

沙中線工程安全與否需多聽專業意見

港鐵昨日召開記者會，交代沙中線紅磡站擴建工程開鑿石屎檢測進度。目前港鐵鑿筋檢驗工作剛開始，現階段就紅磡站擴建工程是否安全下結論言之尚早，目前要做的事，是多聽不同專家的意見，進一步收集檢驗的數據，以最嚴謹的標準進行判斷、作出補救，確保工程質量安全，讓市民對港鐵工程安心放心。

沙中線紅磡站擴建工程爆出質量問題，引起外界高度關注。政府和港鐵最終決定，開鑿石屎層板，檢測鋼筋接駁狀況，以確定工程是否安全，或需要採取什麼措施補救，公眾與輿論也格外關注，因為這不僅與港鐵的形象息息相關，更關乎市民對港鐵工程安全的信心。

政府預定鑿開檢查168個螺絲帽，佔整體不足1%，而目前已檢驗的鋼筋接駁狀況，幾乎無一達標，難免加深了公眾的疑慮。立法會鐵路事宜小組委員會成員田北辰及中興業董事總經理潘焯鴻都認為，現時採用超聲波儀器檢查有不足之處，應考慮在檢查時將鋼筋扭出，檢視是否有被剪過；沙中線紅磡站擴建工程鋼筋供應商和科技則表示，螺絲帽扭入6格，應可提供600mpa的承載力，屬設計標準；正確的安裝是要扭入全數10格扭紋，建議當局進行更多測試，以確定扭入6格，是否已可提供足夠承載力。

另一邊廂，港鐵外聘獨立專家顧問嚴建平指，現以超聲波方法，可在不破壞現有螺絲帽情況下檢視，螺絲帽扭入6格扭紋、即24毫米就應該有足夠承托力，嚴建平表示，整個測試目的，是檢視有多少螺絲頭扭

入了螺絲帽；將鋼筋扭出，是費時失事、不合理和不切實際的方法。

港鐵常務總監金澤培則認為，現時只是剛開始開鑿，無辦法說將來會否把鋼筋扭出來，要收集所有證據後才決定進一步工作，現階段若下結論指結構安全或不安全，言之尚早，暫無明顯證據有剪鋼筋情況。

一時間，沙中線紅磡站擴建工程是否安全眾說紛紜。其實，目前有關工程只檢查了不足十分之一位置，現在就下結論，認為工程安全或不安全，意義不大，輕率結論，反而給未來補救增加不必要的麻煩。因為，如果現在就決定採取終極措施，將月台拆卸重建，但最終證實工程安全沒有重大問題，則難免浪費資源、拖延沙中線全線通車的進度；但若現在就認為工程還是達標，公眾可以放心，這也太過自信。

香港作為國際都會，尊重法治和誠信，公眾對任何工程建設的安全都有嚴格要求，容不得半點馬虎。沙中線紅磡站擴建工程的安全問題，政府、港鐵必須多聽各方面的不同意見，邀請更多內地、本港和海外的專家，根據他們的經驗和專業知識，講真話、實話，提出專業的意見和建議，挽回公眾對港鐵工程的信心，也令沙中線紅磡站擴建工程的補救事半功倍。

鬧出沙中線紅磡站工程安全問題，總承建商在監督質量上責無旁貸，表現令人失望。這也提醒政府和港鐵，日後外判工程，監管責任不能外判，這是必須堅守的底線，否則難免留下隱患。

加強監管勿讓內地低價團氾濫重演

民建聯昨日舉行記者會，指內地低價團大量湧入紅磡、土瓜灣一帶嚴重擾民，促請政府部門嚴肅處理。紅磡、土瓜灣備受內地低價團滋擾，割客現象層出不窮，曾經引起社會強烈不滿。如今類似問題重現，特區政府必須強化管理，特別是要加強與內地專責部門合作，控制內地低價團赴港，既保障遊客權益，又確保本港旅遊業優質形象不受影響。

紅磡、土瓜灣屬本港舊區，交通本已擠塞，而90%內地低價旅遊團集中湧入該區，高峰期每日逾300團逾萬遊客在區內活動，居民生活大受影響，問題必須得到正視。

大約在2008年，內地零團費問題氾濫，紅磡發生多起強迫內地遊客購物的惡劣事件。此後旅議會推出「入境旅行團（登記店舖）購物退款保障計劃」，旅行代理商安排旅客前往登記店舖購物前，須先向旅議會登記店舖資料，有關店舖須向旅議會作出承諾，包括向旅客提供退款保障、不強迫旅客購物等。旅議會並以巡視、通告、講座等途徑，要求業界管理好旅遊巴士停泊、有效疏導人流、定點店舖做好人流管理，割客、擾民問題才有所好轉。

