吉利飛行車明年美推出

■即將量產的Terrafugia飛行車造型。 香港文匯報記者王莉 攝

香港文匯報訊（記者 王莉 杭州報道）香港文匯報記者從浙江吉利控股集團獲悉，由其旗下全資子公司美國Terrafugia研發設計的全球首款飛行車現已開始接受私人預訂。據吉利集團媒體關係高級經理高坡介紹，截至目前，飛行車已成功開發出了多輛運行良好的原型車，計劃於2019年在美國正式上市，內地市場目前暫未有上市時間表。同時，吉利還計劃於2023年推出全球首台垂直起降的飛行汽車。

據了解，2017年11月吉利全資收購美國Terrafugia公司，該公司最初由五位麻省理工學院(MIT)的畢業生於2006年創辦，專注於飛行汽車的設計與製造，在未來創新技術、工程與生產領域具有前沿優勢。

這款名為Transition的雙座飛行車採用摺疊機翼，可在不到1分鐘的時間裡完成地面行駛模式和空中飛行模式的切換。飛行模式下由一台四缸渦輪增壓汽油發動機提供動力，實現空中續航640公里，最高時速為160公里/小時，起飛滑跑距離為425米。在地面行駛時由混合動力系統驅動。

早前有報道稱，吉利集團副總裁楊學良表示，吉利正在與海南省洽談飛行汽車項目，它可以為海南帶來更加便捷和個性化的出行體驗，同時可運用於開發遠、近海海島旅遊等項目。同時，他透露，除明年推出的飛行汽車款式外，2023年還將推出市內多螺旋槳垂直起降的機型，符合市內擁擠空間的起飛降落，可部分替代地鐵出租車，滿足都市內的交通出行。

內地市場規模逾萬億

根據2016年國務院發佈的《關於促進通用航空業發展的指導意見》，內地將擴大低空空域開放，將監視空域和報告空域的高度逐步提高至真高3,000米。有業內人士分析，如果真正實現汽車空中飛行，可將通勤範圍拓展到100公里以上。內地低空空域有望形成超萬億元的市場規模，以及低空通航產業鏈10年黃金期。

2020年產銷300萬輛

高坡表示，該款飛行車由中美雙方合作研發，對於具體的研發經費與人員投入暫不方便公開。但以「共商、共建、共享」為前提的國際化戰略是吉利一直在踐行的，規劃到2020年實現年產銷300萬輛，進入世界汽車企業前十強。

據悉，繼2010年收購沃爾沃汽車後，2017年又一舉收購了馬來西亞DRB旗下寶騰汽車及路特斯股份，美國Terrafugia公司全部業務及資產以及沃爾沃集團8.2%股權成為其第一大持股股東，2018年更是收購了奔馳母公司戴姆勒集團9.69%股權成為其最大股東。

同時，在瑞典哥德堡、英國考文垂、西班牙巴塞羅那、美國加州均建有設計、研發中心。

2019年吉利在比利時根特的工廠將投產，並於2020年正式投放歐洲市場。同時還將加強佈局東南亞與俄羅斯、白俄羅斯、哈薩克斯坦等市場。

濰柴增持錫里斯至20%

香港文匯報訊（記者 丁春麗 濟南報道）濰柴動力（2338.HK）投資約2,800萬英鎊行使對英國錫里斯動力控股有限公司（以下簡稱「錫里斯」）的認股權證，前日（12月12日）完成交割，持股比例由10%增加至20%，成為錫里斯重要的戰略股東。未來，濰柴動力將利用其在內地市場的資源優勢和錫里斯的技術優勢，推動固態氧化物燃料電池技術（SOFC）在內地市場的商業化。

合研10客車電池系統

本次交易完成後，濰柴動力持有錫里斯20%股份，雙方將就聯合開發、合資及技術轉讓等開展實質性業務合作。雙方將聯合開發30kW SteelCellR燃料電池增程系統，用於以CNG為燃料的電動客車。協議簽署後兩年內雙方將開發10套客車系統並完成驗證。

