

「海交會」聚逾60家500強企 料供1500項目上萬職位 看好灣區潛力 3500「海歸」搶灘

香港文匯報訊(記者胡若璋廣州報道)2018中國海外人才交流大會(下稱「海交會」)昨日在穗開幕。約3,500名海外人才報名參會,其中博士學位佔比達八成。不少參會的海外人才表示,大灣區規劃雖然還沒有出,但是對他們的吸引力十足,看好在這裡的成長空間和晉升機會。此次「海交會」預計總共帶來人才項目需求1,500項、職位需求上萬個。

■加州大學爾灣分校回來的武彥辰攜項目回國創業。
香港文匯報記者胡若璋攝



■在華南理工大學就讀的哈薩克斯坦學生希望留在中國工作。
香港文匯報記者胡若璋攝



■2018「海交會」昨日在穗開幕,約3,500名海外人才報名參會,他們表示看好大灣區的成長空間和晉升機會。圖為「海交會」現場。
香港文匯報記者胡若璋攝

大灣區緊缺專業Top 10

1. 機械類	63.95%
2. 電子信息類	10.76%
3. 醫學類	8.14%
4. 交通運輸類	3.20%
5. 管理科學工程類	2.33%
6. 公關管理類	2.03%
7. 材料類	1.74%
8. 工商管理類	1.45%
9. 語言文學類	1.45%
10. 數學類	1.45%

整理:香港文匯報記者胡若璋

此次「海交會」不僅吸引富士康、華為、騰訊、西門子等60多家世界500強企業參會,還匯聚174個地方政府代表團、215家高校、科研院所齊聚一堂搶人才。

從美國加州大學爾灣分校畢業的武彥辰和朋友一起前來「海交會」,在世界500強的招聘現場,他不時鼓勵同伴主動諮詢騰訊、華為這些明星企業的崗位需求。武彥辰此次則是帶著新領域的相關項目回國創業。他表示,在美國校園內就成立了創業團隊,成員大都是以碩士和博士為主。此次帶來的項目還參加了「春暉盃」創業大賽,剛剛獲得優秀獎。

畢業生盼了解扶持政策

武彥辰坦言,目前對創業的規劃還處

在前期考察期,去過深圳等地了解當地扶持政策。此次在「海交會」現場,期盼可以了解大灣區更多城市的扶持政策,希望獎項在手機方便自己尋得機遇。

從英國利茲大學畢業的權小姐則期待進入騰訊這類互聯網企業。據她了解,目前動漫遊戲設計這類專業在內地不乏工作機會。權小姐表示,不太在乎工資多少,最要緊的是可以和行業最前鋒的隊伍在一起工作,給自己拓寬視野的機會和空間。

企業地求賢若渴拚福利

在中國海歸創業技術和應用展區,隔而固(青島)振動控制有限公司知識產權部部長孔祥斐說,自己所在企業主要做工業自動控制項目,主要運用於建築橋樑、軌道交通和一些工

業設備。

首次參加「海交會」,他們主要想招聘土木建築類人才。孔祥斐透露,因為企業總經理本身從德國留學回來,所以對德國留學人才更青睞。在他們看來,德國工科畢業的學生在理論計算、模擬計算方面的能力都比較突出。再者,如今不只是單個企業對這類專業人才求賢若渴,現在所在的地市也都加大人才引進力度。僅青島去年在引進人才方面有超2億元人民幣的投入。

孔祥斐表示,海歸專業類人才回國工作,如今能夠享受不少落地好政策。作為企業,該給予人才的福利也都會做好相應配備。

蘇州比格威醫療科技有限公司董事長陳新建,本身也是「國家青年千人計劃獲得者」。作為江蘇省雙創計劃獲得

者,他回國創業三年,享受到廠房補貼政策及公司啟動的初創資金。

陳新建表示,此次來「海交會」,更多是展示自己企業在人工智能眼科輔助診斷方面的最新成果設備,尋求在大灣區區區內的合作機會。在招聘人才方面,公司海歸人才已吸納四位,接下來希望招聘在華留學人才或內地相關專業的學生來完善團隊發展。

值得留意的是,於1998年在廣州創辦的中國留學人員廣州科技交流會,開啟內地大規模引進留學人員回國創業的先河。海歸同學會王丕軍透露,20年來「海交會」為來自全球140多個國家和地區累計輸送各類合作項目5萬多個。尤其是過去六年來,已有231.36萬人才回流,將前沿技術、專業技能、管理經驗帶回來,還把個人理想融入國家發展所需。

深圳機場擴建衛星廳 年旅客量2200萬人次

■深圳機場衛星廳示意圖。
香港文匯報深圳傳真

香港文匯報訊(記者郭若溪深圳報道)隨着深圳機場航空主業快速發展,現有T3航站樓年旅客吞吐量已提前飽和。昨日,深圳機場啟動衛星廳擴建工程項目,總投資額約109.4億元(人民幣,下同)。作為現有航站樓功能的延伸,衛星廳設計年旅客吞吐量2,200萬人次,預計將於2021年竣工並投入使用,建成後通過捷運系統,旅客3分鐘即可從T3航站樓到衛星廳。未來,旅客通過衛星廳還可實現國內轉國內30分鐘內完成等便捷中轉換乘。

料2021年建成使用

此次開工建設的衛星廳項目總投資額約109.4億元,包括衛星廳工程、配套工程、供油工程等三個部分。衛星廳總建築面積

捷運系統3分鐘換乘

- 為縮短旅客步行距離,衛星廳將通過捷運系統與T3航站樓連接。
- 捷運系統全線將共設置3座車站,分別為T3航站樓站、衛星廳站和遠期規劃的T4航站樓站,全部為地下車站。高峰期行車每隔2分鐘至5分鐘,旅客從T3航站樓到衛星廳,僅需約3分鐘。
- 提供快速便捷的中轉服務,未來旅客可實現國內轉國內30分鐘內完成、國際轉國際45分鐘內完成、國際國內互轉60分鐘內完成。

