



新加坡何以成功推行華語

讀《李光耀回憶錄—我一生的挑戰：新加坡雙語之路》有感

教育科技部 陳恒

坐落於香港仔的香港新加坡國際學校採用嚴謹的雙語課程，其中文課程使用簡體字，採用華語，即普通話教學，受到廣大家長的認同和支持。新加坡的學校何以如此崇尚並成功推行華語呢？偶然間拜讀了《李光耀回憶錄—我一生的挑戰：新加坡雙語之路》，我從中找到了答案。

審時度勢順應民心。李光耀先生說，新加坡雖是彈丸之地，卻是一個多民族、多元文化的地方，常用的有12種語言，加上各地方言有20種。這裡生活着華人、馬來人、印度人、印尼人等多個國家和民族的居民，無論過於強調用哪一個民族的語言，都會帶來紛爭。因此，他審時度勢、順應民心，一開始採用馬來語為國語，英語為工作語，華語及其他各族語為母語的策略。他選擇英語作為官方工作語言，是看到掌握英語有助於學習西方的先進技術，便於同西方國家打交道，發揮新加坡溝通東西方的優勢。但他也清楚認識到，如果不在新加坡推行和普及華語，首先反對的是佔國民總人數85%的華人族羣。與此

同時，中華的儒家思想和傳統文化的價值觀，特別是自立自強、忠孝仁愛、信義和諧等優秀品質，正是新加坡建設富強國家的強大精神動力所繫。因此，他雖以英語為新加坡的官方工作語言，但並非獨尊英語而拋棄或排斥其他語言；與之相反，他認為熟悉華語又精通英語，便可以與華人攜手走向世界。1965年新加坡發表官方語文件，明確將華語定為文化語言，這就讓85%的華裔有了文化的根和精神的動力。

科學決策循序漸進。到了上個世紀70年代，新加坡開始走上經濟騰飛之路。新加坡的孩子由於在學校學習英語或華語，而回到家裡又講地方方言，如福建話、廣東話、上海話等，語言學習任務重且效果不夠好。1979年，李光耀委託時任副總理兼教育部長吳慶瑞組織專家研究，出台報告提出要根據學生能力差異分流學習，建議語文能力最強的學生可以學習兩種第一序列的語文，如英文第一語文（EL1）和華文第一語文（CL1），甚至可以學習第三種語文，如德文、日文、法文。更別出心裁的

是，新加坡政府每年開展由政府主導的「華語年運動」，如「學華語、講華語」、「在工作場所講華語」、「華人講華語，合情又合理」、「請講華語，兒女的前途，操在您手裡」、「先開口講華語，皆大歡喜」、「多講華語，親切便利」、「講華語，開創新天地」、「講華語，好處多」等等。這樣的華語主題年活動連續舉辦了32年！此外，還為公務員開辦華語培訓班，會講華語的可獲加薪；號召國民學好華語，從華文中汲取忠孝仁愛禮義廉恥文化，以及拚搏奮鬥精神。政府強有力的政策牽引，加上喜聞樂見的推廣運動，使新加坡華語學習蓬勃發展、人人流利。

大勢所趨以用促學。90年代以來，由於中國日漸走近世界舞台中央，鼓勵越來越多的新加坡家長更加重視讓子女修讀華語，雙語政策終於得到了確立。李光耀先生說：「中國國力日益強大，給了新加坡的雙語政策很大鼓舞，因為家長都意識到如果子女沒有好好掌握兩種語文，或對中

國的文化和國情不甚了解，他們將錯失很多機會。他們都希望自己的孩子能講好普通話，取得優勢，左右逢源。」李顯龍總理也認為，學好華語可讓國民「扎好根，保留自己的文化」，以及在「中國的崛起和經濟的快速發展」下取得優勢。金融投資家羅傑斯說：「讓孩子考察亞洲和說流利的華語，是我們能夠給他們的最好技能」，並為此選擇扎根在新加坡，他兩個女兒華語的流利程度讓人叫絕不已，他為此喜悅與自豪。中國的崛起不僅讓新加坡人看到中華文化傳承的美好前景，更是讓他們明白需要以華語華文的裝備才能擁抱新的發展機遇。

不久前，我與朋友聚會，來自新加坡的陸先生告訴我，新加坡的家長現在最心儀的學校是「新加坡美國國際學校」。該校自去年開始全面同步開設英文和普通話課程，上午的課程全部用普通話授課，下午用英語授課，無論是數理化，還是史地政，為的是讓學生融會貫通雙語。為了加深學生對中國的了解，新加坡中小學還普



