

領展殺街市 民記促正視

慈雲山中心160檔剩60檔 居民請願冀速覓地「起返個」

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）慈雲山區人口接近10萬，原本慈雲山中心設有兩個街市，共超過160個檔位。不過，自領展於今年8月收回慈雲山中心二樓街市所有攤檔後，只餘下慈雲山中心一樓街市超過60檔。當區區議員袁國強、何漢文及社區幹事潘卓斌等民建聯黃大仙支部成員，昨日聯同民建聯立法會議員柯創盛及一眾慈雲山居民到政府總部外請願，他們批評慈雲山由兩個街市縮減至一個街市極不合理，未有顧及慈雲山接近10萬居民的基本需要，要求政府正視慈雲山區需要，盡快在區內覓地興建政府公眾街市。

他們指出，慈雲山中心餘下一個街市後，由於街市空間大為減少，導致街市內十分擠迫，水洩不通，令居民難於拉購物車及推嬰兒車、輪椅使用者更難於到街市買菜，買菜環境變差。同時，由於檔口數量驟減且物價上升，令居民的買菜選擇減少，但也只能「爛住買」。民建聯亦指，由於街市空間不足，居民反映街市內的空氣不流通，地面亦十分濕滑，有關情況極不理想。

民建聯指根據政府過往《規劃標準》，以人口為參考基礎的公眾街市規劃準則為每55戶至65戶家庭設有一個公眾街市檔位，或每1萬人設有約40個至45個檔位，雖然現時的《規劃標準》已加入了其他考慮因素，「即應按個別情況考慮是否興建新公眾街市，以確保妥善運用公共資源。當局除了應考慮該區人口外，也應考慮其他相關因素，包括人口組合、社區需要、附近公營及私營街市設施的供應、新鮮糧食零售店的數目等。」這正好體現了現時慈雲山興建公眾街市的迫切性。

要求設穿梭巴士解燃眉急

現時慈雲山人口接近10萬，但領展收回慈雲山中心二樓街市後，檔口數目大幅減至60多檔，若按上述人口標準計算，比例極不合理。民建聯認為，政府應正視慈雲山區的需要，盡快在區內覓地興建政府公眾街市，進行可行性研究，確保公共資源得到有效運用。

袁國強並指出，由於興建新公眾街市，工程時間最少需要數年，當局亦應於短期內盡快在區內覓地設置臨時攤檔，以暫時應付居民的日常需求。他表示，現時已有部分慈雲山及鳳德區居民被迫乘車前往其他街市買菜，但區內並無小巴直接前往，因此亦要求政府加設專線小巴或穿梭巴士前往附近街市，以解決居民的燃眉之急，方便居民買菜不用千辛萬苦才能到達。

倡食環增巡查保檔口衛生

現時黃大仙區設有4個公眾街市，其中雙鳳街街市較接近慈雲山及鳳德區，民建聯要求政府進行優化、完善設施，增加檔口的多元性等，吸引更多居民前往買菜，為居民暫時提供多一個街市選擇，以分散買菜人流及暫時紓緩壓力。

另外，食環署亦應加強巡查，確保檔口的衛生情況符合標準及街道暢通，亦要做好防治鼠患等工作，以防對該處大廈居民構成不便及造成衛生問題。



■民建聯黃大仙支部成員到立法會外請願，促請政府在慈雲山興建公眾街市。



■張建宗(左)觀看小朋友使用遊樂場設施。



■屯門公園共融遊樂場是本港首個把「水」和「沙」兩項自然元素納入設計的無障礙兒童遊樂空間。

改建無障遊樂場促傷健共融

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）特區政府一直致力打造共融社會，康文署轄下屯門公園的兒童遊樂場已改建為一個意念創新的共融遊樂場，並於本月3日正式啟用。該全新的遊樂場是本港首個把「水」和「沙」兩項自然元素納入設計的無障礙兒童遊樂空間，提供多元化的共融遊樂設施，讓不同年齡及能力的傷健兒童在和睦愉快的環境中一同玩樂。政務司司長張建宗昨日於遊樂場的開幕典禮上致辭時表示，政府一向重視兒童的身心發展，透過實踐這項先導計劃，康文署會繼續為兒童遊樂場注入更多活力動感的元素，進一步豐富及提升兒童的遊樂體驗。

