

發展局

環境局

教育局

懲教署

公務員局

民政局

入境處

啓德推單車行人「共融通道」

另將建13公里單車徑 連接區內多個景點

香港文匯報訊（記者 高俊威）政府計劃在啟德發展區建造單車徑網絡，推動行人和單車共用的「共融通道」。發展局局長黃偉綸早前發表網誌指出，土木工程拓展署於今年7月在啟德發展區觀塘海濱公園內長約1公里的行人路，推行為期半年試驗計劃，改為共融通道，並備有單車供市民免費借用，至上月底有約8,700人次使用。啟德發展區亦會建造長約13公里單車徑網絡，連接多個景點，預計於2025年後全面落成。

黃偉綸表示，近月市民前往觀塘海濱，除跑步、閒逛、欣賞維港景致、在草地上野餐，還可沿海旁路上騎單車。他引述負責啟德發展計劃的土木工程拓展署總工程師羅世柏表示，區內三分一用地，即約100公頃，已預留作休憩用途，其中會建造總長度約13公里的單車徑網絡。

通道不分隔 行人「騎士」共用

計劃中的走線，會連接啟德發展區多個景點，包括啟德車站廣場、啟德體育園、啟德河、龍津石橋保育長廊、宋王臺公園、都會公園、跑道公園，並途經觀塘避風塘兩旁的海濱長廊地段。

羅世柏指，有別於傳統與行人路分隔的單車



■觀塘海濱花園正進行一項短期試驗計劃，將園內長約一公里行人路，改為讓行人和單車共用的「共融通道」。網誌圖片

徑，啟德單車徑網絡會採用行人及騎單車人士共用同一空間的共融通道概念，以更有效善用休憩用地和海濱，促進單車徑與周圍環境融合，並優化區內休憩用地的連繫。

由於行人及單車共融模式在香港是較新概念，羅世柏指，土木工程拓展署聯同康樂文化事務署於今年7月起展開短期試驗計劃，利用觀塘海濱公園行人道設置共融通道，讓市民體驗，同時收集數據和意見，為日後在啟德發展區全面推行共融通道作參考。

8700人試用 多人讚概念佳

試驗計劃為期6個月，至今年12月底結束。羅世柏說，試行近5個月，至上月底已有約8,700人

次使用，大部分使用者均表示支持此概念，希望計劃順利推廣。

現時共融通道由東華三院BiciLine單車生態旅遊社會企業營運，免費借出單車及裝備供市民使用，BiciLine營運助理葉振洋表示，會向使用者講解安全守則。共融通道亦會試行以AI（人工智能技術）進行實時事故偵測，如路面發生碰撞或意外會發出警報，提醒工作人員即時到場提供協助。

黃偉綸指出，整個啟德發展區單車徑網絡及共融通道，將分兩階段建造。首階段網絡總長約7.5公里，預計於2023年與啟德發展區相關休憩用地、啟德體育園、啟德車站廣場等一併落成；第二階段將配合區內基礎建設及其他發展項目的推廣時間表，預計在2025年後落成。

黃錦星與前公僕獲節能建築獎

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港建築師獲國際節能建築及城市設計議會日前頒發2018年度獎項，以表揚他們在節能建築及城市設計方面的卓越成就及貢獻。本年度個人組別獎一共頒發兩個獎項，其一由前房屋署副署長馮宜萱和房屋署前總建築師伍灼宜共同獲得，以表揚他們在就任期間建設低成本、節能公營房屋。另一個人獎項則頒發予環境局局長黃錦星。議會指黃錦星多年來在建築業界致力推動環保建築，設計了香港的第一座自然通風的學校、第一個可持續的公營房屋和第一座零碳建築。

第三十四屆國際節能建築及城市設計會議由香港中文大學建築學院、未來城市研究所和環境、能源及可持續發展研究所於日前一連3天聯合舉辦，是該國際會議首次在香港舉辦。是次會議以「聯合國政府間氣候變化專門委員會」之「活在兩度以內——智慧與健康的建築及城市設計」為主題，吸引逾300名來自世界各地的業界人士、學者和研究員等聚首一堂，探討如何通



■林鄭月娥頒發獎項予馮宜萱、伍灼宜、黃錦星、建築署和呂元祥建築師事務所。

過推動環保建築和節能設計，在建築和城市設計上應對氣候變化和城市氣候。

林鄭致辭：認真對待氣候問題

特區行政長官林鄭月娥於開幕禮上致辭時表示，特區政府認真對待巴黎協定和氣候變化的問題，「根據巴黎協定，我們成立了跨部門的氣候變化督

導委員會去協調我們應對氣候變化的行動。我們現時亦制定了氣候行動藍圖2030+，務求於2030年把碳強度由2005年的水平減少65%至70%。我們亦有節能藍圖，計劃於2035年將能源強度減少40%。」

除個人獎項外，機構類別獎則由建築署和呂元祥建築師事務所共同獲獎，以嘉許他們積極建設眾多創新的低碳環保建築設計項目。

楊潤雄訪荃灣校 觀賞學生發明

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）教育局局長楊潤雄日前到訪荃灣區，與當區區議員會面，並探訪區內一所中學。楊潤雄在荃灣民政事務專員葉錦菁陪同下首先前往荃灣區議會，與主席鍾偉平及區議員就教育及其他地區事務交換意見。

他其後探訪仁濟醫院林百欣中學，聽取校方介紹學校的最新發展，並與老師及學生交流，了解學校在培育學生參與創新發明的計劃及成果。過去3年，該校學生獲取國際創意發明的獎項共161個，包括16個金獎、26個銀獎、32個銅獎及87個特別獎。

