汽車投資項目由核准改備案

管理權限下放地方 明年1月10日起施行

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家發改委昨日對外發佈《汽車產業投資規定》，並將在2019年1月10日起施行，全面取消汽車投資項目核准事項，轉為地方備案管理，未來包括新建中外合資轎車（港稱私家車）生產企業、新建純電動乘用車生產企業等汽車整車投資項目，從核准改為備案，且管理權限將下放給省級政府。業內表示，這意味着中國汽車業進一步對內對外開放。

對於取消汽車投資項目核准的原因，國家發改委表示，實施汽車產業投資項目核准的初衷是合理配置生產要素，當前繼續實施汽車投資項目事前核准的必要性明顯降低。目前，中國已形成數家大型企業集團主導汽車產業發展的格局，骨幹企業自主配置生產要素的能力顯著增強，繼續實施事前核准的必要性明顯降低。

實施核准難適應新形勢

同時，新一輪產業變革正蓬勃興起，汽車產業發展方式發生深刻變化，市場主體趨於多元，跨界融合特徵明顯，需要積極探索、大膽創新，繼續實施事前核准已難適應新形勢新要求。此外，汽車產業多頭管理問題突出，事前許可繁多，行政效率低下，企業負擔較重，社會反應強烈。

此次新規出台前，內地實施核准管理的汽車投資項目有三類，其中，由國務院負責核准新建中外合資轎車生產企業項目，由國家發改委負責核准新建純電動乘用車生產企業項目，由省級政府負責核准行業規定中要求核准的項目，此次調整後均改為地方備案管理，其中整車類投資項目由省級政府承擔管理責任。

雖然汽車投資項目取消核准，但新規中對於汽車業投資的門檻並沒有降低，反而有所提高。

新規禁投資「殭屍企業」

對於傳統燃油汽車項目，新規中的約束更加嚴格，禁止新建傳統燃油車項目，禁止投資「殭屍企業」，對於擴產能項目也提出了嚴格的限定條件。

對於新增新能源汽車項目，新規要求新建純電動企業乘用車需已銷售3萬輛乘用車或3,000輛商用車。針對地方政府則要求，新建純電動乘用車項目所在省份前兩年汽車產能利用率高於行業平均水平；已有新建純電動乘用車項目均已建成投產。這意味着初創車企要想造車，現在只能通過代工或收購汽車資格實現。獨立申請資格，需先找傳統車企以代工方式生產，證明確有產品亦已經市場初步檢驗。

■國家發改委昨日對外發佈《汽車產業投資規定》，將全面取消汽車投資項目核准事項，轉為地方備案管理。圖為工人在廣西一間汽車公司內組裝汽車。 資料圖片

明年經濟下行壓力增 減稅政策續發力

特稿

據悉，在慶祝改革開放40周年大會結束後，一年一度的中央經濟工作會議即將在北京召開。會議將總結今年經濟工作，分析國內外經濟形勢，並對明年經濟工作進行全面部署。專家指出，明年經濟下行壓力增大，政府有望允許增長有更大放緩空間，以推動改革。

根據往年議程，中共中央總書記習近平將發表重要講話，分析當前國際、國內形勢，並對明年經濟工作提出總體要求和主要任務。國務院總理李克強將就明年經濟工作進行具體部署。

今年7月底，政治局提出「六穩」，宏觀政策出現微調，去槓桿政策有所放鬆，年內央行四次降準；8月以來，地方專項債券發行明顯加快；10月開始，穩經濟政策逐漸顯效，基建投資同比增速出現年內首次回升。

GDP或將創1990年以來最低

不過，經濟下行壓力只是暫時緩解，專家普遍預期，2019年形勢仍較嚴峻。多家研究機構表示，隨着中美貿易摩擦對出口的影響逐漸顯現、房地產寒冬將至。中國社科院預測，明年內地GDP增速將放緩至6.3%，將創1990年以來最低。

國務院發展研究中心原副主任劉世錦表示，為應對貿易戰等調整，明年經濟增長預期可以適當低於今年政府工作報告提出的6.5%的增長目標，但底線是6%；並加快推出更多改革開放措施，以回應社會期待。

在宏觀政策方面，市場普遍預期對沖經濟下行壓力，2019積極財政政策繼續加碼，赤字率將再度升至3%，不計入赤字、但列入政府性基金預算的地方政府專項債券的發行規模也將在今年1.35萬億的基礎上繼續大幅提高。此外，減稅政策也將繼續發力。