隨着高鐵香港段、港珠澳大橋開通，掀起新一波內地遊客來港潮，紅磡、土瓜灣又出現內地遊客蜂湧的現象。大量內地遊客來港，香港歡迎之至，但也要做好遊客的權益保障和疏導分流，避免過於集中某一地區，滋擾區內居民。對此，旅議會要吸取港珠澳大橋開通初期，遊客「逼爆」東涌區的教訓，及時規劃內地團分流至啟德郵輪碼頭、邊境購物區等，防止內地低價團強迫購物死灰復燃。

內地已制定《旅遊法》嚴禁零團費，打擊強迫購物，但香港旅遊對內地三四線城市居民仍具吸引力，有內地旅遊業界以免費港澳遊作招徠吸引遊客，把遊客帶到香港，然後千方百計賺取最大利潤。特區政府、旅議會必須密切關注事態發展，及早與內地有關部門溝通，防範低價團割客。

本港正多管齊下提升旅遊吸引力，打造亞洲活力之都的形象。特區政府因應旅遊業發展需要，將成立旅遊業監管局，立法會11月29日已三讀通過《旅遊業條例草案》。新成立的旅監局應完善發牌制度，嚴懲強迫購物等不良行為，全面提升本港旅遊的規劃、管理、執法，勿讓低價團擾民，破壞本港的旅遊形象。

廣東新添兩項國家大科學裝置

助研滅癌處核廢 將開放予港科研人員

香港文匯報訊（記者 方俊明 惠州報道）廣東又添兩個國家大科學裝置。香港文匯報記者昨日從惠州市政府及中科院廣州分院獲悉，「強流重離子加速器裝置（HIAF）」項目日前在惠州惠東縣啟動建設。除了HIAF項目外，還有「加速器驅動嬗變研究裝置（CIADS）」項目亦落戶惠州。

有專家指，HIAF進駐惠州後，當地可以探索建立重離子治療專用裝置等世界領先的相關治療裝置，進一步提升醫療公共服務水平。而CIADS項目則為中國率先掌握加速器驅動次臨界系統集成和核廢料嬗變技術提供條件支撐。



大灣區快線

據了解，落戶於惠州的中國科學院「兩項大科學裝置」HIAF、CIADS，在國家重大科學技術研究排序方案中分別列為第3位和第5位，是《國家重大科技基礎設施中長期發展規劃（2012—2030年）》的重大項目。該兩大科學裝置主體工程總投資規模超過33億元人民幣（約合38.14億美元），建成後將成為所在領域國際最先進技術水平的重大科學裝置。

重離子射線治療副作用小

大科學裝置聽起來很「高大上」，實際上與民眾的工作生活息息相關。專家稱，運用質子或重離子射線治療腫瘤，是當今國際公認的最尖端的放射治療（俗稱電療）技術，以殺菌效果好、副作用小而被譽為「治癌利器」；而新啟動建設的HIAF項目可應用於醫療行業，在醫療康養方面提供重要技術支撐。

CIADS項目則通過關鍵技術實驗驗證與性能評估，探索安全妥善處理、處置核廢料的技術路線和工藝，為中國率先掌握加速器驅動次臨界系統集成和核廢料嬗變技術提供條件支撐。

中科院近代物理研究所所長徐珊珊表示，HIAF項目擬通過7年時間，建成一台具有國際領先水平的下一代強流重離子加速器裝置，建成後可以提供世界東流強度最高的重離子束流和放射性束流，為重離

子物理基礎研究、重離子束應用研究提供國際領先水平的實驗平台。

HIAF項目經理、中科院近代物理研究所原所長肖國青指出，HIAF項目進駐惠州後，依託大科學裝置設備的技術人才資源，惠州可以探索建立重離子治療專用裝置等世界領先的相關治療裝置，為腫瘤及其他疑難雜症患者減輕痛苦，進一步提升醫療公共服務水平。

料吸引千五科學家赴惠州

肖國青稱，HIAF、CIADS兩大科學裝置項目覆蓋了非常廣的產業領域，對物理、生物等學科的基礎性研究，以及核物理、能源、材料等產業領域的技術研發，都能提供源源不斷的技術以及創新理念，從而起到強大的技術支撐作用。

惠州市科技局有關負責人透露，在HIAF、CIADS項目建設初期，將有大量科研人員到惠州進行前期基礎研究和關鍵設備研發，並率先註冊成立原子物理、醫療等產業領域的工廠企業。據了解，這些大科學裝置建成後，將逐步對包括香港在內等各領域科研人員與用戶開放，為港科研發展和成果轉化提供關鍵技術支撐和服務；預計吸引約1,500名科學家到惠州從事科研工作，在能源等領域產生大量的原創性科研成果，助力大灣區建設國際科學中心。