勉走出課室多元學習

楊潤雄欣悉該校鼓勵學生走出課室學習，積極發展多元化學習活動、STEM（科學、科技、工程及數學）教育及各類交流計劃。他說：「由2019/20學年起，我們計劃每年撥款9億元向公營及



■林百欣中學學生向楊潤雄（左三）展示他們創意發明。

直資學校發放全新及恒常的『全方位學習津貼』，讓學校在人文學科、STEM教育、體藝、德育及公民教育等不同課程範疇，組織更多走出課室的體驗學習活動。」

「我們亦會成立總額為25億元的『學生生活支援基金』，支援有經濟需要學生參與課堂以外的全方位學習活動。」楊潤雄期望有關措施能為同學提供更多元的學習機會，拓寬他們的視野，促進全人發展。



■懲教署在喜靈洲戒毒所演習，測試各有關單位的應變能力。圖為演習期間中央控制中心的運作情況。

懲教署跨部門演習測應變

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）懲教署日前在喜靈洲戒毒所進行演習，模擬懲教院所內發生在囚者集體違紀行為及挾持人質等事件，測試各有關單位的應變能力。代號「和諧十九號」的演習長達4小時，旨在檢視部門內各單位在突發事故的現場指揮與信息傳遞、因應事態發展啟動各級緊急應變機制、部門層面應變措施及資訊發佈的成效及測試懲教署與其他部門的協調能力。

警方消防等聯逾200人參與

演習包括在囚者集體違紀行為、挾持職員、處理懷疑恐怖分子及火警發生等情況，逾200名

來自懲教署、警務處、消防處及政府飛行服務隊的人員參與這次演習。演習期間，懲教署助理署長（行動）梁建業在位於赤柱的中央控制中心指揮整個行動。

梁建業表示，演習有助增強部門和同事處理突發事件的應變能力及應急支援效能，改善跨部門的溝通和合作，並提升日後處理緊急及突發事故的能力及效率。

一直以來，懲教署不時會因應需要進行不同規模的演習，包括在懲教院所內部、各分區區域及部門層面，讓懲教人員熟習處理不同事故的方法，目的是為在囚者提供一個安全和穩妥的羈管環境以便推行更生工作，使香港成為全球最安全的都會之一。



■羅智光（右一）參觀客戶服務中心，了解前線同事收契服務。旁為土地註冊處處長張美珠（左二）。

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）公務員事務局局長羅智光日前探訪土地註冊處，親身了解部門的工作，並與各職系同事見面，就他們關心的議題交換意見。在公務員事務局常任秘書長周達明陪同下，羅智光先與土地註冊處處長張美珠及部門首長級人員會面，聽取他們簡介部門的各方面工作，包括土地註冊和查冊服務、為業主及承按銀行提供的電子提示服務及部門的未來發展。

羅智光隨後參觀客戶服務中心，了解前線同事為市民所提供的查詢、收契及查冊服

務。他欣悉客戶服務中心在2017/18年度共處理逾52.8份送交註冊的土地文件。

羅智光接著向同事了解部門致力推行的電子服務，透過持續提升「綜合註冊資訊系統」網上服務的功能，為公眾人士提供更便捷的查冊服務。

他亦探訪業權報告及業主立案法團組和查冊服務支援小組的同事，了解他們的工作。最後，羅智光與部門各職系的員工代表茶敘，就他們關注的事宜交換意見。他鼓勵同事繼續努力，為市民大眾提供與時並進的優質服務。

94人推動文康綠化獲嘉許



■劉江華（前排右十）和其他嘉賓在「民政事務局局長嘉許計劃」頒獎典禮上，與獲頒推動康樂體育及社區綠化嘉許狀人士合照。

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）民政事務局日前舉行「民政事務局局長嘉許計劃」頒獎典禮，由民政事務局局長劉江華頒發嘉許狀及獎章予94名人士，表揚他們在推動康樂體育、文化藝術和社區綠化工作方面的卓越貢獻。劉江華在致辭時感謝獲嘉許人士多年來積極推動本港的文康體藝發展和社區綠化工作，建樹良多。

他並讚揚獲嘉許人士在不同界別竭盡所能，令香港在文康體藝方面成就卓越。他深信在各人的群策群力下，香港的文藝和體育活動定能更趨普及多元，繼續在國際間佔重要席位。「民政事務局局長嘉許計劃」於2002年推出，目的是表揚在文康體藝、社區建設和社會服務等不同範疇有傑出表現和貢獻的人士。



■岑振忠（右）在泰國曼谷代表入境事務處接受Radiant先鋒大獎。

入境處「離境易」贏Radiant先鋒大獎

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港入境處的訪港旅客自助離境服務「離境易」贏得亞太智能卡協會（協會）的Radiant先鋒大獎，以表揚入境處於公共身份系統領域內，使用智能科技為旅客提供優質服務的成就。該獎項日前於泰國曼谷舉行的第五屆邊境管理及身份會議的頒獎典禮中頒發。

入境處於2017年10月10日率先在香港國際機場推出「離境易」，並於同年12月18日擴展至各管制站。「離境易」採用容稅識別技術核實旅客身份，讓合資格旅客可以毋須預先登記使用自助離境服務。有關措施為旅客帶來更便捷的出入境服務，亦能提升出入境管制的成效。

入境處感謝協會頒發有關「離境易」的獎項以及對入境處於創新領域的認同。入境處表示，會繼續努力引進先進科技，不斷為旅客提供優質的服務。