

烏魯木齊經濟技術開發區(頭屯河區)

改革開放鑄就「絲路奇跡」 乘勢作為書寫新時代輝煌

歲月不居，時節如流。
改變了中國命運的「改革開放」步入第40個年頭。
習近平總書記指出，以中共十一屆三中全會為標誌，中國開啟了改革開放歷史征程。從農村到城市，從試點到推廣，從經濟體制改革到全面深化改革，40年眾志成城，40年砥礪奮進，40年春風化雨，中國人民用雙手書寫了國家和民族發展的壯麗史詩。
從荒蕪之地到引領烏魯木齊市乃至全疆的經濟增長極，集國家級開發區、行政區、綜合保稅區及若干特色功能園區於一體的現代化國際化城區，烏魯木齊經濟技術開發區(頭屯河區)【以下簡稱經開區(頭區)】在改革開放的40年裏，鑄就了絲綢之路上的不朽的奇跡。
「紀念改革開放40周年的最好方式就是讓改革再出發」，經開區(頭區)區委書記朱剛說：「我們面臨的改革任務還很重，遇到的困難會更多，但我們的路只有一條，那就是用改革的精神，在改革的道路上再出實招、再見成效。」
今年以來，經開區(頭區)改革措施頻出台，開放步伐不停歇，正乘勢作為，書寫着新時代的輝煌……



■經開區(頭區)高鐵片區全景

秉承改革基因 砥礪奮進「改天換地」

150項「最多跑一次」事項清單公布、百納威「智能終端電子產業園」奠基、烏魯木齊國際陸港區首次赴內地招商推介並與12家國內外知名物流企業達成戰略合作協議、新疆絲綢之路國際陸港聯盟成立、烏魯木齊中歐班列集結中心擴建工程開工、烏魯木齊綜合保稅區正式封關運營、中國電信工業互聯網新疆基地及世界500強企業正威國際新材料產業園項目紛紛落戶……進入2018年，經開區(頭區)改革開放步伐再加速。
「重整裝」、「再出發」、「二次創業」這樣的詞彙，今年也高頻率地出現在有關經開區(頭區)的各種會議中。
「因開放而生、因創新而興、因改革而強。」作為國家改革開放政策的產物，經開區(頭區)從成立之初就肩負着「改革創新試驗田」的歷史重任，擔當着經濟社會發展先行先試、探路領跑的「尖兵」角色，承擔着率先發展、帶動區域共同發展

的光榮使命。
改革開放40年來，如果要給經開區(頭區)的改革歷史分階段，會分兩個階段：就是2011年「區政合一」前和2011年「區政合一」後。經過1994年至2011年這17年的發展，當時的烏魯木齊經濟技術開發區已經積聚了較強的經濟實力和體制機制優勢，但發展空間已趨於飽和。在自治區和烏魯木齊市大力支持和推動下，烏魯木齊經濟技術開發區進一步解放思想改革創新，在2011年1月2日與成立於1961年的頭屯河區實行「區政合一」，在西部地區率先打破了開發區和行政區的體制障礙，破解發展局限。這一體制的創新，當時在新疆乃至全國引發強烈反響。經開區(頭區)從此走上優勢互補、強強聯合的發展快軌。
「區政合一」的「大視野」，帶來了經濟社會發展的「大跨

越」；2012年，隨着高鐵片區與白鳥湖新區的橫空出世，經開區(頭區)從過去單一的工業園區向以新型工業、現代服務業和生態宜居城區相融合的城市轉變。「產城融合」是一次劃時代的具有裏程碑意義的華麗蝶變。到2013年，經開區(頭區)實現了又一個重大突破——工業總產值突破千億元(人民幣，下同)大關，成為全疆首家「千億元工業園區」。2015年，經開區(頭區)財政收入首次突破100億元。
今天的經開區(頭區)，已經成為引領烏魯木齊市乃至全疆的經濟增長極，集國家級開發區、行政區、綜合保稅區及若干特色功能區於一體的現代化國際化城區，正全力承接新疆絲綢之路經濟帶核心區「五大中心」，特別是交通樞紐中心和商貿物流中心建設。