即將於12月23日至29日舉行的人大常委會將審議授權提前下達部分新增地方政府債務限額的議案。這意味着明年地方債發行將早於往年。

依慣例，中共中央政治局常委及委員、中央及國務院有關領導、地方黨政及部委主要負責人、部分央企和金融機構負責人、軍隊有關負責人等出席會議。 ■香港文匯報記者 海巖 北京報道

三類實施核准管理的汽車投資項目

- 由國務院負責核准的新建中外合資轎車生產企業項目
- 由國務院投資主管部門負責核准的新建純電動乘用車生產企業（含現有汽車企業跨類生產純電動乘用車）項目
- 由省級政府負責核准的《汽車產業發展政策》規定實行核准的其餘項目

資料來源：新華網

投資門檻不降低 防產能過剩

專家解讀

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）中國汽車工業協會副秘書長師建華對香港文匯報記者表示，汽車投資由核准轉為備案將吸引更多資本進入；然而新規仍對投資設有較高門檻，以防過度投資和產能過剩。

師建華說，新規對於傳統燃油汽車有嚴格的約束；中國政府正在醞釀分地區、分類別制定禁售燃油車時間表，對傳統汽車產能基本原則是「只出不進」。相比之下，新規對新能源汽車企業更寬鬆，採用備案制，從產業政策上沒有限制，將會吸引更多資本進入，將促進國內新能源汽車產業發展。

新規強化地方監管責任

雖然新規只是審批權力的轉移，但其在法人、企業研發能力、申請資質的標準等方面進行了更明確、嚴格的規定，實際上提高了投資門檻，目的是防止出現投資泡沫和產能過剩。

師建華指出，新規還意味着加強地方監管責任，制衡地方政府的投資的衝動。由於前置審批變成了事後備案，企業即使獲得生產資質，但若產品未達相關要求，也上不了目錄和對外銷售，會被「淘汰出局」。

■新華社周二發佈中國對歐盟政策文件稱，不政治化經貿問題。圖為裝載着進口沃爾沃（港稱「富豪」）汽車的「長安號」中歐班列抵達陝西西安。 資料圖片

中國對歐盟政策文件：不政治化經貿問題

香港文匯報訊 綜合新華社及外交部網站消息，新華社周二發佈中國對歐盟政策文件稱，深化中歐宏觀經濟政策和經貿政策對話，保持雙向開放，建設性處理分歧摩擦，促進雙向投資；不將經貿問題政治化，推動中歐經貿關係長期、穩定、互利共贏發展。 中國外交部發言人表示，這是中國政府繼2003年和2014年之後，再次發表對歐盟政策文件。這份文件是中國對歐盟政策的重要宣示，闡述了新時期中國對歐盟的政策目標及今後一個時期加強中歐各領域對話與合作的重要舉措。

將增歐洲優品進口

發言人並指出，歐盟是國際格局中一支重要戰略性力量。中國重視歐盟在地區和國際事務中的作用和影響，發展好同歐盟的關係一直是中國外交的優先方向之一。

文件提出貿易投資、互聯互通、財政金融，科研創新、新興產業、可持續發展等領域合作。文件指出，中國將擴大自歐優質商品進口，同時希望歐盟放寬對華高技術產品出口管制，並減少和消除投資障礙和歧視性壁壘，為中國企業赴歐投資興業提供公平、透明、可預期的政策環境。

文件並稱，將深化中歐宏觀經濟政策和經貿政策對話，增進對彼此政策法規的了解和正確理解，促進對接融通，挖掘合作潛力；共同努力達成互利共贏的中歐投資協定，盡早啟動中歐自由貿易區聯合可行性研究，為提升中歐經貿合作水平建立良好的制度框架。

「支持中歐國際交易所發展成為離岸人民幣計價金融產品的交易、風險管理和資產配置平台。」文件稱，歡迎歐盟國家金融機構進入中國金融市場，希望歐盟支持中國金融機構在歐申請設立機構，放寬中國政策性金融機構在歐開展業務准入渠道。

鼓勵發行人幣債券

此外，鼓勵歐盟國家來華發行人民幣債券及在全球主要金融中心發行離岸人民幣債券。希望歐盟審慎出台中間母公司的監管新規，以維護雙方金融合作的良好發展。

在推動貨物和服務貿易協調發展方面，中國將通過既有渠道及中國國際進口博覽會等新平台，擴大自歐優質商品進口。歐盟應放寬對華高技術產品出口管制，嚴格履行世界貿易組織義務，確保有關貿易救濟立法和實踐與世貿組織規則相一致，合理使用貿易救濟措施，避免在法律或事實上對部分世貿組織成員形成歧視。

