

華對美汽車暫停加關稅

元旦起實施3個月 涉零件等211稅目



中國將從明年元旦起，對原產於美國的汽車及零部件暫停加徵關稅3個月。圖為美國汽車在廣州港碼頭登陸。資料圖片

香港文匯報訊 綜合中新社及路透社報道，中國國務院關稅稅則委員會昨日發佈公告，決定從2019年1月1日起至2019年3月31日，對原產於美國的汽車及零部件暫停加徵關稅三個月，涉及211個稅目。根據公告，暫停加徵25%的關稅商品有純電動車、混合動力車、小轎車、小客車、電動小客車和越野車。暫停加徵5%的關稅商品有客貨車底盤、汽車天窗、行李背箱等零部件。

今年早些時候，中國將美國汽車關稅提高到40%，此前美國將中國汽車的關稅提高到27.5%。此次暫停加徵關稅將使中國進口美國汽車關稅恢復至與其他國家相同水平。中國自7月1日起，降低汽車整車及零部件進口關稅，將汽車整車稅率為25%的135個稅號和稅率為20%的4個稅號的稅率降至15%。

落實G20習特會共識

公告說，當地時間2018年12月1日晚，在二十國集團領導人布宜諾斯艾利斯峰會期間，習近平主席應邀同美國總統特朗普舉行會晤，就中美經貿問題達成了重要共識。為落實兩國元首共識，根據《中華人民共和國對外貿易法》、《中華人民共和國進出口關稅條例》等法律法規和國際法基本原則，經國務院批准，國務院關稅稅則委員會決定從2019年1月1日起，對原產於美國的汽

向全撤加稅方向磋商

公告指出，今年7月1日起，中國對汽車及零部件主動降低了進口關稅，以擴大對外開放，滿足人民群眾多樣化消費需求。對原產於美國的汽車及零部件加徵關稅，是中國反制美國貿易保護主義的被迫之舉。

公告說，「暫停加徵關稅，是落實兩國元首共識的具體舉措，可以擴大適銷對路產品進口，滿足國內市場和人民需要。我們希望，雙方按照兩國元首共識，以相互尊重、相互平等和言而有信、言行一致為前提，朝着取消所有加徵關稅的方向加緊磋商，積極構建平衡、包容、共贏的中美經貿新秩序。」

中美兩國元首此前同意停止相互加徵新的關稅，並設下自12月1日開始的為時90天的寬限期。

華釋足誠意 美應更主動

香港文匯報訊 (記者海巖北京報道) 中國宣佈從明年1月1日起暫停對美進口車加徵懲罰關稅三個月。國務院發展研究中心對外經濟研究部研究員張小濟向香港文匯報表示，中美貿易談判繼續釋放緩和信號。而現在中國暫停對美進口車加徵關稅，相當於率先暫時取消了部分懲罰性關稅措施，表明了中國解決貿易爭端的誠意。而美方延遲進一步加徵關稅的時限，下一步應主動作出更多舉措，來回應中方釋放的善意。

去年美產車輪華逾千億元

張小濟引述數據稱，在中美貿易裡，汽車是為數不多的美國對中國實現順差的商品，去年中國從美國進口的汽車價值是130億美元(約1,015億港元)，而中國出口約14億美元。

原產地在美國的汽車都受到了關稅調整的影響，而國際主流整車廠基本都有在美國設廠。作為全球生

產基地，受影響最大的還是美國的福特(Ford)和特斯拉(Tesla)，因為這兩家車企均沒有在中國進行本土化生產，銷售全部依靠從美國進口。中國海關數據顯示，福特和特斯拉在今年三季度的報關數量分別下降了12%和92%。此次暫停懲罰關稅，首先利好美國車企，亦有利於中國汽車市場的發展。

GM中國佔集團四成銷量

數據顯示，在中國進口車市場，美國進口汽車數量不算多。今年前三季度，日本是中國進口汽車的第一大原產地，佔比26.8%，美國佔比19%，排在第三，放在整個乘用車市場佔比就更小，2017年進口車銷量只佔中國整個乘用車市場銷量的4.3%。但對於美國車企來說，中國市場則是非常重要的市場，例如美國通用汽車(GM)及合資企業，去年在中國年銷量400萬輛左右，佔集團銷量40%的份額。張小濟指出，進口關稅下調，將直接利好美國車企，中國進口車銷量將進一步擴大。

近期中美經貿互動

11月1日晚

中美兩國元首通話，相約在阿根廷二十國集團峰會上會晤

12月1日晚

中美元首在阿根廷就中美經貿問題達成共識，停止加徵新的關稅，並指示兩國經濟團隊加緊磋商，朝着取消所有加徵關稅的方向，達成互利雙贏的具體協議

12月11日

國務院副總理、中美經貿磋商牽頭人劉鶴應約與美國財政部長姆努欵、貿易代表萊特希澤通電話

12月13日

中國商務部發言人高峰稱，中美雙方已就農產品、能源、汽車等達成了共識，具體細節將陸續公佈

12月14日

中國宣佈從2019年1月1日起，對原產於美國的汽車及零部件暫停加徵關稅3個月

香港文匯報記者海巖 整理

特斯拉暫舒一口氣

特稿

對於中國暫停加徵美產汽車懲罰關稅的政策，美國車企和進口商反應熱烈。特斯拉當晚下調多個車型在中國地區售價，降幅在3.4%-9.5%之間。中信證券最新報告亦指出，中國進口車關稅如能整體下調至15%，未來銷量預計有接近一倍的增長空間，長期來看市場份額也有望從現在的4%左右提升至7%-8%。