擴建國際陸港 構築更高層次開放高地

習近平總書記指出，過去40年中國經濟發展是在開放條件下取得的，未來中國經濟實現高質量發展也必須在更加開放的條件下進行。中國開放的大門不會關閉，只會越開越大。
黨的十九大報告提出，要以「一帶一路」建設為重點，堅持引進來和走出去並重，遵循共商共建共享原則，加強創新能力開放合作，形成陸海內外聯動、東西雙向互濟的開放格局。
40多年前，新疆還是偏遠、封閉、落後的大西北，經濟學上講的「口袋底」。伴隨着國家改革開放政策特別是上世紀九十年代末「西部大開發」政策的施行，新疆對外開放的力度不斷加大。
在共建「一帶一路」的時代背景下，烏魯木齊市委於2015年提出積極融入「一帶一路」，建設絲綢之路經濟帶核心區「五大中心」。經開區(頭區)當仁不讓，以經濟社會發展「領頭羊」的姿態，圍繞「中歐班列發運」這一核心支撐，加快整合優質核心資源，在約67平方公里的產城聯動發展區域內建設中國西部最大的國際陸港區。
2016年，國家發改委在《中歐班列建設發展規劃(2016—2020)》中，把烏魯木齊(烏西)確定為中歐班列樞紐節點之一。
按照市委提出的「集貨、建園、聚產業」的發展思路，經開區(頭區)以建設國際陸港為抓手，不斷推動新疆從原先的「通道經濟」向「港口經濟」邁進，引領新疆發展更高層次、更高質量的開放型經濟。



■經開區(頭區)夜景

今年2月，經開區(頭區)成立了新疆國際陸港有限公司，負責烏魯木齊國際陸港區投資、開發、建設、運營等。烏魯木齊國際陸港區以推進中歐班列烏魯木齊集結中心規模化運行為中心，持續加大國際陸港區基礎設施建設和資源整合力度，以改革創新精神，打破地方、兵團、鐵路、海關等條塊分割的體制「藩籬」，在全國中歐班列中率先完成「集拼集運」，開行跨越歐亞大陸貫穿大西洋、太平洋、印度洋的鐵海聯運線路。同時，持續完善國際貿易平台功能，持續增強場站綜合配套服務能力，持續健全快速通關及對外協調機制……「港口經濟」一步步從構想成為現實。
今年4月28日，經開區(頭區)與奎屯市、霍爾果斯市、昌吉市、阿拉山口市、庫爾勒市、阿克蘇市、喀什市在烏魯木齊聯合成立了絲綢之路國際陸港聯盟，8地將共同推動全疆商貿物流產業的集聚發展。
今年5月，自治區黨委常委、市委書記徐海榮在經開區(頭區)調研時強調，烏魯木齊國際陸港區建設是全市乃至全疆經濟社會發展中的一件大事，陸港區既是絲綢之路經濟帶核心區「五大中心」的重要承載區，也是建設核心區的重要抓手和突破口，必須充分發揮好陸港區的獨特優勢來推動高質量發展。
8月，烏魯木齊國際陸港區中歐班列集結中心擴建工程正式開



■駐區企業 鐵建重工新疆有限公司裝車間

■中歐班列(烏魯木齊)集結中心擴建工程一期項目竣工



■廣汽傳祺的C型燃油汽車下線

大膽先行先試 多個「率先」勇立潮頭

多年來，經開區(頭區)大膽先行先試，在烏魯木齊市和全疆實現了多個「率先」：在落實「區政合一」重大決策上，經開區(頭區)確立「雙輪驅動」、「兩業並舉」戰略，高鐵片區、白鳥湖新區兩大新區規劃設計堅持高起點、高標準、高效益，率先引進萬達、實能超大型城市綜合體，在抓住產業援疆契機上，引進大眾、三一、陝汽等一批製造業項目，連年保持招商引資全市第一，率先跨入「千億園區」；在生態環境建設方面，高水平實施大綠谷、小綠谷生態景觀建設工程，積極發展綠色低碳循環經濟，率先創建國家生態工業示範園區，並成為西部地區第一個國家級生態工業示範園區。
在科技創新驅動方面，經開區(頭區)加快新軟體件園、天山雲基地建設，金屬科技、福克油晶、綠色使者等高新技術企業引領了產業發展，院士工作站佔全疆三分之一，博士後科研工作站數量位列全疆第一，率先創建國家知識產權試點園區；在國資體系和融資方面，推動資本化運作，維泰股份實現新三

