

佛山低息「過橋」資金助民企

送「1+3」政策大禮包 日費率低至不超過0.15%

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣東民營經濟第一大市佛山推出支持民企發展重磅措施。昨日,佛山召開全市民營企業家大會並發佈促進民營經濟高質量發展「1+3」政策體系,在營商環境、降低成本、融資、企業家人身財產安全保護等方面推出一系列針對性措施,大量條款力度全省最大。其中,針對民營企業單筆2,000萬元(人民幣,下同)以下的到期續貸貸款,提供日費率不超過0.15%的「過橋」專項資金。

此次佛山公佈的「1+3」政策體系包括《佛山市關於促進民營經濟高質量發展的若干意見》、《佛山市降低製造業企業成本支持實體經濟發展若干政策實施(2018年修訂)》、《佛山市金融促進民營經濟高質量發展若干政策實施》,以及《關於依法保護民營企業家人身和財產安全的若干意見》,系列支持政策環環相扣,互為支撐。

企業開辦全流程3天辦結

在開辦企業方面,依託佛山市在內地率先啟動的「一門式」受理審批系統,將開辦企業全流程(執照、印章、發票)從省政策提出的5天明確壓縮至3天。同時,率先在內地實現全天24小時不打烊商事登記,工商審批秒批,營業執照自助辦理5分鐘完成。另外,企業工業投資項目施工許可20個工作日內辦結,比當前內地不少城市推出的相關支持新政減少30天以上。

對於投資10億元以上的重大製造業產業項目,實行行政審批代辦服務和市、區兩級政府主要領導掛鈎聯繫制度。其中,50億元以上項目,由市長掛鈎聯繫,全程跟蹤服務項目落地和建設。

同時,佛山推出土地出讓價格優惠政策,對於優先發展產業且用地集約的製造業項目,土地出讓底價可當當地同等別工業用地最低價標準的70%執行。

在降低製造業企業成本方面,佛山推出全省最大力度的用電用氣補貼,即每年不少於4億元,以直接降低電、氣單價形式補貼給規模以上企業。

作為內地先進製造業基地,佛山還特別每年安排1.3億元專項資金,支持企業應用機械人、機械人體製造和系統集成企業發展。



在解決民營企業經營過程中的「融資難、融資貴」等問題上,佛山亦推出多個全省甚至內地「之最」措施。根據新政,佛山將擴大市支持企業融資專項資金的覆蓋面,為單筆2,000萬元以下且銀行承諾續貸的到期貸款,提供日費率不超過0.15%的「過橋」資金(即銀行貸款到期暫缺資金還本金或利息,第三方拆借給企業,此業務對初創或產品回報周期長的企業特別重要)。以2,000萬元貸款為例,按0.15%的日費率,每天僅需3,000元費用,十分低廉。據了解,此前,商業機構或其他社會渠道「過橋」資金日費率,動輒在5%以上,即使政策優惠費率也普遍在1%至3%。

滙深港上市最高獎勵2350萬

同時,佛山還支持民營企業利用資本市場融資。企業在中介機構輔導下完成股份制改造,符合政策條件的額度,市、區兩級給予最高330萬元獎勵。對於企業在滙深港等證券交易所完成首次公開發行股份的,兩級政府將給予最高2,350萬元的獎勵。該兩項獎勵幅度,也在全省為最大。

另外,在保護民營企業家人身和財產安全方面,佛山亦推出10方面政策。



佛山推出系列重磅措施,包括提供民企內地最低息貸款支持民營企業發展。

香港文匯報記者敖敏輝攝

佛山「1+3」政策體系部分亮點

- 依託佛山市商事登記「一門式」受理審批系統,將企業開辦全流程時間壓縮至3個工作日,商事登記24小時不打烊。
- 工業用地出讓最長年限50年,允許工業用地最長年限一次性出讓給企業。
- 每年不少於4億元,以直接降低電、氣單價形式補貼給規模以上企業。
- 每年特別安排1.3億元專項資金,支持企業應用機械人、機械人體製造和系統集成企業發展。
- 重點項目行政審批代辦和市、區兩級政府領導掛鈎聯繫。
- 對於企業在滙深港等證券交易所完成首次公開發行股份的,兩級政府將給予最高2,350萬元的獎勵。
- 為單筆2,000萬元以下且銀行承諾續貸的到期貸款,提供日費率不超過0.15%的「過橋」資金。
- 對企業家在生產、經營、融資活動中的創新創業行為,只要不違反刑事法律,不得以犯罪論處。

