

# 國務院安委會出台指導意見 巴士須設駕駛安全防護隔離

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報道)據中國應急管理部昨日消息稱,國務院安全生產委員會發佈《關於加強巴士行駛安全和橋樑防護工作的意見》(下稱意見),要求各地加強巴士行駛安全、橋樑防護工作,並將對以襲擊打司機等方式干擾巴士安全駕駛的犯罪行為,明確適用刑法規定。

北京刑法專家謝通祥告訴香港文匯報記者,此意見的出台意味着干擾安全駕駛行為將被判刑,將對此類行為起到震懾作用。

## 要求裝防護隔離設施

該意見稱,要吸取重慶萬州「10·28」巴士墮江事件(下稱萬州事件)的教訓;要求在巴士駕駛區域按指標要求安裝安全防護隔離設施;既保障司機在行車過程中不受侵擾,又能滿足司機突遇身體不適等緊急情況的救助需求;全面排查橋樑防護護欄;強化水上應急搜救;逐步在重點線路巴士上配備乘務人員以維護秩序。

## 嚴懲干擾安全駕駛者

該意見指出,要強化法治措施,加大案件偵辦、違法懲處的力度;將協調推動最高人民法院、最高人民檢察院通過出台指導文件或者發佈典型案例等方式,對該類犯罪行為明確適用刑法的具體規定。對於造成一定後果者,要依法嚴格控制適用緩刑;對構成犯罪的干擾巴士行駛行為,依法追究刑責;尚不夠刑事處罰的,依法處以行政拘留等。

另外,該意見鼓勵乘客對干擾巴士安全行駛的違法行為進行勸導、舉報,在自身安全的前提下勇於制止違法行為;對見義勇為者予以表彰褒獎。

專家:量刑標準待細化

謝通祥說,上述意見仍屬建議性質;真正實施,還需要通過最高法和最高檢,並依照「罪責刑相適應」的原則,通過標準細化去統一定罪量刑尺度。

根據萬州事件調查處置部出具的通報稱,乘客劉某和司機冉某的互毆行為嚴重危害公共安全,已觸犯刑法,涉嫌犯罪。謝通祥指出,目前,這種情況不需要制定新的法律就可以判處「以危險方法危害公共安全罪」;不過,在干擾安全駕駛行為適用刑法的具體規定出台之後,亦將視乘客具體的行為情節來判定是否構成犯罪。

謝通祥說:「但總體而言,(新規)較之前會相當嚴厲。」



湖南長沙部分新型巴士近日增設了駕駛室隔離裝置。圖為當地一位市民走上巴士刷卡。網上圖片

## 萬州事件後類似事件一覽(部分)

- 11月18日 四川綿陽** 一名張姓女乘客欲中途下車,被巴士司機拒絕後不忿,企圖搶舵盤,被其他乘客制止。張某被處以行拘十日。
- 11月7日 貴州遵義** 因坐了反方向車,一名疑似醉酒的男乘客抱着女童在29路巴士上伸手箍緊司機頸部近兩分鐘,另有兩名乘客試圖拉開他。幸好巴士在車站煞停,該男乘客被警察逮捕。
- 11月2日 江西新余** 因女巴士司機拒絕一名65歲鄧姓男乘客的過站停車要求,鄧某上前搶舵盤。司機及時剎車,未造成傷亡。
- 11月1日 江西新余** 43歲女巴士司機誤以為一名何姓34歲男乘客少付了車資、出言提醒;後又因何某下車時行動緩慢,司機一時誤以為無人下車,便關上車門;但隨後又為該乘客開了車門。何某因認為司機故意對其刁難,便辱罵司機,繼而毆打,隨後雙方進行廝打。經其他乘客制止,未造成傷亡。
- 11月1日 河南許昌** 行車途中,一名黃姓男乘客因車資問題而辱罵、毆打申姓巴士司機,其他乘客勸阻。司機未還口或還擊,報警處理。黃某試圖逃離現場,但後被拘留13日。申姓司機獲巴士公司頒發「委屈獎」。

資料來源:香港文匯報資料室

整理:香港文匯報編輯 張培嘉

# 長期搞封建迷信 中船原總經理被「雙開」

香港文匯報訊 中央紀委國家監委網站昨日發佈消息稱,中國船舶重工集團有限公司原黨組副書記、總經理孫波嚴重違紀違法,被開除黨籍和公職。



中國船舶重工集團有限公司原黨組副書記、總經理孫波

據中新社北京電,中央紀委國家監委日前對孫波嚴重違紀違法問題的立案調查,孫波違反政治紀律,背離黨中央的要求,損害國有企業利益;在接受巡視期間,隱瞞實情,欺騙組織;長期搞封建迷信活動。

孫波接受可能影響公正執行公務的宴請,違反了中央八項規定精神。接受組織談話時,不如實向組織說明問題,利用職務便利,為其家屬違規調動工作,違反了組織紀律。違規為親友經營謀取利益,違反了廉潔紀律。濫用職權使國家利益遭受重大損失,涉嫌國有公司人員濫用職權罪;利用職務上的便利為他人謀取利益並收受財物,涉嫌受賄犯罪。

通報稱,孫波身為黨的高級領導幹部、國有企業負責人,搞權錢交易,收受賄賂,在黨的十八大後仍不收斂,嚴重違反黨紀,構成職務違法並涉嫌犯罪。依據《中國共產黨紀律處分條例》、《中華人民共和國監察法》等有關規定,經中央紀委常委會議研究並報中共中央批准,決定由國家監委給予其開除黨籍處分;收繳其違紀違法所得;將其涉嫌犯罪問題移送檢察機關依法審查起訴,所涉財物隨案移送。

公開資料顯示,孫波1961年出生,研究生學歷,高級工程師(研究員級)。他曾任大連造船重工有限責任公司董事、總經理,中國船舶重工集團公司總經理助理,大連船舶重工集團有限公司董事長、總經理。2009年12月任中國船舶重工集團公司黨組成員,兼任中國船舶重工股份有限公司總經理、大連造船廠集團有限公司董事長。2012年4月任中國船舶重工集團公司副總經理。2015年3月任中國船舶重工集團公司董事、總經理、黨組副書記。



杜克平 網上圖片

另據《新京報》報道,中央紀委國家監委駐國資委紀檢監察組、山東省紀委監委消息指,中國中化集團有限公司原黨組成員、副總經理杜克平涉嫌嚴重違紀違法,正接受紀律審查和監察調查。

據公開簡歷,杜克平出生於1961年9月,早期曾在對外經濟貿易部工作,後進入中國中化集團公司黨組成員兼中化香港控股有限公司執行董事、總經理,化肥中心主任。;2010年出任中國中化集團公司副總經理、黨組成員。2017年4月,國務院國有資產監督管理委員會下發通知,免去杜克平的中國中化集團公司副總經理、黨組成員職務。

## 豫廠區火災致11死

香港文匯報訊 據央視新聞報道,昨日11時11分,河南商丘市華航現代農牧集團有限公司廠區發生火災,造成11人死亡。據央視新聞移動網消息,經初步調查,事故因3名工作人員違規操作導致。應急管理部已派工作組赴事故現場指導協助應急救援和調查處理工作。

熱烈慶祝  
改革開放40周年

協成行發展有限公司  
董事會同仁  
致意

熱烈慶祝  
改革開放40周年

許士芬研究所  
士昌置業有限公司  
鼎峰有限公司  
致意

熱烈慶祝  
改革開放40周年

北京同仁堂國藥有限公司  
BEIJING TONG REN TANG CHINESE MEDICINE CO., LTD  
致意