■《李光耀回憶錄—我一生的挑戰：新加坡雙語之路》

遍開設《中國通識》課程。當下，在新加坡學好華語不僅是華人家庭的需要，更是來自世界各地的精英家庭的首選。席間，有香港的業界朋友坦言，香港如果要媲美新加坡「雙語之路」，需要大大提高普通話和中文的學習熱情與效率，這也將為香港下一代融入國家發展大局打下良好基礎。

海園蝕2.3億 連續3年虧損

全年入場人次維持580萬 暫無意加票價

香港文匯報訊（記者 文森）海洋公園公佈2017/18財政年度業績，年內錄得16.862億元收入，按年上升4%，惟仍錄得2.365億元淨虧損，比對上一個年度多蝕210萬元，業績連續第三年「見紅」。海洋公園解釋，淨虧損輕微擴大，是由於服務投資增加、設施維修成本及其他營運成本上漲，加上折舊高等所致。至於全年入場人次為580萬，與上一個年度持平，海園指暫時未有計劃上調入場票價。

海園昨日公佈截至今年6月30日止的2017/18財政年度業績報告。公園期內錄得收入16.862億元，較上年度的16.198億元按年上升4%。全年入場人次為580萬，與上一年度相若。

海園解釋，由於在娛樂和遊人款待服務方面的投資增加、設施維修成本及其他營運成本上漲，加上折舊高等，令公園出現2.365億元淨虧損，比上一年度錄得虧損2.344億元多蝕210萬元。惟因公園的晚間零售、餐飲和娛樂項目以及不斷擴展的全年活動，市場均反應熱烈，故有助抵消期內惡劣天氣造成的負面影響。

海園提到，因公園加強在中國內地及多個重點亞洲市場的推廣，令個人遊旅客數量增加約11%；惟卻因旅行團客量在下半財政年度下調，抵消升幅。至於海外旅客整體數字亦維持平穩。

STEAM令教育項目更充實

海園主席孔令成表示，上年度海園為邁向成為國際級度假區的目標，取得良好進展，年度內錄得的收入增長，顯示他們擴闊公園收入來源的努力獲得回報。

他指出，公園於過去一年提升了消閒娛樂及夜間遊園體驗，加強推廣以吸引新客源，並透過科學、科技、工程、藝術及數學（STEAM）元素，令教育項目更充實。同時，公園亦積極採用嶄新科技，提升遊人體驗和擴展餐飲服務。

海園於上年度共完成18個關愛社群項目，總值逾1.86億元，接近46萬人受惠；並捐出1,100萬元予海洋公園保育基金，用作保育亞洲區的生物多樣性。

政府於2018/19年度財政預算案曾公佈撥款3.1億元予海園，海園指出，計劃將款項運用於推行各式各樣旅遊推廣及教育項目，其中重頭項目是創作一個具標誌性的夜間多媒體特效匯演。

燈光匯演由頂尖公司製作

海園介紹，燈光匯演由世界頂尖的多媒體娛樂製作公司製作，透過結合影像、燈光、建築、聲音和特別效果，將公園的夢幻水都湖畔及夜空融為一體，讓觀眾投入到香港觀光和動物保育故事中。

海園亦正檢視其策略定位，全面評估範疇包括未來消費者趨勢、目標消費群眾、



■海園的全新燈光匯演將運用扣人心弦的多媒體特效及精彩表演。

海洋公園近年業績				
年度	2014/15年	2015/16年	2016/17年	2017/18年
入場人次	740萬	600萬	580萬	580萬
門票收入	13.94億元	11.347億元	11.35億元	11.858億元
消費收入	5.74億元	4.801億元	4.848億元	5.004億元
整體盈虧	賺4,520萬元	蝕2,411億元	蝕2,344億元	蝕2,365億元
資料來源：海洋公園			整理：香港文匯報記者 文森	