整理:香港文匯報記者 敖敏輝

民企就業登記人數 佔比逾六成

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)佛山市在省內的經濟總量僅次於深圳和廣州,而與東莞吸引外資著稱不同,佛山本土民營企業眾多而強,成為該市經濟發展的最大特色和最大優勢。目前,佛山已成為廣東民營經濟第一大市。數據顯示,截至2018年第三季度,民營企業就業登記人數佔佛山總就業登記人數比例超過六成。全市完成規模以上工業增加值3,279.06億元(人民幣,下同),同比增長6.4%。其中規模以上民

營工業完成工業增加值2,333.6億元(東莞2017年為1,420億元,今年前兩季898億元),同比增長7.5%。民營工業佔全市工業增加值比重超過七成(71.2%),對全市工業增長貢獻率超八成(82.7%)。民營企業約27萬戶,佔企業總數的比重超九成。

據介紹,作為廣東民營經濟第一大市,佛山為全省民營經濟發展提供了重要支撐。2018年前三季度,廣東全省規模以上民營工業企業累計完成增加值

11,511.36億元,佛山佔全省的20.3%。據佛山市委書記魯毅介紹,當前,國際經濟形勢複雜多變,市場不確定因素增多,國內經濟正處於新舊動能轉換、由高速增長階段轉向高質量發展階段,經濟下行壓力有所加大。佛山作為民營經濟大市,經濟發展也面臨着一些困難。「1+3」政策體系,就是針對近年來民營企業發展的痛點難點、政策制定的盲點、政策落地「最後一公里」的堵點而制定的。

王岐山廣東調研 強調建設好大灣區



10日,王岐山在東莞市廣東歐珀移動通信有限公司了解企業生產經營和企業文化建設情況。

新華社

香港文匯報訊 據新華社報道,國家副主席王岐山自7日至12日在廣東調研。他強調,要以習近平新時代中國特色社會主義思想為指引,深刻總結改革開放40年光輝歷程和寶貴經驗,全面貫徹新發展理念,建設好粵港澳大灣區,以更堅定的信心、更扎實的行動,譜寫新時代改革

開放新篇章。

發揮特區先行先試作用

王岐山先後來到珠海、佛山、廣州、東莞、深圳等地,考察橫琴、南沙、前海等園區發展和粵港澳大灣區建設情況;深入廣汽集團、騰訊公司、香港科

技大學霍英東研究院等企業和科研院所,了解技術創新、企業經營和粵港澳科技合作情況。

王岐山強調,改革開放是實現中國夢的必由之路,在黨和政府堅強有力的領導下,一代代建設者的辛勞和智慧贏得了令世人矚目的偉大成就。改革開放永遠在路上,改革的重點在於制度創新。要從新時代推動全面開放新格局的戰略高度深刻認識建設粵港澳大灣區的深遠意義,解放思想、積極探索、大膽嘗試,發揮特區先行先試作用,勇於解決與發展不適應的體制機制障礙和法規制度束縛。黨和政府要建設和維護好制度環境,做好服務與管理,讓創新的動力充分湧流,市場主體活力充分展現。

王岐山指出,中國社會主要矛盾發生轉化,「五位一體」是在新的發展階段提出的更高要求。人民群眾的生活方式和消費

理念正在變化,要從中發現鄉村全面振興的新路數,找到補齊城鄉差距這個發展不平衡的新路徑。要結合人民群眾生活需求日益多元化進行供給側結構性改革,從數量、結構、性價等方面,滿足人民日益增長的美好生活需要,讓不斷釋放的有購買力的需求得以實現。