目前廣東正部署的五大科學裝置建設，已成為該省創新體系的重要組成部分。圖為落戶東莞的散裂中子源項目模型。香港文匯報記者方俊明 攝

擁5國家級利器 灣區科研動力足

微觀點

當前，粵港澳大灣區正致力於打造國際一流、世界一流的經濟灣區和世界級城市群。而一流城市群需要匹配一流的科研實力，目前廣東已部署「中國散裂中子源（CSNS）」、「深圳大亞灣中微子實驗站」、「江門中微子實驗站」、「加速器驅動嬗變系統研究裝置（CIADS）」及「強流重離子加速器裝置（HIAF）」等5個國家重大科學裝置建設。

其實，廣東已從在東莞建成啓用的CSNS項目中「初嘗甜頭」。自今年3月試運行以來，CSNS首期3台譜儀已完成

10個用戶單位16個研究組的21個樣品實驗，並取得首批重要科學成果，涵蓋離子電池材料、稀土磁性、新型高溫超導等。

同時，毗鄰的香港科研亦受益。例如香港城市大學與CSNS、東莞理工學院合作，正在建設多物理譜儀。而中科院和香港袁桂基基金會支持CSNS和香港城市大學建立中子散射聯合實驗室，加速推動新增譜儀和其他中子散射交叉學科應用型裝置的建設。

重在穩定運行 效益要看長遠

正如中科院院士、HIAF項目工程科技

委主任沈文慶所言，大科學裝置的效益不能只看眼前，而要看長遠；其關鍵作用是在建成後通過長期的穩定運行和持續的科學技術活動，實現全國乃至全球性的重要科學技術目標。同時，對科研技術進步提供重要支撐。

目前，廣東已成為僅次於北京的全國大科學裝置第二多地區。這些國家級創新平台已成為廣東創新體系的重要組成部分，能夠為粵港澳大灣區乃至全國重大原始創新和重大科技成果產出、創新資源集聚、核心關鍵技術突破、高技術新興產業發展提供強大的動力。

香港文匯報記者 方俊明

解構新添國家大科學裝置

強流重離子加速器裝置（HIAF）

總投資：15.21億元人民幣

項目建設期：7年

提供世界流強最高的重離子束流和放射性束流，瞄準重離子物理基礎研究、重離子束應用等研究；為鑒別新核素、擴展核素版圖、研究弱束縛核結構和反應機制、特別是精確測量遠離穩定線短壽命原子核質量提供國際領先的研究條件。其中可應用於醫療行業，建立重離子治療專用裝置等世界領先的相關治療裝置，射線治療腫瘤，為腫瘤及其他疑難雜症患者減輕痛苦。

加速器驅動嬗變研究裝置（CIADS）

總投資：18.17億元人民幣

項目建設期：6年

建設全球首個實現高功率耦合運行的兆瓦級加速器驅動嬗變研究裝置，其中全超導加速器驅動系統熱功率10兆瓦。通過關鍵技術實驗驗證與性能評估，探索安全妥善處理、處置核廢料的技術路線和工藝，為中國率先掌握加速器驅動次臨界系統集成和核廢料嬗變技術提供條件支撐。

整理：香港文匯報記者 方俊明

專攻柏金遜

國家老年研究中心深設門診

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）柏金遜病（內地稱帕金森病）、老年癱瘓等神經退行性疾病發病率越來越高，已成為繼腫瘤、心臟血管病之後中



國家老年疾病臨床醫學研究中心深圳分中心柏金遜病診療中心成立。香港文匯報記者郭若溪 攝

老年人健康的「第三殺手」。昨日，首都醫科大學宣武醫院陳彪教授團隊、國家老年疾病臨床醫學研究中心深圳分中心柏金遜病診療中心在北大深圳醫院國際醫療部特設門診開診，專家團隊每周五固定出診，將建成深圳及周邊地區、港澳地區的柏金遜病診療中心，帶動大灣區柏金遜病、老年癱瘓等神經退行性疾病及老年醫學診療技術的發展。

據陳彪介紹，內地人口老齡化速度不斷加快，對於老年病專業醫護人才需求也在不斷擴大，目前內地沒有老年醫學本科，專業醫護人才缺口較大。「老年病個體差異很大，很多時候是吃同樣的藥治療的程度都不一樣，其實很多老人

是病在心裡，治人更多過治病。通常在四五十歲就要開始考慮老年病的問題，做到早診早治早干預，很多事情要做在前面。」

據了解，診療中心成立後，陳彪及其團隊將派專家每周五固定時間出診，協助構建柏金遜病全程式管理模式，包括社區居民疾病篩查、患者門診、住院治療以及出院後的定期覆診、用藥療效、康復鍛煉、生活指導等全程式管理，為患者提供更貼心、更專業、更優質的醫療服務。「通過雲端，病人可以不出深圳就能直接看到身在北京的專家，實現醫療一體化，分級轉診的目標也能同時實現。」