板上市，國有資產總額已達250億元，居烏魯木齊市各區縣之首；在推動融合發展方面，率先與兵團十二師合作進行園區開發，建成區域累計達30多平方公里；在綜合保稅區建設中，率先探索合作聯動發展新模式；在機關自身建設方面，率先建立完善了投資服務大廳和政務服務大廳，率先推出「三證合一」，率先建成電子監察系統，率先開展機關效能建設和機關文化建設，在高層次人才引進、幹部培訓上也保持領先。在增強社會管理服務能力上，率先實現了國家級學校標準化建設及義務教育均衡發展、率先創建全國和諧社區建設示範城區等。率先建立專業化警務化的協警隊伍，率先構建集維穩防控、城市管理、應急處突等功能於一體的大聯動網絡化管理体系……
一個個率先，一個個首次，聚沙成塔，匯小流成江河，鑄就了經開區(頭區)的「絲路奇跡」。目前，經開區(頭區)共有註冊企業9000餘家，工業總產值億元以上企業43家，納稅千萬元以上企業87家，外商投資企業47家，獲得國家生態工業示

範園區等14個國家級示範點稱號，全面建成小康社會總體指標實現程度達到97.6%，成為烏魯木齊經濟發展的重要引擎。烏魯木齊市80%的食品飲料、全疆58%的醫藥以及新疆第一輛轎車均出產自這裏。商務部2017年對全國219個國家級經濟技術開發區綜合發展水平考核評價結果顯示，經開區(頭區)排名第36位，位居西部國家級經濟技術開發區前列。



■深圳企業家們參觀經開區(頭區)維泰區域形象展示廳



■經開區(頭區)與正威國際集團簽訂協議



■深圳企業家們參觀位於經開區(頭區)的新疆軟件園

對接國家戰略 精準招商助力騰飛

習近平總書記在推進「一帶一路」建設工作5周年座談會上強調，各地區要加強共建「一帶一路」同京津冀協同發展、長江經濟帶發展、粵港澳大灣區建設等國家戰略對接，促進西部地區、東北地區在更大範圍、更高層次上開放，助推內陸沿邊地區成為開放前沿，帶動形成陸海內外聯動、東西雙向互濟的開放格局。
今年以來，烏魯木齊國際陸港區推介團隊首次走出新疆，主動對接「長江經濟帶」「粵港澳大灣區」，到長三角、珠三角、廈門等地舉辦主題推介會。經開區(頭區)在「一帶一路」背景下日益凸顯的獨特区位优势、濃厚的改革開放氛圍和龐大人口的營商環境，吸引着越來越多的國內外客商前來投資興業。
今年上半年，經開區(頭區)共引進30個項目，投資總額達到310億元，而在9月1日結束的第六屆中國—亞歐博覽會上，經開區(頭區)共簽約41個項目，簽約總額757.83億元。
廣東汕頭市集運倉國際物流有限公司總經理鄭鵬和團隊在考察了廣州、重慶、西安的班列後，最終選擇了烏魯木齊國際陸港區合作。鄭鵬表示：「看中了陸港得天獨厚的區位優勢。」在鄭鵬眼中，企業有貨源，陸港有配套的場站和優惠政策，這裏更有改革開放的環境，雙方優勢互補，就能實現共贏。
專門從事伊朗市場國際物流的中傳國際物流有限公司常務總裁李存念說，他們將依託陸港區為重要支撐平台，在伊明德黑蘭舉行推介會，向國外市場推廣陸港區，讓陸港區與國外市場深度合作。
與烏魯木齊國際陸港區推介團隊認識不到4個月的異鄉人、廈門連歐國際物流有限公司總經理黃長紅，則成了陸港區在廈門第二屆中國國際投資貿易洽談會期間舉行的主題推介會的重要「媒人」。她表示：「『一帶一路』的持續推進，經開區(頭區)將充分發揮國家級開發區體制機制優勢，以改革的精神不斷優化營商環境，大力發展實體經濟，堅持招大招強招品與配套產業招商並舉，通過卓有成效的招商工作，引進更多企業，增強發展後勁。
征程萬里風正勁，重任千鈞再出發。以改革開放四十周年為新的歷史起點，經開區(頭區)必將在新時代全面深化改革開放偉大進程中乘勢作為，不斷釋放新的發展動力，書寫新的絲路傳奇！」
在廈門與烏魯木齊國際陸港區再次簽訂



■新疆軟件園