雙方擬於2020年在山東濰坊成立合資公司，其中濰柴動力出資51%股份，錫里斯出資49%股份。錫里斯將以排他和非排他組合的方式在內地市場授權合資公司使用SteelCellR技術，生產燃料電池系統、電堆和電池片，應用於商用車、客車和特定發電市場。

錫里斯是一家於英國倫敦證券交易所AIM上市的公司，是新一代、低成本燃料電池技術領導者之一，其特有的SteelCellR技術，源自英國帝國理工學院，已持續研究開發近16年，擁有約50項專利，具有魯棒性好、功率密度高、製造成本低等優勢。目前，其產品覆蓋住宅、數據中心、商業發電和汽車四個應用領域。

偉能集團獲「升級轉型大獎」

香港文匯報訊 從事分佈式發電站業務的偉能集團（1608.HK）獲得由香港青年工業家協會主辦的「2018香港工商業獎：升級轉型大獎」，表彰集團於瞬息萬變的市場中革新業務的卓越能力和成就。頒獎典禮於本周二（11日）假香港科學園舉行，並由行政長官林鄭月娥擔任主禮嘉賓。

作為發電系統集成商，偉能集團洞悉全球邁向綠色未來的發展趨勢，於2012年投身分佈式發電市場，開始在東南亞投資、建設及營運分佈式發電站（即IBO業務），集團的IBO業務發展迅速，現已晉身為東南亞主要的分佈式發電站擁有人及營運商。集團現時於全球擁有超過10個分佈式發電站。

力拓IBO業務 惠「帶路」經濟民生

偉能集團執行主席林而聰對主辦方和評審的認可表達由衷的謝意，他表示，自開展IBO業務以來，集團積極拓展「一帶一路」沿線地區，以快捷交付的分佈式電力方案支持當地的經濟和民生發展。集團近年更大力拓展業務版圖，開拓拉丁美洲和歐洲市場，全力配合這些地區的能源市場轉型。

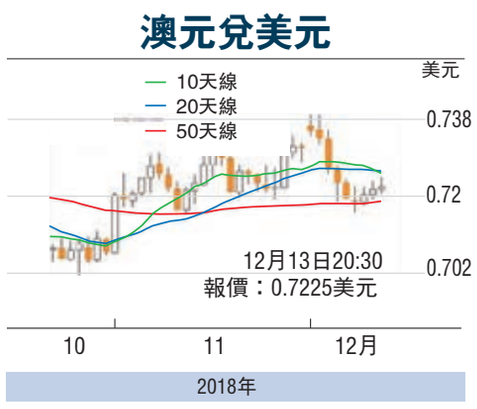
■林而聰（後排左二）及一眾得獎者，與「2018香港工商業獎」頒獎典禮主禮嘉賓，包括行政長官林鄭月娥（左五）合照。

促「智造」深借力法設計名城

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）由中國機械工程學會工業設計分會、全國工業設計產業創新聯盟和深圳市工業設計行業協會聯合主辦的2018第十一屆中國（深圳）國際工業設計節日前在深圳舉行，此屆工業設計節推陳出新，以「設計共融．智創未來」為主題，特邀法國聖埃蒂安作為合作夥伴城市，期望通過中西方工業設計的交鋒與交融，驅動深圳產業轉型升級，凸顯了設計創新創意提升價值鏈的重要性，推動深圳從製造升至智造，以很好地提升附加值。

金匯動向 馮強

美元指數偏軟 澳元現反彈



澳元本周初在71.80美仙附近獲得較大支持後窄幅反彈，本周四曾走高至72.45美仙附近1周高位。

英國首相文翠珊成功通過黨內不信任投票，加上意大利政府同意削減明年預算赤字，意大利10年期長債息率迅速跌穿3%水平，消息帶動英鎊及歐元匯價雙雙反彈，美元指數本周四向下觸及96.86水平，連續兩日下跌，市場緊張氣氛略為紓緩，有助減輕商品貨幣下行壓力，令澳元周四有進一步企穩72美仙水平傾向。

