



## 外交公署領保專欄

2018年11月14日下午，中國駐坦桑尼亞大使館工作人員會同坦移民總局官員，護送一位香港同胞D先生赴尼雷爾國際機場，協助其辦理離境登機手續。終於，D先生結束了他在坦塞格利亞監獄一年多的牢獄生活，踏上了返港旅程。臨別前，D先生緊緊握着大使館工作人員的手，不斷道謝，幾度哽咽，激動地說：「感謝王克大使和大使館，感謝祖國！回家真好！」

至此，駐坦大使館這項歷時一年多的領保工作畫上了圓滿句號。

時光的年輪撥回到一年前的7月25日。中國駐坦大使館收到坦外交部照會，稱一

名亞裔男子因涉嫌非法入境已被羈押，當事人情緒不穩，精神高度緊張。他時而稱自己是泰國人，時而又說自己來自中國香港。加上此人不會英語，無法與其溝通，故希望大使館協助核實此人的國籍和身份。

駐坦大使館高度重視此事，立即啟動了領保應急處置機制，成立專門工作組跟進並制定具有針對性的工作方案。通過向坦移民局、海關等部門進一步了解情況得知，該男子於2017年5月持香港特區護照入境，不久即丟失護照、錢包等重要物品，在姆萬扎地區逗留期間，被坦警方懷疑非法入境遭關押。

駐坦大使館隨後聯繫香港特區政府入境事務處，並前往監獄探視，協助採集相關資訊核實當事人的國籍和身份。在確認其係香港居民D先生的身份後，大使館又迅速行動，協助D先生開具在坦無犯罪記錄證明、補辦返港證件等各項工作，並全力推動坦各部門加快內部審批程序，儘快釋放D先生。駐坦大使館此後還數次派人赴塞格利亞監獄探視，為其送去生活用品，鼓勵其樹立信心，讓D先生感受到祖國的溫暖和關懷。

由於D先生只會講粵語和簡單的泰語，大使館工作人員與其溝通較為困難。令人感動的是，在坦廣東籍僑胞聽說此事後，

紛紛主動報名前往監獄當翻譯，充分彰顯了患難時刻同胞手足情深。在大使館不懈努力下，2018年10月，經反覆溝通協調，此案取得突破性進展，大使館領事部會同坦移民、獄政部門為D先生辦妥了無罪釋放及返港手續。

2018年11月13日，這是一個「回家」的日子，駐坦大使館工作人員接D先生出獄並帶他來到了大使館。他凝望着大使館門前高高飄揚的五星紅旗，情不自禁地說：「回家啦，來到中國大使館就像回到家一樣溫暖。」王大使同其親切會面，詳細詢問其身體狀況，轉達了祖國親人的問候，詳細介紹了大使館為協助其出獄返港所做



■中坦友誼源遠流長，圖為由中國公司承建的坦桑尼亞尼雷爾跨海大橋。

新華社圖片

的工作，並祝願他回家的旅程平安順利。同胞的利益高於一切。海外遊子的安全始終是祖國母親最大的牽掛。

# 旅團塞爆龍城 民記為民請命

## 促設旅巴禁區 停接待低價團商舖登記

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）聖誕是普天同慶的日子，也吸引不少旅客來港旅遊。不過，民建聯九龍城支部指出，土瓜灣及紅磡區近年成為內地低價團及維港遊用膳及購物熱點，大量旅客及旅遊巴瘋狂湧入，亂象處處，導致當地居民不但未能享受節日的祥和寧靜，反而因為社區迫爆而怨氣難解。民建聯要求當局於區內增設旅巴禁區、責成旅議會立即停止為九龍城區專門接待低價團的商舖做登記，及向內地文化旅遊局反映，於必要時限制內地低價團赴港的數量。

民建聯主席李慧琼、立法會議員鄭泳舜、九龍城區議會主席潘國華與區議員關浩洋昨日舉行記者會，反映土瓜灣及紅磡區近年成為內地低價團及維港遊用膳與購物熱點，大量旅客及旅遊巴瘋狂湧入帶來的一連串問題，要求特區政府認真關注問題，立即落實有效措施，化解旅客對舊區帶來的各種困擾。

### 李慧琼：情況惡化需正視

李慧琼引述業界估計，訪港的內地低價團每年達500萬人次，當中超過90%每日三餐以至定點購物，都會集中在九龍城區，最近情況再有惡化跡象，區內旅客量不斷增加，個別日子有多達300團，合共逾萬人次到區內購物用膳，「其實當中除了區內擠塞問題外，隨時可能出現割客情況，必須嚴肅正視。」

民建聯指出，當區接待入境團的食肆和商店，每天都聚集大量旅遊巴停泊上落，雙泊，甚至三排連泊的情況，隨處可見。

潘國華指出，區內多老人院，不少推着輪椅者常因旅遊巴四處上落客而被迫走出馬路，交通問題隨處可見，「例如貴州街，不少旅遊巴於馬路中心上落客，完全不理會警方抄牌，令不少車輛等得不耐煩下，即使超越雙白線都要駛離。」

他同時指出，每晚6時至10時維港遊時段，九龍城碼頭均萬人空巷，眾多旅遊巴停在碼頭導致塞車至屋邨屋苑，「這樣其他車響號叫讓路，這便對居民造成很大滋



■在土瓜灣及紅磡區，有不少食肆專門接待內地低價團旅客。

香港文匯報記者梁祖彝 攝



■民建聯表示，土瓜灣及紅磡區每天都有大量旅遊巴停泊上落，雙泊，甚至三排連泊隨處可見。

香港文匯報記者梁祖彝 攝

### 促當局向內地有關部門反映

民建聯要求商務及經濟發展局向內地文化旅遊局反映，若迫爆社區的情況持續未能改善，便要限制內地低價團赴港的數量；同時於區內增設旅巴禁區；及責成旅議會立即停止為九龍城區專門接待低價團的商舖做登記，並取消違規和對區內環境造成嚴重影響的商舖登記等。