王岐山還巡視了港珠澳大橋,參觀了廣東改革開放40周年展覽。他強調,要堅持歷史文化哲學的思考,從中華民族的苦難輝煌中汲取實現偉大復興的精神滋養,從改革開放40年光輝歷程中堅定中國特色社會主義「四個自信」。對歷史最好的紀念是通過接續奮鬥創造新的歷史,離復興越近越要保持冷靜清醒,前進的道路不會一帆風順。一代人有一代人的使命,要負起歷史的責任和擔當,書寫好新時代一個個生動具體的故事,創造讓世界刮目相看的新的更大奇跡。

中方:康明凱供職組織未在華備案



康明凱 路透社

香港文匯報訊 據中通社報道,針對加拿大前外交官康明凱近日被中國政府拘留一事,中國外交部發言人陸慷昨日指出,其供職組織未在華備案。

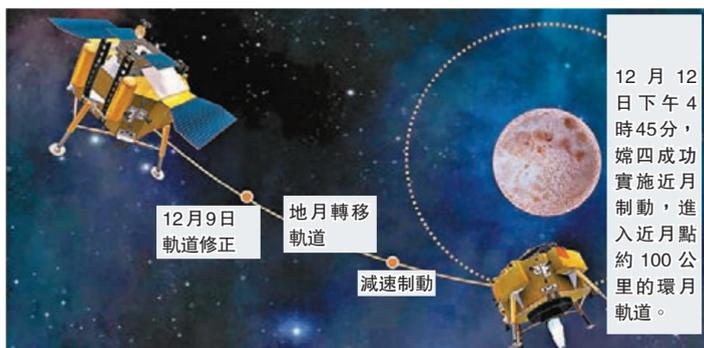
對於相關報道,陸慷說:「此事目前沒有可以提供的內容。但是如果有這樣的事情,也請相信中國相關部門一定會依法依規處理。」

陸慷同時指出,康明凱所供職的國際危機組織(International Crisis Group)在中國並沒有備案,它的人員在中國從事活動,就已經違反了去年剛剛修訂的《中華人民共和國境外非政府組織境內活動管理辦法》。

此外,在被問及「是否其他境外非政府組織成員來華需要擔心其在境內的活動」時,陸慷表示中國是開放的,也和所有國家和各界人士保持正常的往來。

環球網公開的資料顯示,國際危機組織是一個非政府組織,成立於1995年。康明凱於去年加入該組織,擔任其東北亞高級顧問。

嫦娥四號「煞車」成功 進入環月軌道



香港文匯報訊(記者 劉展哲 北京報道)嫦娥四號探測器自8日升空,已在太空中

飛行多日。據國防科工局、國家航天局最新消息,昨日下午4時45分,嫦娥四號探

測器經過約110小時奔月飛行,到達月球附近,成功實施近月制動,順利完成「太空煞車」,被月球捕獲,進入近月點約100公里的環月軌道。

嫦娥四號飛到月球,主要包括發射入軌、地月轉移、近月制動、環月飛行等階段。作為人類首個在月球背面著陸的探測器,嫦娥四號的奔月旅程也與此前不同,需要近四周的時間。其中,近月制動也被稱為「太空煞車」,是月球探測器飛行過程中一次關鍵的軌道控制,是指探測器飛臨月球附近時,通過減速制動,使其相對速度低於月球逃逸速度,從而被月球引力捕獲。

據介紹,昨日下午4時39分,在北京航天飛行控制中心,科技人員發出指令,嫦

娥四號探測器在距月面129公里處成功實施7,500牛發動機點火,約5分鐘後,發動機正常關機。根據實時遙測數據監視判斷,嫦娥四號探測器順利進入環月軌道,近月制動獲得圓滿成功。

中途僅修正一次

值得一提的是,嫦娥四號探測器準時發射、準確入軌,原計劃在近月制動前實施的3次軌道中途修正,只於9日進行了一次,達到預期目標。後續,嫦娥四號探測器將在環月軌道運行一段時間,調整環月軌道高度和傾角,開展與中繼星的中繼鏈路在軌測試和導航敏感器在軌測試,確保探測器最終能進入預定的著陸區,擇機實施月球背面軟著陸。