

啟德推單車行人「共融通道」

另將建13公里單車徑 連接區內多個景點

香港文匯報訊（記者 高俊威）政府計劃在啟德發展區建造單車徑網絡，推動行人和單車共用的「共融通道」。發展局局長黃偉綸早前發表網誌指出，土木工程拓展署於今年7月在啟德發展區觀塘海濱公園內長約1公里的行人路，推行為期半年試驗計劃，改為共融通道，並備有單車供市民免費借用，至上月底有約8,700人次使用。啟德發展區亦會建造長約13公里單車徑網絡，連接多個景點，預計於2025年後全面落成。

黃偉綸表示，近月市民前往觀塘海濱，除跑步、閒逛、欣賞維港景致、在草地上野餐，還可沿海旁路上騎單車。

他引述負責啟德發展計劃的土木工程拓展署總工程師羅世柏表示，區內三分一用地，即約100公頃，已預留作休憩用途，其中會建造總長度約13公里的單車徑網絡。

通道不分隔 行人「騎士」共用

計劃中的走線，會連接啟德發展區多個景點，包括啟德車站廣場、啟德體育園、啟德河、龍津石橋保育長廊、宋王臺公園、都會公園、跑道公園，並途經觀塘避風塘兩旁的海濱長廊地段。

羅世柏指，有別於傳統與行人路分隔的單車



觀塘海濱花園正進行一項短期試驗計劃，將園內長約一公里行人路，改為讓行人和單車共用的「共融通道」。網誌圖片

徑，啟德單車徑網絡會採用行人及騎單車人士共用同一空間的共融通道概念，以更有效善用休憩用地和海濱，促進單車徑與周圍環境融合，並優化區內休憩用地的連繫。

由於行人及單車共融模式在香港是較新概念，羅世柏指，土木工程拓展署聯同康樂文化事務署於今年7月起展開短期試驗計劃，利用觀塘海濱公園行人道設置共融通道，讓市民體驗，同時收集數據和意見，為日後在啟德發展區全面推行共融通道作參考。

8700人試用 多人讚概念佳

試驗計劃為期6個月，至今年12月底結束。羅世柏說，試行近5個月，至上月底已有約8,700人

次使用，大部分使用者均表示支持此概念，希望計劃順利推進。

現時共融通道由東華三院BiciLine單車生態旅遊社會企業營運，免費借出單車及裝備供市民使用，BiciLine營運助理葉振洋表示，會向使用者講解安全守則。共融通道亦會試行以AI（人工智能技術）進行實時事故偵測，如路面發生碰撞或意外會發出警報，提醒工作人員即時到場提供協助。

黃偉綸指出，整個啟德發展區單車徑網絡及共融通道，將分兩階段建造。首階段網絡總長約7.5公里，預計於2023年與啟德發展區相關休憩用地、啟德體育園、啟德車站廣場等一併落成；第二階段將配合區內基礎建設及其他發展項目的推展時間表，預計在2025年後落成。



懲教署在喜靈洲戒毒所演習，測試各有關單位的應變能力。圖為演習期間中央控制中心的運作情況。

懲教署跨部門演習測應變

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）懲教署日前在喜靈洲戒毒所進行演習，模擬懲教院所內發生在囚者集體違紀行為及挾持人質等事件，測試各有關單位的應變能力。代號「和諧十九號」的演習長達4小時，旨在檢視部門內各單位在突發事故的現場指揮與信息傳遞、因應事態發展啟動各級緊急應變機制、部門層面應變措施及資訊發佈的成效及測試懲教署與其他部門的協調能力。

警方消防等聯逾200人參與

演習包括在囚者集體違紀行為、挾持職員、處理懷疑恐怖分子及火警發生等情況，逾200名

來自懲教署、警務處、消防處及政府飛行服務隊的人員參與這次演習。演習期間，懲教署助理署長（行動）梁建業在位於赤柱的中央控制中心指揮整個行動。

梁建業表示，演習有助增強部門和同事處理突發事件的應變能力及應急支援效能，改善跨部門的溝通和合作，並提升日後處理緊急及突發事故的能力及效率。

一直以來，懲教署不時會因應需要進行不同規模的演習，包括在懲教院所內部、各分區區域及部門層面，讓懲教人員熟習處理不同事故的方法，目的是為在囚者提供一個安全和穩妥的監管環境以便推行更生工作，使香港成為全球最安全的都會之一。

黃錦星與前公僕獲節能建築獎

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港建築師獲國際節能建築及城市設計議會日前頒發2018年度獎項，以表揚他們在節能建築及城市設計方面的卓越成就及貢獻。本年度個人組別獎一併頒發兩個獎項，其一由前房屋署副署長馮宜萱和房屋署前總建築師伍灼宜共同獲得，以表揚他們在就任期間建設低成本、節能公營房屋。另一個人獎項則頒發予環境局局長黃錦星。議會指黃錦星多年來在建築業界致力推動環保建築，設計了香港的第一座自然通風的學校、第一個可持續的公營房屋和第一座零碳建築。

第三十四屆國際節能建築及城市設計會議由香港中文大學建築學院、未來城市研究所和環境、能源及可持續發展研究所於日前一連3天聯合舉辦，是該國際會議首次在香港舉辦。是次會議以「聯合國政府間氣候變化專門委員會」之「活在兩度以內——智慧與健康的建築及城市設計」為主題，吸引逾300名來自世界各地的業界人士、學者和研究員等聚首一堂，探討如何通

過推動環保建築和節能設計，在建築和城市設計上應對氣候變化和城市氣候。

林鄭致辭：認真對待氣候問題

特區行政長官林鄭月娥於開幕禮上致辭時表示，特區政府認真對待巴黎協定和氣候變化的問題，「根據巴黎協定，我們成立了跨部門的氣候變化督

導委員會去協調我們應對氣候變化的行動。我們現時亦制定了氣候行動藍圖2030+，務求於2030年把碳強度由2005年的水平減少65%至70%。我們亦有節能藍圖，計劃於2035年將能源強度減少40%。」

除個人獎項外，機構類別獎則由建築署和呂元祥建築師事務所共同獲獎，以嘉許他們積極建設眾多創新的低碳環保建築設計項目。

導