日新版防衛文件指責中國 中方提嚴正交涉

香港文匯報訊 據新華社報道，針對日本政府日前審議通過新版防衛文件，外交部發言人華春瑩昨日表示，文件中涉華內容對中方正常國防建設和軍事活動說三道四，進行不實指責；中方對此表示強烈不滿和反對，已向日方提出嚴正交涉。

昨日，日本政府在內閣會議上通過新版《防衛計劃大綱》和《中期防衛力整備計劃》，規定未來五年增加約10%的防衛預算。相關文件中有不少涉華內容對中國軍事安全動向表示強烈擔憂。

華春瑩說，日方文件涉華內容依然「老調重彈」，對中方正常國防建設和軍事活動說三道四，進行不實指責，煽動所謂中國威脅，其中不乏冷戰思維。日方這種做法不利於中日關係改善發展，也不利於地區和平穩定大局。中方敦促日方堅持「專守防衛」的政策承諾，堅持走和平發展道路，在軍事安全領域慎重行事。

回應粵暫停發佈PMI指數 統計局：屬違規調查 正整改

香港文匯報訊 據新華社報道，針對「廣東省工信廳暫停發佈廣東省PMI指數」，國家統計局昨日發佈消息說，從法律角度出發，廣東省工信部門開展的採購經理調查屬於違規調查，已要求廣東省統計部門依法依規處理。

國家統計局服務業調查中心負責人介紹，廣東省工信部門開展的採購經理調查曾通過廣東省統計部門審批，但到期後未重新報批，違反統計法第二章第十二條、第十四條相關規定；廣東省統計部門參與數據發佈，但未按要求向國家統計局報批，違反統計法第二章第十二條相關規定。

該負責人介紹，目前，廣東省工信部門正根據廣東省統計部門要求進行整改，如廣東省工信部門按照統計調查管理相關規定向統計主管部門報批，在符合依法依規實施調查的前提下，可繼續開展此項調查，並適時對外發佈相關數據。

大國之盾：人民軍隊 世界一流

必由之路 1978–2018 第七集

香港文匯報訊（記者 周琳 北京報道）大型政論專題片《必由之路》17日在播出第七集《大國之盾》，從1981年9月的華北大演習到2016年習近平主席號令全軍實現強軍目標，建設世界一流軍隊。人民軍隊在改革中發展和強大，迎來脫胎換骨式的歷史性變革。

1981年初秋，一場氣吞山河的陸空演習在燕山腳下拉開帷幕，這是改革開放後第一次重大演習行動。在歷史的十字路口，鄧小平洞穿當時的國際形勢，推動國防和軍隊建設指導思想開始戰略性轉變。中國共產黨再一次把握住重大歷史契機，從準備「早打、大打、打核戰爭」的臨戰狀態，轉移到了和平時期建設的軌道。

2016年3月，又是一個生機盎然的季節，習近平號令全軍：實現強軍目標，建設世界一流軍隊。強軍，一條鮮明的主線連接歷史、當下和未來。

堅持黨對軍隊絕對領導

從接過歷史接力棒的第一天起，習近平就對新一屆軍委班子強調，在堅持黨對軍隊絕對領導的根本原則問題上，必須頭腦特別清醒，態度特別鮮明，行動特別堅決。20天後，他又作出深刻闡述：堅持黨對軍隊絕對領導的根本原則和制度，確保部隊絕對忠誠、絕對純潔、絕對可靠。「這些問題已經到了非解決不可的時候，否則軍隊就有變質變色的危險！」

郭伯雄、徐才厚，房峰輝、張陽，這些曾經位高權重的軍人受到嚴肅查處，彰顯了對腐敗分子嚴懲不貸的堅強決心。

以變革求強盛，是古今中外建設強大軍隊的通則。2018年11月13日，在京西賓館召開的中央軍委政策制度改革工作會議，迎來脫胎換骨的變革重塑。陸軍領導機構成立，火箭軍、戰略支援部隊成立；新調整組建的15個中央軍委職能部門集體亮相。東部、南部、西部、北部、中部戰區正式成立。

2017年4月26日 首艘國產航母下水試航。6萬噸的航母，計劃用兩年零50天建造完成。這樣的速度，在全球航母建造史上首屈一指。建設方的580多家合作企業中，58%來自民企。從遼寧艦改裝到首艘國產航母建造，無一不是軍民深度融合、集智創新攻關的典範。

2018年1月3日中央軍委2018年開訓動員大會上，習近平命令全軍，鍛造召之即來、來之能戰、戰之必勝的精兵勁旅。這是中央軍委首次統一組織全軍開訓動員，也是人民軍隊加強新時代練兵備戰的一次嶄新亮相。

小啓

因版面安排關係，「台海新聞」、「神州大地」今日暫停一期。