界最大兩個經濟體間構築更加牢固、穩定的經濟關係。

崔天凱指出，每個國家都面臨各自的問題和挑戰，也許都要進行經濟社會結構調整，對中國來說就是改革開放。中國堅持走和平發展道路，堅持推進改革開放。或許美國和其他國家也有類似需求，如果我們大家合作，將有助於各國實現其國內發展目標。這不是零和遊戲，而是一個共贏的結果。

當前並非處於「冷卻期」

在被問及如何看待美國內有人渲染中美戰略對抗的問題時，崔天凱表示，有時候某些人會製造噪音，鼓吹自己的觀點，但長遠看不會得逞，因為他們的主張與兩國人民根本利益背道而馳。發展好我們兩個偉大國家間的關係從來不是簡單的事，我們要理性看待近期兩國關係的變化，兩國長遠利益將決定中美關係未來走向。只有更緊密的溝通、協調和合作，才是正確選擇，才符合兩國長遠利益。直接對抗只會導致兩敗俱傷，這毋庸置疑。希望人們不要受一些負面因素的支配或誤導。中方始終願意同美方一起努力，擴大共同利益，管控分歧，防止對抗，確保雙邊關係沿着正確軌道前行。

崔天凱在同一天接受CGTN另一檔節目採訪時還表示，當前中美關係並非處於「冷卻期」，而是處於「熱身期」，為今後雙方更多合作與協調而熱身，為中美關係實現更好發展而熱身。為此，我們首先要共同妥善解決經貿問題，通過磋商努力達成一個雙方都能接受、互利共贏的結果。這也有助於我們解決其他領域的問題。



中國本月12日至19日購買了263萬噸美國大豆，近期仍將繼續購買部分美國大豆。圖為今年9月江蘇南通進口的膨化大豆。

「豆質昂揚」內地大豆供應充裕

香港文匯報訊(記者于海江哈爾濱報導)「從目前情況看，12月份中國內地大豆供應依然充裕，預計本月底進口大豆商業庫存仍會在700萬噸以上。」國家糧油信息中心市場信息處處長張立偉在哈爾濱舉行的2018冰城對話——「豆質昂揚」黑龍江大豆優品推介暨產業項目洽談會上介紹說。

張立偉說，根據中國採購和裝運進口大豆情況推算，2019年1月、2月大豆進口量同比將繼續大幅下降，但可以通過降低商業大豆庫存和拍賣儲備大豆來彌補進口缺口，不會出現大豆供應緊張局面。

美國農業部發佈的報告顯示，12月12日至19日中國購買了263萬噸美國大豆。近期中國仍將繼續購買部分美國大豆，2019年1月和2月進口美國大豆到貨數量將會大幅增加，可以彌補部分大豆供應缺口。

張立偉進一步解釋說，今年巴西大豆播種提前，早熟大豆12月底就可收穫，新產大豆1月份就可供應出口，3月份開始大量到貨，4月份後國產大豆供應再次充裕。

張立偉補充說，受非洲豬瘟疫情影響，未來幾個月生豬存欄將會下降，加上飼料養殖行業推廣低蛋白日糧配方，以及雜粕供應增加等因素，明年豆粕消費將會減少，大豆壓榨量同比也會下降，2018年到2019年度進口大豆減少不會造成國內供應緊張。

在線銷售 8分鐘6萬噸

當日同場舉行的黑龍江大豆優質銷售專場交易會上，通過8分鐘的網上交易共成交大豆60,300噸。

會上，黑龍江省內大豆主產縣市的代表企業紛紛展示數十種當地優質大豆及加工產品，並進行現場品鑒。海倫市、嫩江市和訥河市糧食部門還推介了本地的優品大豆。20家企業當場簽訂項目、貿易合作協議。



黑龍江大豆生產企業代表展示當地優質大豆及加工產品。香港文匯報記者于海江攝

明年起中國減免逾700商品進口稅

香港文匯報訊(記者海巖北京報導)國務院關稅稅則委員會昨日發佈通告，明年1月1日起將對706項商品實施進口暫定稅率，即調低或取消部分產品進口關稅，當中包括取消新能汽車用鋰離子電池、抗癌藥等部分藥品生產原料等進口關稅，近300項信息技術產品將從明年7月起降低進口關稅。同時，明年起中方將降低與新西蘭、澳洲、韓國、瑞士、冰島等逾10個國家的關稅。專家表示，過去一年內地已4次大幅降低關稅，凸顯擴大開放的決心。此次正值中美貿易高層談判重啟前夕，中方再次大面積調降進口關稅，顯示中方擴大進口、削減貿易順差的積極姿態。

通告指出，為積極擴大進口、削減進口環節制度性成本，中方將明年1月1日對706項商品實施進口暫

定稅率，包括新增對雜粕和部分藥品生產原料實施零關稅，取消新能汽車用鋰離子電池單體的進口暫定稅率，恢復執行最惠國稅率。同時，繼續對內地發展亟需的航空發動機、汽車生產線焊接機器人等先進設備等，實施較低的進口暫定稅率。

在取消進口暫定稅率方面，中國從明年7月1日起，將對298項信息技術產品的最惠國稅率實施第四步降稅，同時對部分信息技術產品的暫定稅率作相應調整，取消14項信息技術產品進口暫定稅率，同時縮小1項進口暫定稅率適用範圍。

港澳貨品零關稅

另外，為支持「一帶一路」和自由貿易區建設，營造有利經濟長期健康穩定發展的外部條件，公告指，明年

起對原產於23個國家或地區的部分商品，實施協議稅率，其中進一步降稅的有中國與新西蘭、秘魯、哥斯達黎加、瑞士、冰島、澳洲、韓國、格魯吉亞自貿協議以及亞太貿易協議。亞太貿易協定目前成員國包括中國、印度、孟加拉、老撾、韓國、斯里蘭卡和蒙古七國。同時，根據內地與香港、澳門簽署的貨物貿易協議，對原產於香港、澳門的進口貨物將全面實施零關稅。