■民建聯指出，土瓜灣及紅磡區近年成為內地低價團及維港遊用膳及購物熱點，大量旅客及旅遊巴瘋狂湧入，亂象處處。

香港文匯報記者梁祖彝 攝

## 限內地低價團5訴求

- 要求商務及經濟發展局與內地文化旅遊局反映，若迫爆社區的情況持續未能改善，便要限制內地低價團赴港的數量。
- 限制使用馬頭角公眾碼頭泊位時間及關閉雲雲街登岸梯級。
- 在區內增設旅巴禁區。
- 警方增派人手，硬性要求旅巴在指定不影響交通的地方上落客。
- 責成旅議會立即停止為九龍城區專門接待低價團的商舖做登記，及取消違規和對區內環境造成嚴重影響的商舖登記。

資料來源：民建聯

整理：香港文匯報記者 岑志剛

## 欖隧元旦加價 最多10%



■大欖隧道將於明年1月1日起加價，各類車輛加幅8%至10%不等。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）大欖隧道昨日宣佈明年1月1日元旦起加價，各類車輛加幅由8%至10%不等，其中私家車及的士由現時的44元加至48元，加幅是9%。

隧道公司表示，公司仍有約13億元未償還貸款，加上今年營運成本及工資等上漲，需改善收入以維持穩健營運。

### 私家車的士加至48元

大欖隧道將於明年元旦起加價，電單車將加2元，新收費為22元，私家

車及的士則由44元加至48元，加幅是9%。

輕型貨車亦會加4元至49元，中型貨車加5元至55元，重型貨車亦會加5元至60元。單層及雙層巴士分別加13元和15元。

私家和公共小巴收費維持不變，繼續收100元。無載客的士的隧道費優惠亦會由10元加至15元。

過去5年，大欖隧道平均每天汽車流量維持在61,000至62,000輛次的水平。

隧道公司表示，30年專營期已過了

### 大欖隧道調整收費表

車輛	現時收費	新收費
電單車	20元	22元
私家車、的士	44元	48元
私家/公共小巴	100元	100元
輕型貨車	45元	49元
中型貨車	50元	55元
重型貨車	55元	60元
單層巴士	130元	143元
雙層巴士	153元	168元

資料來源：大欖隧道公司

整理：香港文匯報記者 文森

一半，不過，截至今年7月底，尚有13億元未償還貸款，故須改善收入以償還欠款及在餘下7年專營期維持穩健營運。

## 屋署：鄭若驊3物業已拆僭建物

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）刑事檢控專員日前發聲明指，決定不就律政司司長鄭若驊的海詩別墅物業僭建問題提出檢控，有反對派隨即質疑其餘3個物業僭建問題如何處理。

屋宇署昨日回應補充，鄭若驊的物業僭建問題上，業主已主動委任認可人士清拆，而署方一貫方針都是要求業主盡快糾正問題，故未有考慮作出檢控。

其餘3個涉及僭建問題的物業，分別為淺水灣海峰園、沙田駿景園和火炭金豪工業大廈物業。鄭若驊在今年初被指有僭建問題後，已聘任認可人士跟進處理，並清拆僭建物。

屋宇署表示，有關事件中業主已委任認可人士，在今年1月就單位僭建物向署方提出糾正方案，而駿景園及金豪工業大廈物業已於今年2月完成糾正，而海峰園物業則於4月底完成糾正。

屋宇署指，署方針對僭建物處理的一貫執法政策和取態，是要求業主盡快糾正違規情況。正如發展局所言，即使有人違反《建築物條例》，屋宇署一般不會作刑事調查。

如有《建築物條例》下的註冊人士參與興建僭建物，或有關註冊人士明知而向屋宇署提交失實文件等，署方則會跟進，包括進行刑事調查。

## 團體促日為二戰罪行賠償道歉

香港文匯報訊（記者 何西）香港在二戰時期遭受日軍侵佔，歷經「三年零八個月」淪陷時期。昨日，有團體遊行到日本駐港領事館前抗議，要求日本正視歷史，作出賠償和道歉。

香港索償協會昨日20多人由中環郵政總局出發，遊行至日本駐港領事館。他們沿途高叫「強烈反對日本、修改及隱瞞歷史」、「毋忘黑色聖誕、香港淪陷」等口號。

協會主席劉文指，日軍1941年12月25日侵佔香港，迫使香港市民以財產兌換軍票，當年要以2元港幣兌換1圓軍票，至1942年7月更要以4元港幣兌換1圓軍票，直至1945年8月15日日軍投降，

至今數十年來從未有機會給予港人把軍票兌換回流通貨幣，涉款約5.4億日圓軍票。

### 申法援向日銀行提訟兌軍票

他指出，現在的日本不但沒有道歉和反省，更漠視歷史，繼續對受害者造成傷害。是次遊行是希望大家走出來，堅決提出抗議，並要求賠償，討回公道和正義，又透露已於今年8月向法律援助署申請法援，計劃向三菱日聯銀行提出訴訟，要求兌換軍票。

示威者將請願信貼在領事館所在的大廈門上，其後和平離去。