受惠美聯儲局明年或暫停加息

另一方面，美國11月份消費者物價指數按月增長停滯，為今年4月份以來最低點，按年有2.2%升幅，遜於10月份的2.5%水平，數據顯示通脹正在放緩，雖然核心通脹年率稍升至2.2%水平，但紐約期油近日仍低位徘徊每桶50美元水平，並接近14個月以來低位，該因素將有助美國通脹保持溫和，增加市場對美國聯儲局明年暫停加息的預期，有利澳元繼續守穩過去5周以來位於71.60至71.80美仙之間的主要支持區。

此外，澳洲央行上周二會議重申就業市場表現強勁，前景依然正面，不排除澳洲統計局下周四公佈的11月份就業數據將進一步改善。預料澳元將反覆走高至73.30美仙水平。

周三紐約2月期金收報1,250美元，較上日升2.80美元。現貨金價本周三未能持穩1,247美元水平後走勢偏軟，周四曾回落至1,241美元水平，主要是全球股市近日出現反彈，加上美國本周五將公佈11月份零售銷售，而聯儲局下周三亦公佈議息結果，投資者對過於推高金價抱有戒心。隨着現貨金價本周初受制1,251美元附近阻力後仍然連日守穩1,240美元之上，有助限制金價跌幅，預料現貨金價將暫時上落於1,230至1,260美元之間。

金匯錦囊

澳元：將反覆走高至73.30美仙水平。

金價：將暫時上落於1,230至1,260美元之間。

處整固期 生技產業宜分批加碼

投資攻略

儘管美國食品藥物管理局（FDA）新藥核准件數一舉創下1990年新高，顯示FDA仍非常支持新藥發展，且併購動能可望延續至明年，評價面偏低亦相對有利。然而，整體市場氛圍偏向謹慎，技術面明顯偏弱，資金流向不穩定，加上藥價議題仍有可能持續發酵，短線生技整固機率仍高。安聯最新公佈的12月《生技觀測指數》總分自上月的8分降至7分，生技產業處於「晴天區」，建議投資者可持續定期定額或分批加碼，參與機會。 ■安聯投信

安聯《生技觀測指數》自2013年8月推出，從三大面向、五大指標等短、中、長期角度觀測生技產業，總分最高10分，每月發佈觀測結果並以晴雨表反應投資前景；2018年12月生技觀測指數為7分，基本面均為正向評級；技術面上，NBI指數下滑至月、季、年均線下方；資金面維持中性，生技、醫療保健基金資金流反覆。

安聯全球生技趨勢基金經理人許志偉表示，金融市場波動加劇，儘管生技產業基本面健康，但市場情緒仍將影響投資信心，投資者接下來宜留意藥價議題，由於民主黨重掌眾議院，部分藥價政策符合川普訴求，後續可能會不時干擾市場。

今年FDA審核通過55件新藥，遠遠超越長期平均水平。此外，第四季歐洲腫瘤學學會（ESMO）、美國血液學會年會（ASH）等醫學會數據正向，均有利於產業基本面。

市盈率明顯低於長期平均水平

許志偉認為，目前生技股預估市盈率相對美股大盤及大型製藥股偏低，亦明顯低於長期平均水平，深具投資吸引力。展望後市，美國政府支持新藥研發，有利產業基本面。長線來看，免疫學療法、基因修改等癌症創新發展，可望帶動成長動能。

值得一提的是，本月初，英國製藥大廠葛蘭素史克（GSK）宣佈溢價60%買下美國癌症生技藥公司Tesaro，顯示許多大型製藥生技公司，仍持續尋找新的營運成長機會，未來併購動能持續看好。根據瑞士信貸統計，今年生技製藥業主要併購案15件，平均金額60.24億美元、1個月溢價平均95%，均超越2017年的平均金額36.63億美元、1個月溢價平均45%。

