高精尖扎堆 珠江西發力裝備業

「珠洽會」昨開幕 245項目落戶 總投資逾2400億

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）珠江東岸廣州、深圳佈局生物醫藥、新一代信息技術等產業，珠江西岸則重點發力先進裝備製造業。在昨日開幕的第四屆珠江西岸先進裝備製造業投資貿易洽談會（下稱「珠洽會」）上，佛山、珠海等珠江西岸城市集中簽約245個先進裝備投資項目，涉及工作母機製造業、機器人、新能源汽車、高端海洋工程、通用航空、高端醫療裝備等領域，總投資2,400多億元（人民幣，下同），其中10億元以上項目多達65個，碧桂園機器人谷項目更達到300億元。當天，來自珠江西岸地區800多個最新高精尖先進裝備亦集中展銷，體現內地改革開放後長期以來從「買裝備」到「賣裝備」的巨變。

本屆珠洽會由佛山市人民政府、廣東省工業和信息化廳主辦，珠海、韶關、中山、江門、陽江、肇慶、雲浮市人民政府聯辦，大會分為展覽交易、項目簽約、投資推介、行業論壇4部分。

大疆建無人機飛行器基地

簽約儀式上，投資額超百億級的項目有4個，包括佛山碧桂園機器人谷、龍馬集團陽江高端裝備製造基地、國信通肇慶新能源動力電池項目等。

據介紹，這些大項目多數瞄準智能製造的核心技術和零部件生產。其中，碧桂園機器人谷項目，首期將啟動建設約350畝的「博智林順德機器人谷示範區」，建設機器人伺服電機研發試產中心、減速器研發試產中心、控制器研發試產中心、控制軟件研發試產中心、集成調試中心、機器人展示中心、機器人產業孵化基地等。據碧桂園董事局主席楊國強介紹，未來5年，將總共投資800億元，並將集聚全國最優秀的機器人企業和最優秀的產業人才。

肇慶市簽約的國信通新能源動力電池項目，總投資亦達到100億元。國信通將在肇慶打造以新能源材料、汽車動力電池、新能源汽車為核心的汽車產業。

明星獨角獸企業大疆也在珠江西岸佈局先進裝備產業。根據簽約協議，大疆將投資超20億元，在佛山順德建設無人機飛行器、高端新能源車相關技術研發和生產基地，研發生產全新智能硬件產品，並進行現有產品的升級研發。

新能源雙層巴士供港

除項目簽約外，大批高精尖先進裝備的公開展銷，最受關注。當日展覽總面積近30,000平方米，以地市為單位設置分展區，8市抱團對外展銷。

香港文匯報記者看到，展品幾乎都為實物，涵蓋工作母機製造業、機器人、新能源汽車、高端海洋工程及海上風電裝備、軌道交通裝備、通用航空及衛星應用、節能環保裝備、光電裝備、高端醫療裝備等九大領域頂尖產品。

珠海銀隆新能源股份有限公司展示了一系列新能源汽車，分別有雙層巴士、物流車、氫燃料電池客車、純電動公交巴士等。值得關注的是，港珠澳大橋開通日作為央視直播車的首輛上橋大巴，正是銀隆公司生產。當天，這輛大巴也在展會上展示，對接客商。

另一家汽車生產商中興智能，也展示了多款新能源汽車新品。據介紹，目前香港大街上行駛的雙層巴士，超6成為該公司生產。

高端醫療設備展區，來自中山的明峰醫療器械有限公司帶來了自主研發的PET/CT成像儀器，這是全球首個產業化應用SiPM（Silicon Photomultiplier，硅光電倍增管）數字化探測器技術的PET/CT，其技術已經顛覆了傳統PET探測器。其實現CT國產化，不僅能夠打破了國際巨頭的壟斷，而且能夠為醫療器械採購節省約30%的成本。

同樣打破國外技術壟斷、填補國內空白的還有來自廣東仕誠塑料機械有限公司生產的聚丙烯生產線成套裝備，目前已經量產，可適用於食品外包裝、糖果外包裝等行業。

據介紹，過去三年以來，珠西裝備製造業產業規模快速發展。從2015年到2017年，珠西地區累計實現裝備製造業增加值8,674億元，年均增長12.6%，其中工作母機類製造業實現超常規發展，年均增長19%，均顯著高於同期全省規上工業增速。

■「珠洽會」245個先進裝備製造項目簽約，總投資2400多億元人民幣。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

珠江西岸裝備產業集群圖

簽約裝備投資項目

超百億級項目：
- 佛山碧桂園機器人谷
- 龍馬集團陽江高端裝備製造基地
- 國信通肇慶新能源動力電池項目

總投資逾2400億元：
- 10億元以上項目65個
- 碧桂園機器人谷項目300億元
- 肇慶國信通新能源動力電池項目100億元
- 大疆投逾20億元，在佛山順德建設無人機飛行器、高端新能源車相關技術研發和生產基地