對於度假娛樂體驗的期望、市場動態及競爭情況、設施、服務及產品以至市場推廣及人力資源。

一年內712動物死亡

海園年報顯示，過去一年園內有712隻動物因各種原因死亡，其中魚類佔90%。當中最為人類熟知是8月中旬，公園為患病的5歲雄性南澳樹熊「熙熙」進行安樂死。

「新金牛」先應市 細面額等下年



香港文匯報訊（記者 文森）新設計的港幣1,000元鈔票昨日起正式於市面流通，但100元等面額較細的新鈔則未能趕及在農曆新年前推出。有市民昨晨搶飲「頭啖湯」，專程到中國銀行、匯豐銀行及渣打銀行3間發鈔銀行兌換，但亦有市民表明並無打算換新鈔。

在中環的中國銀行分行，有市民兌換了

10張1,000元新鈔票。

「佛系」市民 貪得意兌換

何先生表示，自己是貪得意，因在附近上班，經過銀行才兌換。他認為新鈔的防偽設計良好，若有時間亦會到另外兩間發鈔銀行換新鈔。

換了兩張新鈔作留念的林先生認為，如



▲換了兩張新鈔作留念的林先生認為，如果農曆年前可發行多幾款新設計鈔票會好一些。香港文匯報記者莫雪芝 攝

◀市民紛紛前往銀行換「新金牛」。香港文匯報記者莫雪芝 攝

果農曆年前可發行多幾款新設計鈔票會好一些，但他覺得沒有也沒問題，因並非一定要用新鈔票封利是，從環保角度來說並無需要，仍可用「迎新鈔」來封利是。

亦有市民表明，昨日沒有打算換新鈔，因為新鈔票遲早會在市面流通，他亦沒有打算換來作留念，故不急於一時。

首批1,000元新設計鈔票的發行量共



■新金牛昨日起正式於市面流通。香港文匯報記者莫雪芝 攝

9,000萬張，佔流通量40%。至下月23日，500元新設計鈔票亦會推出，但100元、50元及20元面額的新設計鈔票，則要待明年中以後才陸續發行。

新設計鈔票加入多種防偽特徵，包括動感光亮圖案、點字及手感線，方便視障人士。新鈔票正背面均塗上透明保護層，使用時間由一般3年至5年延長多1年至2年。

大橋港口岸離境層 大零售舖明年開

香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋香港口岸現時只得極小量商舖，令經大橋抵港的旅客逼到鄰近的東涌。發展局局長黃偉綸昨日在立法會上透露，口岸離境層將於明年第一季開設大型零售店舖，滿足旅客購物需求，而機管局正研究在口岸人工島上蓋發展的方案，期望可將大嶼山打造成連接粵港澳大灣區以至全世界的「機場城市」。

東涌在港珠澳大橋通車後連續多個周末出現大批旅客，區內居民生活大受影響，多名立法會議員均批評政府未有在大橋通車前做好規劃。

黃偉綸：將研口岸上蓋規劃

黃偉綸表示，政府於2015年1月已展開「港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究」，初步構思是在口岸人工島上蓋發展旅遊、零售、創意產業、會展旅遊、商業及專業服務和物流等經濟產業。

機管局近日亦應邀參與大橋香港口岸上蓋的規劃研究，黃偉綸透露，政府會在機管局完成研究並提交發展方案後詳細考慮有關建議，敲定口岸人工島上蓋發展的方案，「政府的願景是口岸人工島的上蓋發展，連同在機場島上的機場三跑道系統、高層物流中心、航天城發展項目和亞洲國際博覽館的未來發展，將大嶼山打造成連接粵港澳大灣區以至全世界的『機場城市』。」

他續說，機管局的研究將包括島上的禁區範圍等整個口岸人工島，並會探討在上蓋發展中提供入境私家車停車場的可行性，但他亦承認口岸人工島的上蓋發展需時，並強調政府會一直密切監察東涌等地自港珠澳大橋開通以來的人流情況。

黃偉綸表示，政府已因應情況召開多次跨部門會議，在短時間內聯同巴士公司和本地旅遊業界實施多項有助疏導人流的措施，相信東涌居民所受影響已經有所減少。

他又透露，口岸離境層明年初會開設大型零售店舖，以滿足旅客需求，相信航天城大型零售、餐飲及娛樂中心在2023年起分期啟用後可進一步分流訪港旅客。

機管局向離島區議會提交文件指出，機管局計劃在海天客運碼頭旁興建多式聯運中轉客運大樓及一條長逾500米的封閉式行車橋，旅客最快可於2022年起經港珠澳大橋珠海和澳門口岸內的機管局服務中心辦理登機和行李託運，再乘專用巴士直達香港機場禁區，其間不用辦理香港出入境手續。