

# 馬斯克「地底交通夢」揭幕

美國電動車生產商 Tesla 創辦人馬斯克對城市交通擠塞情況感到厭倦，前年提出建造成本的地底高速運輸隧道，由電動車經隧道穿梭各地，構成龐大運輸網絡，舒緩交通擠塞，形容是改革未來交通方式的計劃。經過兩年時間興建及測試技術，馬斯克前日為加州一段地底隧道揭幕，並邀請記者和嘉賓試用，標誌其「地底交通夢」終踏出第一步。



地底高速運輸隧道其中一段。路透社



馬斯克的「地底交通夢」踏出第一步。法新社

## 高速運輸隧道亮相 供電動車行駛

這條地底隧道由馬斯克成立的隧道挖掘公司「Boring Company」建造，位於加州霍索恩市地底，長約1.8公里，直徑3.65米，造價1,000萬美元(約7,824萬港元)。霍索恩市亦是Boring Company和航天科技探索公司SpaceX的總部所在地，馬斯克稱，建造地底隧道的靈感，源於他乘車往返寓所和SpaceX總部時經常遇上塞車，令他大為沮喪。

### 目標最高時速241公里

隧道入口位於SpaceX總部一個停車場，駕駛者首先將電動車駛至一個平台上，平台便降至約9米深的地底。根據原本構思，車輛會由電動輪送台沿軌道運送至目的地，並升上地面，不過由

於設計複雜，目前改為在車輪前端加裝滑輪，由車輛提供動力沿軌道前進。每架車的滑輪造價約200至300美元(約1,565至2,347港元)，可令車身穩定，避免碰撞隧道牆壁。

根據馬斯克的目標，車速最高可達每小時241公里。記者前日試用時，車速約每小時65公里，行車時間只需約3分鐘。馬斯克表示，由於尚未完全平整隧道地基，故行車有點顛簸，稱「日後將平滑如鏡」。他未有公佈隧道正式開放予公眾使用的日期。

### 冀每小時4000車通過

由於柴油車會排出廢氣，故只有電動車適用於地底隧道，同時需配備自動駕駛系統，目前僅限Tesla型號的電動車使用，馬斯克

正計劃擴展至其他電動車，期望每小時可讓4,000輛汽車通過隧道。雖然加州地震頻繁，但馬斯克認為，當板塊移動時，地底隧道是最安全的地方。

馬斯克的地底高速運輸隧道亦標榜低成本，藉此鼓勵各地市政府大規模建造運輸隧道和升降系統。馬斯克指出，按照傳統的隧道挖掘方式，需2至4個月才能開挖長1.6公里的隧道，且耗資近10億美元(約78億港元)，形容「相較蝸牛爬行速度還要慢14倍」。

Boring Company 隧道鑽挖機「Prufrock」的開挖速度，則是現時市面性能最好鑽挖機的15倍，公司更會物盡其用，把挖出的泥土用作製成牆壁。

■綜合報道



地底隧道於加州揭幕。路透社

## 頂部藍光如科幻場景 行車顛簸似坐過山車

來自美國各媒體的多名記者，前日獲邀在地底高速運輸隧道內試坐電動車，形容試行時雖然車速不快，但行車十分顛簸，感覺如坐過山車。而隧道頂部安裝了藍色燈光，如同經典科幻電影《2001太空漫遊》的場景，帶來新鮮體驗。

《華盛頓郵報》記者福勒形容，在進入大小約為兩個標準停車位的升降平台後，下降至隧道入口，而隧道闊度只能容許一輛車通過。記者其後坐上Tesla 電動車 Model X，電動車處於自動駕駛模式，但有技術人員坐在司機位時刻監督。

當隧道前方的指示燈變成綠色後，汽車立即如過山車般行駛，由於十分靠近隧道牆壁，故車速感覺上顯得特別快，隧道四周的白色油漆和隧道頂部的藍色燈光，更令人有抽離現實的感覺。■綜合報道

隧道頂部有藍色燈光。美聯社

## 遭質疑挪用SpaceX資金建隧道

電動車生產商Tesla創辦人馬斯克名下有多間公司，但傳媒揭露他挪用旗下SpaceX的部分資金及人員，建造Boring Company地底高速運輸隧道。

由於馬斯克擁有Boring Company逾9成股權，若地底運輸隧道廣泛應用，他將成為最大得益者，故投資者再次質疑他的誠信。

### 投資者：沒獲回報

知情人士透露，Boring Company使用SpaceX的資金購買隧道鑽挖機，有SpaceX的投資者認為，他們給予SpaceX的資源流入Boring Company，卻沒有從