涉及產業：
- 工作母機製造業、機器人、新能源汽車、高端海洋工程、通用航空、高端醫療裝備等

整理：香港文匯報記者 裴軍運

必由之路 1978-2018 第六集

從文化自覺到文化自信

香港文匯報訊（記者 張寶峰 北京報道）大型政論專題片《必由之路》16日晚在央視播出第六集《興國之魂》。本集從不同切面再現了改革開放40年，中國從思想解放到文藝繁榮、從邁向文化自信到閃耀世界舞台的壯闊歷程。正如專題片所指，改革開放四十年，是中國特色社會主義文化形成的四十年，是中華民族文明素質提升的四十年；是文化自覺走到文化自信又邁上文化擔當的四十年，是中國形象重塑的四十年；是中華民族創造力爆發的四十年，是中華文化不斷與世界交流交融的四十年。

如果說文化是「民族國家之魂」，那麼優秀的文學作品無疑是「魂中精靈」。從開風氣之先的朦朧詩《致橡樹》，到生動記錄變革時代的《平凡的世界》，再到源自網絡文學改編的電視劇《亮劍》，專題片從「文學」的切面，重現了中國作家從解開思想之梏，到生動描繪時代，再到妙筆回味歷史的「書寫歷史」，以及那種從謹慎嘗試，到積極運力，再到主動反思的「文字之變」。

文學作品是文化寶庫當之無愧的明珠，但一種文化的真正內核必然是某種精神。改革開放40年亦是無數「中國精神」從孕育到誕生、從萌發到燎原的歷程。從紅船精神到長征精神，從紅岩精神到西柏坡精神，從「兩彈一星」精神到雷鋒精神，從特區精神到抗洪精神，從女排精神到工匠精神……紀錄片深刻地指出，不斷延伸的這條精神大河，標註起中華民族的精神高地，成為共產黨人不斷從勝利走向勝利的強大動力。

自20世紀80年代中國在海外設立中國文化中心開始，截至2017年底，已在世界各地建成運營的中國文化中心已達35個。今天，「一帶一路」更成為中華文化與世界文化的交流之路、友誼之路、互相借鑒之路、共促發展之路。

習近平總書記曾深刻指出，「實現中國夢必須弘揚中國精神。這就是以愛國主義為核心的民族精神，以改革創新為核心的時代精神。這種精神是凝心聚力的興國之魂、強國之魂。」專題片亦擲地有聲地點出，「習近平新時代中國特色社會主義思想是中國精神的時代精華，是黨之魂，國之魂。」

■《興國之魂》 視頻截圖

文匯觀察

期待一場改革方法的改革

香港文匯報記者 楊帆

中央於今日舉行大會，慶祝改革開放40周年。時值繼往開來的歷史節點，在改革共識既已形成的背景下，人們總結改革歷程的內在邏輯，為改革的進一步落實鼓與呼。一場改革方法的改革，勢在必行。

改革開放何以成功？在不少經濟學家看來，各級官員的執行力是關鍵，有效的績效激勵是核心。在以經濟增長為主的「政績競標賽」中，各地官員競顯神通，發展經濟、招商引資、投資基建、經營城市，中國的變化翻天覆地。

不過，伴隨着經濟的發展，政府與市場邊界錯位，環境生態代價沉痛，教育、醫療、社保等民生短板待解，舊有的官員績效評價機制亮出警示燈。近年來中國從嚴治黨，深入反腐，官員的規則和程序觀念日益增強，任性的自由裁量權正在收緊，但懶政怠政現象亦開始抬頭，形式主義、官僚主義「翻新」，部分改革出現放緩、反覆甚至停滯跡象。

有專家呼籲，完善官員的改革績效體系，補充新的坐標參數：民眾意志。

就整體而言，改革開放體現的當然是民眾意志。但從既往經驗看，一些成功的實踐停留在自發、短期、局部的創新努力層面，沒有上升為持續有效的制度供給，缺乏穩定可及的操作路徑，特別是當改革因觸及權力部門自身利益而踟躕不前時，民眾的現實話語權就顯得更加無奈脆弱。

「讓人民成為改革進程的推動主體、改革成果的分享主體、改革成效的評價主體。」前不久，「改革元老」高尚全在《人民日報》撰文論及「新時代改革方法論」時的表述，相信是有的放矢。他提出，「改革是否到位、有無成效，不能僅由政府部門自己評價，還要交給第三方機構來評估，更要交給廣大群眾來評判。」

新一輪改革開放，中央強調以人民為中心的價值取向。中國的改革不搞民粹主義但在改革議程設置上，應讓民眾通過參與渠道有效表達多元訴求；在改革成果分配機制上，應讓民眾享有實實在在的紅利；在改革成效評價上，應讓民眾反饋可以左右官員績效乃至仕途的滿意度，從而避免「人民名義上有權而實際上無權」的尷尬，進而鎖定改革開放的正確方向。

一場改革方法的改革，並不比既定改革目標的實現來得輕鬆。習慣於過去改革操作模式的官員可能會有不適感和排異反應。面對可能的障礙，需要中國政治家披荊斬棘，因為改革方法的改革，契合新的歷史階段人民對在民主、法治、公平、正義、安全、環境等方面日益增長的要求，是國家治理體系現代化的重要一環，是開啟新一輪改革開放新勢能的必然選項。