

香港文匯報訊（記者 殷翔）今年除夕煙花音樂匯演，維港上空將呈獻來自意大利的獲獎煙花「星空萬花筒」。今年12月31日，「交通銀行香港除夕倒數」活動將於維港上演一場歷時10分鐘，聲畫同步的煙花、燈光及音樂的大合奏。今次煙花音樂匯演除了煙花外，還將新增樓頂射燈效果，令整體視覺效果更多層次。在匯演尾段，更會在一分鐘以內展現45種煙花圖案，為2019年揭開燦爛耀目的序幕。

今年除夕煙花音樂匯演由香港旅遊發展局主辦、交通銀行股份有限公司香港分行冠名贊助，全長約10分鐘，有4大特色，包括：聲畫同步、五層視覺效果、星空萬花筒、一分鐘展現45款煙花圖案（見表）。

林建岳：首用意國獲獎煙花

同場還有四色的「許願流星」煙花：當晚11時開始，3座位於港島的建築物，包括海港中心、夏慤大廈及長江中心，將會每隔15分鐘，於樓頂發放紅、綠、金及銀色的「許願流星」煙花，分別象徵甜蜜、常樂、富足及健康，讓旅客和市民許下新年祝願。

旅發局主席林建岳表示，今年匯演的構圖設計亦加入不少新意，例如首次運用獲獎無數的意大利煙花，令煙花圖案更多變化、更為細緻，期望今年的匯演繼續為香港帶來國際曝光，並有助香港繼續成為全球最受歡迎的旅遊城市。

為增加氣氛，旅發局將由當晚11時開



■ 旅發局今年除夕舉辦「交通銀行香港除夕倒數」大型活動。

香港文匯報記者梁祖彝 攝



■ 除夕倒數煙火音樂匯演效果圖。

旅發局供圖

始，安排人氣歌手及組合於文化中心觀景台表演，包括著名歌手林子祥、新晉人氣男子組合MIRROR及人氣歌手江海迦（AGA）等。表演將即時投射至尖沙咀文化中心的外牆，讓文化中心廣場及附近的市民和旅客能欣賞觀景台上的演出。

公眾當晚可於港九多處觀賞匯演，至於最佳觀賞位置則包括：尖沙咀海濱花園、

香港文化中心露天廣場的沿海一帶、中環海濱、中環9號和10號碼頭一帶及灣仔金紫荊廣場。

為配合是次活動的舉行，中環、尖沙咀、灣仔多處在大除夕當晚，將分階段實施特別交通及運輸安排。同時，維多利亞港中部將臨時禁止船隻航行，九龍公眾碼頭也會暫停使用。

## 煙花音樂匯演特色

### 聲畫同步

■ 背景音樂由著名音樂監製趙增熹先生創作及編排，煙花及燈光效果將隨音樂節奏幻變。

### 五層視覺效果

■ 構圖由下而上以海面發放的煙花、會展外牆顯示的「2019」字樣及祝福語、大廈樓頂及地標燈效、大廈樓頂煙花和維港上空煙花構成。

### 星空萬花筒

■ 這一幕運用於多個國際比賽中獲獎的意大利煙花，於匯演中段呈獻。

### 一分鐘45款圖案

■ 匯演壓軸一段更會在短短一分鐘內展現45款不同的煙花圖案，猶如繁花在天空中一同綻放祝願香港新一年將更豐盛繁榮。

整理：香港文匯報記者 文森 資料來源：旅發局

## 民記獻策完善灣區交通網絡

### 民建聯13項建議

- |                |                |
|----------------|----------------|
| ■ 優化空域空排       | ■ 優化海陸空聯運安排    |
| ■ 推動智能通關       | ■ 重新研究港深西部快速軌道 |
| ■ 優化跨境車牌制度     | ■ 探討興建港深東部快速軌道 |
| ■ 主要口岸實施24小時通關 | ■ 建設組合港統一營運    |
| ■ 優化口岸通關手續     | ■ 增加港珠澳大橋人工島泊位 |
| ■ 進一步發展預辦登機服務  | ■ 建設超級單車徑      |
| ■ 合併部分機場       |                |

資料來源：民建聯  
整理：香港文匯報記者 文森



■ 民建聯昨日舉辦「粵港澳大灣區跨境交通基建規劃」圓桌會議。

香港文匯報訊（記者 文森）民建聯昨日舉辦「粵港澳大灣區跨境交通基建規劃」圓桌會議，並公佈「粵港澳大灣區跨境交通基建規劃」建議書初稿。他們認為，目前粵港澳三地的跨境交通規劃存在不少問題，包括三地交通網連接並不緊密、空域不足等。為此，他們向政府提出13項建議，包括優化空域安排、推動智能通關、優化跨境車牌制度等。

會議邀請5位來自海陸空業界代表，包括香港航空服務總監簡浩賢、國泰航空貨運銷售部主管游翊乾、港鐵總經理中國內地物業何家華、冠忠巴士集團主席黃良柏及珠江客運有限公司董事總經理田蔚青，就粵港澳大灣區跨境交通基建規劃發表意見。

民建聯表示，交通基建互聯互通是大灣區建設的重要基礎及前提，若能打造立體而完善的交通網絡，促進灣區內人流、物流、資

金流和信息流，可將大灣區建設成世界一流的優質地域。

民建聯主席李慧玲指出，若香港要再「起飛」，必須融入國家發展大局，而粵港澳大灣區便是契機，也是「一國兩制」實施的新平台和新體驗，希望業界可大膽創新，多提出意見，為香港市民提供更多發展機遇。

民建聯並撰寫「粵港澳大灣區跨境交通基建規劃」建議書初稿，指目前粵港澳三地的跨境交通規劃存在不少問題，包括三地交通網連接並不緊密，以及出現了重複建設及功能重疊的問題；空域不足也影響了三地航空事業的發展。同時，目前部分跨境陸路口岸例如深圳灣口岸已接近飽和；多數口岸仍需雙邊查驗，雙重輪候，影響通關效率。

民建聯就此提出共13項建議，包括優化空域安排、推動智能通關、優化跨境車牌制度等（見表）。

永利熱烈恭賀  
澳門特別行政區  
成立十九周年

wynn MACAU  
永利澳門

WYNN PALACE COTAI  
永利皇宮