中得到回報，做法對他們不公平。雖然Boring Company將6%股份給予SpaceX作為補償，但投資者未獲通知。

馬斯克則聲稱自掏腰包4,000萬美元(約3.1億港元)，注資地底隧道項目，但未就涉嫌挪用SpaceX資金事件置評。

馬斯克同是Tesla和SpaceX的行政總裁和最大股東，亦是太陽能發電公司SolarCity的董事會主席及最大股東，過往亦曾捲入資金轉移的爭議。

他曾以個人名義從SpaceX借入2,000萬美元(約1.6億港元)，注資Tesla，並促使SpaceX購買SolarCity發行的2.5億美元(約20億港元)企業債券。■綜合報道

## 馬克龍前保鏢下屬 揭曾收俄262萬元

法國總統馬克龍的前保鏢班納拉7月被揭發，在勞動節示威期間冒充警察毆打示威者，班納拉與多名下屬事後被解僱，二人近日更被揭發與俄羅斯關係複雜。

法國傳媒報道，班納拉的下屬、前保安顧問克拉斯於7月時，曾接受俄羅斯工業家馬赫穆多夫29.4萬歐元(約262

萬港元)，馬赫穆多夫則是俄羅斯總統普京的好友，令人憂慮俄羅斯影響力進入法國權力核心。

班納拉與克拉斯因勞動節示威事件，目前面臨3項控罪，現正候審。馬赫穆多夫在烏茲別克斯坦出生，他被揭於7月向克拉斯一間在摩納哥註冊的公司，轉賬29.4萬歐元，其中約17.5

萬歐元(約156萬港元)最終轉賬至一間曾聘用班納拉的企業。

報道曝光後，傳媒憂慮俄羅斯影響法國政治，甚至可能曾在去年總統大選發揮作用。近期亦有報道指，俄羅斯曾企圖煽動法國「黃背心」示威，動搖馬克龍政府，總理菲利普已宣佈作出調查。■綜合報道

## 俄宣佈增兵北極圈 謀擴影響力

俄羅斯國防部長紹伊古前日宣佈，俄羅斯明年將於北極圈擴大駐軍，謀求擴大影響力。北極圈蘊含豐富礦藏，且具有重要軍事戰略價值，俄國多年來積極加強在北極圈的活動，並列為優先要務。

俄羅斯總統普京前日主持國防會議，紹伊古在會上表示，俄國在北極圈的基礎設施明年將落成，防空雷達部隊與導航哨站將進駐斯列德尼島、弗蘭格爾島和施密特島，北極圈其他地區的軍事人員宿舍及航空基礎設施也已完工。

隨著氣溫上升，令北極航線開通，俄羅斯日漸加強在北極圈的活動，近年建立一系列軍事及科研基地。普京亦曾多次到訪北極圈，去年更表示，進一步勘探及開採北極圈資源「非常重要」。今年5月俄羅斯舉行衛國戰爭勝利日閱兵儀式，曾展示北極部隊使用的新型雪地電單車。■法新社



俄羅斯宣佈將於北極圈擴大駐軍。

網上圖片



軟銀總裁宮內謙為招股發表演講。彭博社

## 日最大IPO 軟銀上市即插14%

日本電訊業巨擘軟銀公司上市集資2.65萬億日圓(約1,835億港元)，成為歷來日本最大型首次公開招股(IPO)，股份昨日正式掛牌。然而，軟銀近期發生全國手機網絡服務故障事件，影響投資者信心，股價在開市後5分鐘便重挫逾一成，其後持續受壓，更以全日最低位1,282日圓收市，較招股價跌14.5%，是罕有在首日掛牌便跌穿招股價的日本新股。

軟銀公司是繼中國阿里巴巴於2014年上市後，全球第二大規模集資額，但這間日本第三大手機網絡供應商卻罕有地開「黑盤」。日本今年共有82家企業上市，連同軟銀公司在內，只有7間企業首日跌穿招股價，若只計算大型IPO，軟銀更是繼2014年日本顯示器公司(Japan Display)後的首間

首日「潛水」企業。軟銀意外下挫令不少散戶大跌眼鏡，74歲退休人士伊藤文明(譯音)早前透過證券行，抽中3手共300股軟銀公司新股，結果首日交易後，他眼面已虧蝕6.54萬日圓(約4,553港元)。伊藤坦言對此難以置信，「我還以為會升，沒想過第一天便跌了一成。」

### 料手機網絡故障損信心

證券業人士分析，軟銀受早前手機服務中斷事件影響，打擊投資者信心，散戶目睹股價跌穿招股價，立即一窩蜂拋售，但考慮到軟銀的股息率及預計被納入主要指數，相信股價跌幅有限。軟銀公司母公司軟銀集團則未受影響，股價收市升0.5%。■綜合報道