國務院關稅稅則委員會表示，此次進出口關稅的調整是落實習近平主席在首屆進博會上有關進一步擴大開放的指示精神，是中國對外開放需要，有利發揮好關稅統籌利用國內國際兩個市場、兩種資源的重要職能，有利統籌協調國內相關產業均衡發展，有利推動開放合作，共享發展成果，促進中國對外貿易穩定增長。

外交部：敦促美加等國切實尊重中國司法主權



中國外交部發言人華春瑩 資料圖片

香港文匯報訊 據中國外交部網站發佈稱，就「加拿大將推動盟友對中方拘押兩名加公民進行關切」一事，中國外交部發言人華春瑩昨日表示，中方對加國及美國等國發表的相關言論表示強烈不滿和堅決反對，並敦促有關國家切實尊重中國司法主權。

在昨日例行記者會上，有記者問及加外長稱將推動盟友對中方拘押兩名加公民進行關切，並已向中方提出被關押加國公民的待遇問題。記者亦提及英國及歐盟也於上周就該事表達關切一事。

華春瑩回應稱，中方對加國及美國等個別國家發表的相關言論表示強烈不滿和堅決反對，並敦促有關

國家切實尊重中國司法主權。加拿大公民康明凱、邁克爾涉嫌從事危害中國國家安全活動，中方有關部門理所當然依法對其採取強制措施。中方相關部門依法保障了他們的正當權益，並為加方正常履行領事職務提供了必要協助。中方敦促有關國家切實尊重中國司法主權。

再促立即釋放孟晚舟

「關於英國、歐盟就加公民被拘押表達關切，我覺得很奇怪。這件事和英國、歐盟有什麼關係？當初加方應美方要求非法拘押中國企業高管(孟晚舟)時，他們又在哪裡呢？他們聲稱的所謂人權，其實是對不同國家的公民有着不同的標準。」華春瑩說。

華春瑩稱，雖然加方亦承認孟晚舟沒有違反任何加國法律，但其當初應美方要求非法拘押孟的行為才是名副其實的任意拘押；於法不顧，於理不合，於情不容。加方僅稱對美方履行雙邊引渡條約的所謂法律義務，但難道就可以因此無視和踐踏《國際法》和國際關係基本準則，就可以不履行保護中國公民合法權益的責任和義務嗎？

華春瑩強調，美加有關行為已在兩國國內和國際上遭到許多人士的批評和反對，且他們對本案的嚴重性質和惡劣影響一清二楚。中方再次敦促加方糾正錯誤，立即釋放孟晚舟，切實保障她的合法、正當權益。中方也強烈敦促美方立即撤銷對孟晚舟的逮捕令。

綠巨人藍暖男「復興號」新型動車組亮相



「綠巨人」CR200J 網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日，在中國鐵路科技創新成就展上，多款中國自主研發的「復興號」新型動車組首次公開亮相，包括時速350公里的17輛編組、時速250公里8輛編組以及時速160公里動力集中組等，並將於明年年初投入使用。該展由中國鐵路總公司主辦，於22日在北

京國家鐵道試驗中心開幕。據悉，在「復興號」新型動車組中，「藍暖男」CR300BF、「綠巨人」CR200J、超長陸地班機CR400AF-B型和CR400BF-B型等率先登場。

的列車運行圖。屆時，將安排該車組在京滬高鐵上線運營，提升繁忙幹線的運輸能力。

動力集中「復興號」動車組採用流線型外形，內部服務設施設備與既有動車組基本一致，適用於普通車速的電氣化鐵路，其動力集中在列車頭部或列車首尾端。該動車組有短編組和長編組兩種型號；其中短編組為九節車廂，載客720人，長編組為11節到20節車廂不等，最高載客1,102人。與傳統機車牽引客車相比，該車型可充分利用既有檢修資源，減少基礎投入和設備維護成本。該車組將於明年1月5日後陸續投入運營。上線運營後，一些普通車速線路將進入動車時代。

17輛編組明年初投用

17輛編組超長版「復興號」全長439.9米；載客1,283人；較16輛編組提升了7.5%。該車型全面適應站台長度、檢修設施、變電所容量等既有設施條件；其檢修維護技術與既有的時速350公里「復興號」動車組一致；且車體、轉向架、牽引等系統及部件可實現通用互換。中國鐵路將於明年1月5日實行新

聯合國預算分攤比例 中國將超日本居第二

香港文匯報訊 據新華社報道，針對中國將成為聯合國第二大會費國及維和攤款國(編者註：維和款是聯合國維持和平的經費)，外交部發言人華春瑩昨日表示，中國堅定維護多邊主義，將履行作為發展中國家對聯合國應盡的財政義務。

聯合國大會於近日通過了2019

年至2021年聯合國常規預算和維和預算經費分攤比例決議。在常規預算中，中國的分攤比例將首次超過日本，成為第二大出資國。而兩項經費分攤最多的國家為美國。中國在該次常規預算經費中的分攤比例由現時的約7.92%升至約12%；在維和預算經費中，中國的分攤比例由現時的約10.24%上升至約

15.22%。華春瑩說，聯合國確定會費的核心原則是各國支付能力。中國經濟總量大，但人均國民收入水平低，屬於發展中國家。「這是中國作為世界第二大經濟體，近年來經濟總量和人均國民總收入增長的結果；也是中國國際影響力上升的體現。」