整理:香港文匯報記者郭若溪

約23.5萬平方米,主體結構採用鋼筋混凝土框架結構,主樓、指廊屋頂採用大跨度鋼桁架+鋼網架結構,預計將於2021年建成並投入使用。

深圳機場衛星廳位於T3航站樓北側,機場一跑道和二跑道中間,共設地上四層、地下一層,其中地上首層到四層分別主要用於行李裝卸、國內到達、國內出發和「兩艙」候機,地下一層主要為捷運站、行李分揀機房。在造型設計上,衛星廳將採用「X」構型設計,設有56個廊橋機位,其靈感源於當地蜿蜒的河流,設計加強了客流的流動性,還能最大化利用空間,提升容量。同時,針對不同機型的停靠需求,衛星廳還可實現組合機位轉換,提高資源利用率。

根據設計規劃,衛星廳建成後將主要提供國內旅客在此候機、到達及中轉服務,而旅客的始發終到手續,包括值機、託運、安檢、行李提取等,仍將在T3航站樓完成。

據了解,衛星廳作為深圳機場未來發展的重要基礎設施,深圳機場集團將牢固樹立可持續發展理念,把「綠色機場」理念貫穿在衛星廳規劃、建設、營運等全流程,重點圍繞建築構造、空調通風、水電利用等多個方面強化節能設計,加強新材料、新技術運用,按照「中國綠色建築三星」標準,打造綠色、可持續發展的現代交通建築。

美控兩華人「竊密」 中方提嚴正交涉



■美國以所謂「網絡竊密」為由「起訴」兩名中國公民朱華(左)與張世龍。
美聯社

香港文匯報訊 據新華社報道,外交部發言人華春瑩昨日就美在網絡安全問題上的錯誤言行發表談話。華春瑩表示,美國時間12月20日,美方捏造事實、無中生有,在網絡安全問題上對中方進行無端指責,以所謂「網絡竊密」為由對兩名中方人員進行「起訴」。此舉嚴重違反國際關係基本準則,嚴重損害中美合作,性質十分惡劣,中方對此堅決反對,已向美方提出嚴正交涉。

促美立即糾正錯誤做法

「我們敦促美方立即糾正錯誤做法,停止在網絡安全問題上對中方的誣賴抹黑,撤銷對中方人員的所謂起訴,以免對兩國關係以及雙方在相關領域的合作造成嚴重損害。中方將採取必要措施堅定維護中國的網絡安全和自身利益。」她說。

華春瑩說,英國等個別國家也在網絡安全問題上發表了誣賴中國的言論,他們純屬無中生有、別有用心。我們絕不accept,堅決反對。我們敦促這些國家尊重事實,停止對中方的蓄意誣賴,以免損害他們與中國的雙邊關係和重要領域合作。

「長江口垃圾傾倒案」主犯 最高判囚6年半

香港文匯報訊 據新華社報道,備受關注的「長江口垃圾傾倒案」昨日在江蘇省常熟市人民法院一審公開宣判,3名主犯倪某、周某、張某分別被判有期徒刑6年6個月、5年、4年3個月,並處100萬元(人民幣,下同)至40萬元不等罰金。被告人成某等從犯分別被判有期徒刑1年6個月至2年,並處5萬元至6萬元不等罰金。

2016年8月至12月間,浙江省桐鄉市天順垃圾清運服務有限公司法定代表人倪

某、管理人員周某夥同公司其他人員,為謀取非法利益,在明知被告人張某、洪某等人無生活垃圾處置資格、部分垃圾未正規處置情況下,仍以明顯低於合法處置成本的價格將生活垃圾交由上述個人處置,對垃圾處置方式及結果不監管,最終導致26船共計20,088.89噸生活垃圾被直接拋入長江南通段、太倉段,65船共計22,832.83噸生活垃圾被運至浙江湖州、安徽當塗縣等地非法傾倒,造成環境嚴重污染的後果。

2016年12月19日,江蘇省太倉市集中式飲水水源第二水廠長江取水口取水水中斷48小時45分,第三水廠長江取水口取水水中斷55小時。事發後,太倉市政府、上海崇明區政府等花費大量人力、物力、財力對相關垃圾進行應急處置。涉案垃圾被非法拋江或非法傾倒造成的公私財產損失包括打撈或挖掘、清運、處置及環境修復等費用,金額以千萬計。經鑑定,涉案生活垃圾屬於有毒有害物質。

春運火車票23日開售 料旅客逾4億人次

香港文匯報訊 據新華社報道,隨着2019年春運的臨近,2019年春運火車票將於23日開始發售,全國鐵路春運預計發送旅客超過4億人次。

中國鐵路總公司有關部門負責人介紹,2019年鐵路春運從1月21日起至3月1日為止,共40天,節前15天,節後25天。全國鐵路發送旅客41,330萬人次,同比增加3,176萬人次,增長8.3%,日均發

送1,033萬人次,再創歷年春運新高。

鐵路春運火車票互聯網和電話訂票提前30天發售,23日可以購買春運第一天(2019年1月21日)的火車票,車站售票窗口、代售點仍提前28天發售。針對部分旅客提出的統一預售期建議,鐵路部門正在積極開展方案研究和技術準備,預計2019年暑運前,即可實現全渠道統一預售期。