不過，短線上，生技產業出現些許雜音，舉例而言：美國總統特朗普日前表示「藥價將很快大幅下跌」，持續表明要降低處方藥價格，引發市場擔憂。另外，近期有藥廠宣佈下調藥價，雖是為了提高市佔率，但藥商競相降低旗下類似藥品價格的現象，也讓藥價議題可能成為不時干擾市場的因素。

風險偏好回穩 紐元向好

金匯出擊

英皇金融集團 黃美斯

美元周三下滑，市場人士對美國明年升息次數的預期減弱，打壓美元兌一籃子貨幣走軟，此前，數據顯示，美國11月消費者物價指數(CPI)持平，支持核心通脹保持堅挺的觀點，但不足以促使美國聯邦儲備理事會(FED)採取更激進的政策立場。投資者密切關注着美中貿易磋商的發展。美國聯邦公開市場委員會(FOMC)在12月18-19日的會議上很大機會再而加息，但市場預計美聯儲明年加息不會超過一次。

瑞士央行周四一如預期維持其超寬鬆貨幣政策不變，稱維持寬鬆路徑的理由是匯率形勢較脆弱。央行維持三個月倫敦銀行間拆放款利率(LIBOR)目標區間在負1.25至負0.25%不變。

美元兌瑞郎走勢，圖表所見，近月來美元兌瑞郎連番回落，周初低見至0.9860，為10月16日以來最低水平，並帶動10天平均線跌破25天平均線，形成利淡交叉，或見匯價有續跌空間。當前支持先看200天平均線0.9850，較大支持指向250天平均線0.9775，關鍵則參考9月低位0.9540水平。上方阻力預估為25天平均線0.9980，過去一周多以來匯價上向亦受制於此區，故後市需回破此區，才有再復走穩跡象，進一步阻力則參考1.0070以至1.0170水準。

技術走勢已見重新走高

紐元兌美元方面，圖表所見，相對強弱指標及隨機指數已見重新走高，而匯價更突破了近日一直受制的200天平均線，當前正挑戰着250天平均線位於0.6935，若可進一步明確突破此區，可望其後目標將劍指0.70的心理關口，再而則參考6月高位0.7060以至0.7160水平。支持位將回看0.6750以及0.65水平。

■紐元兌美元相對強弱指標及隨機指數已見重新走高，而匯價更突破了近日一直受制的200天平均線。 資料圖片

今日重要經濟數據公佈

17：00	意大利	10月經季節性調整工業訂單月率，前值–2.9%
		10月未經季節性調整工業訂單年率，前值–0.9%
		10月經季節性調整工業銷售月率，前值0.0%
		10月未經季節性調整工業銷售年率，前值3.9%
18：00		11月消費者物價指數(CPI)月率終值，預測–0.1%，前值–0.1%
		11月消費者物價指數(CPI)年率終值，預測1.7%，前值1.7%
		11月消費者物價調和指數(HICP)月率終值，預測–0.2%，前值–0.2%
		11月消費者物價調和指數(HICP)年率終值，預測1.7%，前值1.7%
	歐元區	第三季勞動力成本年率，前值2.2%
		第三季薪資，前值1.9%
21：30	美國	11月零售銷售月率，預測0.2%，前值0.8%
		11月扣除汽車的零售銷售月率，預測0.2%，前值0.7%
22：15		11月工業生產月率，預測0.3%，前值0.1%
		11月產能利用率，預測78.6%，前值78.4%
		11月製造業產出月率，預測0.3%，前值0.3%
22：45		12月Markit綜合採購經理人指數(PMI)，前值54.7
		12月Markit製造業採購經理人指數(PMI)初值，預測55.1，前值55.3
		12月Markit服務業採購經理人指數(PMI)初值，預測54.7，前值54.7
23：00	美國	10月商業庫存月率，預測0.6%，前值0.3%