屯門公園共融遊樂場分北面及南面兩部分，分別以「荷花的寓意」及「爬上爬樂」為設計概念。場內劃分為7個遊玩主題區，包括北面遊樂場的「光影荷花」、「山丘地帶」和「音樂感官」，及南面遊樂場的「蠟蛋樂園」、「爬



■張建宗、劉江華等參觀遊樂場設施。

蟲樂園」、「旋轉地帶」和「感官地帶」。身兼兒童事務委員會主席的張建宗在開幕典禮上致辭時表示，政府一向重視兒童的身心發展，這個遊樂場除可讓不同年齡及能力的兒童擁有平等的玩樂體驗機會外，亦可激發兒童的想像力和好奇心，探索世界，盡情享受遊戲的樂趣。

開幕典禮的其他主禮嘉賓包括民政事務局長劉江華、建築署署長林余家慧、康文署副署長李碧茜、屯門區議會主席梁健文及智樂兒童遊樂協會執行委員會主席周鎮邦等人。張建宗隨後與其他主禮嘉賓、兒童事務委員會委員及智樂兒童遊樂協會代表一同參觀共融遊樂場設施。場內有大批兒童在玩水玩沙、穿梭於不同的遊樂設施之間，樂而忘返。

福建計劃 Fujian Scheme

2018年4月1日起 香港長者移居福建同樣受惠於高齡津貼

Extending Old Age Allowance To Hong Kong Elderly People Residing In Fujian From 1 April 2018

申請資格

- 年滿65歲或以上
- 成為香港居民最少七年
- 在緊接申請日期前連續居港最少一年
- 65至69歲須符合入息及資產規定
- 如申請人是香港公屋住戶，須在離港前交回所租住的公屋單位或取消租約上的戶籍

Eligibility Criteria

- aged 65 or above
- have been a Hong Kong resident for at least seven years
- have resided in Hong Kong continuously for at least one year immediately before the date of application
- applicant aged 65 to 69 must meet the income and asset requirements
- surrender the public rental housing unit or delete the name from the tenancy before leaving Hong Kong if applicant is an authorised public housing tenant

申請方法 Application

填妥申請表格，連同所需文件副本寄到社會福利署，或親臨與
Post a completed application form with copies of supporting documents to the Social Welfare Department and wait for an interview

為期一年的一次性特別安排 One-year Special One-off Arrangement

1.4.2018 - 31.3.2019

已移居福建，符合其他申請資格，但未符合緊接申請日期前連續居港一年規定的長者，無須先回港居住一年亦能受惠

Eligible Hong Kong elderly persons who have already settled in Fujian and satisfied all other eligibility criteria, but cannot meet the one-year continuous residence in Hong Kong requirement, can also benefit from the scheme without having to return and stay in Hong Kong for one year

社會福利辦事處（廣東計劃及福建計劃）
香港上水龍運路39號上水廣場21樓2110-2111室

Social Security Field Unit (Guangdong Scheme and Fujian Scheme)
Unit 2110-2111, 21/F., Landmark North, 39 Lung Sum Avenue, Sheung Shui, Hong Kong

社會福利署 Social Welfare Department

查詢 Enquiry 3105 3266

網站 Website www.swd.gov.hk/fjs



圖則與報告差異大 陳帆：對港鐵失信心

港鐵沙中線紅磡站擴建工程調查委員會昨日進入第三十六天聆訊，最高級政府官員、運輸及房屋局局長陳帆出席作供，解釋政府對港鐵沙中線項目管理團隊失去信心，是因為港鐵在7月提交的圖則，與6月的調查報告有很大差異，並對繼續依賴港鐵做沙中線工程有很大保留。