受制於關稅變化，特斯拉今年內在中國已經調價四次。在此前進口車關稅從

25%下調至15%的消息公佈後，特斯拉即日起降低Model S和Model X的在華售價，降價幅度從4.83萬元(人民幣，下同)到9萬元不等。而7月6日，美國的整車進口關稅從15%調整為40%，特斯拉價格也全面上漲，漲價幅度從13.93萬元到25.56萬元不等。8月中旬，特斯拉又微漲了一次。

10月銷量僅211輛 大跌七成

漲價無疑在一定程度上影響了特斯拉在華的市場表現。數據顯示，今年三季度，特斯拉在華銷量下滑高達37%，其中10月的總銷量僅為211輛，大跌70%。

不過，按照公告內容，此次暫停加徵關稅的時間僅為3個月，全國乘聯會秘書長崔東樹認為，這也就意味着，如果中美關係再度波動，美系車企仍面臨風險。



■ 特斯拉在上海的展銷廳。

資料圖片 ■ 綜合香港文匯報記者海巖及第一財經報道

內地消費增速創新低 統計局：明年經濟有條件穩快增長

香港文匯報訊 (記者海巖北京報道) 國家統計局昨日公佈的數據顯示，作為經濟增長主要動力之一，11月內地社會消費品零售總額同比名義增長8.1%，較10月回落0.5個百分點，為2003年3月以來最低增速。最大拖累來自汽車類和石油類消費。國家統計局指出，「雙十一」拉動消費的效應減弱，但整體消費仍具潛力，明年中國經濟有條件保持平穩較快增長。

投資增速穩升至5個月高

專家指出，得益於一系列穩增長的政策支持，11月投資增速穩步回升至5個月高點，但工業和消費增速則分別降至33個月和15年新低，令經濟下行壓力加大的憂慮加深，下一步有待通過更大的減稅降費促進內需。

數據顯示，限額以上單位消費品零售額增速回落更明顯，11月同比僅增長2.1%，低於上月1.6個百分點，為2011年有歷史數據以來最低。

汽車滯銷「雙十一」效應減

「往年「雙十一」拉動作用比較明顯，但是今年比想像的要差一點。」國家統計局新聞發言人毛盛勇在當日國新辦新聞發佈會上稱，11月消費數據不及

預期，主要原因可能是社會消費品零售總額的盤子越來越大，「盤子大了以後，和去年同期相比，增長的效應逐年有所遞減」。此外，線上線下消費的融合發展愈發緊密，線上和線下消費的替代性沒有過去那麼明顯。

分商品看，消費增速放緩的最大拖累來自汽車類和石油類消費。數據顯示，11月汽車類同比下降10%，降幅較10月擴大3.6個百分點，連續7個月負增長，降幅為2002年以來最大。受汽油、柴油價格下調等影響，11月石油及製品類消費同比增長8.5%，較上月大幅回落8.6個百分點，降至年內最低增速。

減稅降費待加大促內需

不過毛盛勇表示，中國整體消費還是有潛力。一方面，中國擁有世界最大規模的中等收入群體，且成長較快；另一方面，提高個人所得稅起徵點等政策有利於擴大居民消費，2019年消費有條件保持平穩較快增長。

興業證券宏觀分析師王涵認為，汽車銷售降稅進一步擴大，主要受到購置稅、經濟下行預期的拖累；雖然「雙十一」仍取得很大成功，但增速放緩，實物商品網上零售額增速從上月的25.2%下滑至16.4%。

內地11月消費增速創逾15年來新低。圖為民眾在進博會參觀珠寶。資料圖片



內地主要經濟指標

11月規模以上工業增加值	同比增長5.4%，較上月回落0.5個百分點，為33個月低位
1-11月固定資產投資	同比增長5.9%，比1-10月份提高0.2個百分點，為五個月最高點
11月社會消費品零售總額	同比名義增長8.1%，較10月回落0.5個百分點，為2003年3月以來最低
11月全國城鎮調查失業率	從上月的4.9%降至4.8%；31個大城市城鎮調查失業率持平於上月的4.7%

香港文匯報記者海巖 整理

香港文匯報訊 (記者海巖北京報道) 國家統計局國民經濟綜合統計司司長、新聞發言人毛盛勇昨日表示，目前中國經濟平穩運行的態勢沒有發生大的變化，中美經貿摩擦的影響並不明顯。

通脹溫和就業平穩

毛盛勇稱，前11個月主要經濟指標運行平穩，包括增長、就業、物價和效益指標整體表現不錯，甚至好於預期。居民消費價格保持溫和上漲態勢，受去年翹尾減弱的影響，工業生產者出廠價格PPI有所回落，價格總體在合理水平；就業比較平穩。另外，中美經貿摩擦對進出口的影響，現在也不大。11月份進出口速度有所回落，但前11個月進出口總額增長速度在兩位數。

全年6.5%增長無懸念

至於中國明年經濟，毛盛勇認為，今年實現6.5%左右的增長目標沒有懸念，為明年經濟運行打下一個比較好的基礎。明年消費有條件保持平穩較快增長，消費潛力要更好地挖掘出來。投資方面，隨著「六穩」政策(穩就業、穩金融、穩外資、穩外債、穩投資、穩預期)不斷落實見效，投資有望延續總體平穩，甚至穩中略升。從外需看，出口可能有一些變數，預計明年世界經濟增速會比今年有所回落，但是和前幾年比，總的還是不錯的，中國企業出口的韌性也比較強，自我適應、自我調節能力比較強，綜合競爭力包括產業鏈的完整性對保持出口平穩增長是有支撐作用的。總體看，明年經濟還是有條件保持平穩較快增長。

經濟運行總體平穩 貿戰影響尚不明顯