至今未知月台層板情況

政府在6月中收到港鐵的調查報告後，派人到地盤審視，見到全部圖則都有簽署和簽署日期，有理由相信報告是事實真相。不過，港鐵於7月中提交的文件，圖則與之前的有極大差異，而港鐵一直沒跟政府說過設計曾修改，政府質疑6月的報告及在地盤看過的圖則並非真確。

陳帆強調，如果月台層板和連續牆的結構影響到公眾安全，是政府不能接受的失誤，所以對是否有信心依賴港鐵繼續做沙中線工程有非常大的保留。

陳帆在回應調查委員會律師提問時表示，特區政府於今年5月從傳媒報導得悉，連續牆及月台層板事件後，要求港鐵進行負載測試，向公眾展示工程合乎安全，強調當時決定進行測試是假設港鐵明確記載建造細節，但其後港鐵兩次提交政府的文件顯示有很大差異，直至今日都未清楚月台層板多個地方的實際建造情況，所以決定要鑿開層板檢視，如果不知詳情就做負載測試會有風險。

總承建商禮頓律師石永泰問陳帆，有否想過與曾經發電郵給政府的

的中科興業董事總經理潘焯鴻見面，了解更多詳情。陳帆回應稱，他的同事已處理潘的會面要求，潘亦回覆指問題已解決。

及至傳媒報導事件之後，特區政府及港鐵都展開調查，政府目前已全盤掌握工程涉及的問題所在，是否需要與潘焯鴻會面有不同的考慮。

他續說，現時重看電郵，認為事件可能涉及私人公司之間的爭拗，局方不會給予太多關注。

鋼筋疑被剪 應交警處理

陳帆回應潘焯鴻聲稱工程有大量鋼筋被剪時指，政府認為最適當做法是交予警方跟進，因為事件涉及刑事成分。不過，禮頓律師質疑政府與警方的調查焦點並不一樣，陳帆表示不同意，認為焦點一樣是公眾安全。調查委員會稍後將傳召其他政府官員作供，包括屋宇署署長張天祥及發展局副秘書長周紹喜。

■香港文匯報記者 文森

81%人以為旅保不包賠恐襲

香港文匯報訊（記者 費小輝）一項調查發現，90%受訪市民過去一年曾外遊，不過，部分港人並無購買旅遊保險，當中以25歲至34歲年輕人佔最多，同時亦有不少港人對旅遊保險的保障範圍及條款存有誤解，例如分別有20%及29%受訪者以為小童及長者能獲得全額保障，惟現時市場大部分旅遊保險都在小童及長者於醫療保障及意外保障項目上設有較低保障限額或只提供50%保額，且大多設有最高投保年齡限制。

有保險公司於今年9月至10月訪問了1,000名18歲或以上香港居

民，62%受訪者於出發前一兩周才購買旅遊保險，10%受訪者甚至於出發前一兩天才購買。

調查機構指出，提前購買旅遊保險可保障未知或突發情況，例如出發前遇上超級颶風令行程因而取消等。

即使行程已經開始，途中如遇上惡劣天氣，例如前年聖誕札幌暴風雪或遇上行程延誤，客戶可能因而需要改變行程。

調查亦發現，85%受訪者誤以為旅遊保險可提供有關保障，但事實上市場上絕大部分旅遊保險只能為旅程延誤而衍生的費用提供賠償，

或須購買「升級」版的旅保才能獲得保障。

同時，81%受訪者誤以為恐襲活動並不包括在旅遊保險保障範圍內，調查機構指這反映港人對旅遊保險的保障範圍並不熟悉，市場上部分旅遊保險能為客戶因恐襲活動而引起的情況提供保障，包括醫療保障、意外保障、創傷輔導、取消旅程及行程縮短等。

調查機構表示，雖然大部分港人有購買旅遊保險的習慣，不過，有48%受訪者指購買旅遊保險時沒有比較其他保險公司或細閱保障範圍，亦未必留意到旅遊保險是否能符合行程的要求，建議消費者可「貨比三家」。