

粵擬2025建成世界級機場集團

制定「兩步走」時間表 空域精細化改革先行

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣東助推粵港澳大灣區世界級航空樞紐提速。據昨日在廣州召開的樞紐機場建設與未來機場發展大會消息,廣東已制定實現世界級機場集團「兩步走」戰略時間表,至2025年,全省「5+4」佈局中的所有新建、遷建、改擴建機場全部按規劃建成且投入使用,其中,白雲機場國際航空樞紐打造成型,屆時白雲機場旅客吞吐量達到1億人次、貨郵吞吐量達到350萬噸,年客貨量同步進入全球前5位。作為全國空域精細化改革先行試點省份,廣東將在國家民航局的支持下,通過軍民融合等措施,最大限度地釋放空域資源,改善空中擁堵狀況。

近期,中國民用航空局與廣東省政府簽署《關於推進廣東民航高質量發展戰略合作框架協議》,明確要以加快粵港澳大灣區世界級機場群建設為使命,全力推進廣東省民航高質量發展,充分發揮民航運輸的動力源作用。為此,廣東在推動軍民融合、加快推動所屬機場規劃建設、提升服務等方面重點展開工作,並提出打造世界級機場集團的具體時間表。

全省「5+4」機場建設展開

根據該時間表,廣東把實現「世界一流機場集團」目標的時間確定為2025年,具體分兩個階段實施。第一階段,從2018年到2020年,成為「國內一流、國際先進」機場集團,通過3年努力,全省「5+4」佈局中的所有機場基礎設施建設全面展開且處於重要建設階段,其中白雲機場國際航空樞紐基本打造成型,屆時白雲機場旅客吞吐量爭達到8,000萬人次,進入全球前10位;貨郵吞吐量達到230萬噸,預計進入全球前12位;國際航線達到180條,國際旅客佔比達到26%以上。

第二階段,通過5年努力,全省「5+4」佈局中的所有新建、遷建、改擴建機場全部按規劃建成且投入使用,全省機場戰略規劃佈局成型。白雲機場國際航空樞紐已打造成型,屆時白雲機場旅客吞吐量達到1億人次、貨郵吞吐量達到350萬噸,力爭同步進入全球前5位;國際航線達到220條,國際旅客佔比達到30%以上。



中國南方公司一航班在廣州白雲機場起飛。



廣東「5+4」機場佈局示意圖

廣東已制定實現世界級機場集團「兩步走」戰略時間表,至2025年建成世界級機場集團。圖為乘客在廣州白雲國際機場T2航站樓準備辦理乘機手續。



白雲機場是廣東打造世界級機場群的主力。據了解,2號航站樓和綜合交通中心等白雲機場二期擴建項目建成投入使用後,白雲機場三期擴建工程已經啟動。據透露,三期工程包括新建第四跑道,第五跑道及配滑行道系統、站坪,新建T3航站樓及配套设施,新建東四、西四指廊及連接樓工程項目,總投資超過500億元人民幣。

釋放空域資源 改善空中擁堵

空域資源緊張是制約珠三角建設世界級航空樞紐的一大瓶頸,未來將有歷史性突破。據透露,國家空管委已將廣東列入全國空域精細化改革的先行試點省份,接下來,在優化調整空域結構,釋放空域資源,改善空中擁堵狀況,將是重點推動方向。在這方面,航空領域軍民融合改革,廣東有望成為最早受益地區之一。

中國民航局機場司司長劉春晨在這次大會上透露消息,民航局近日與空軍後勤部就軍民融合政策、融合技術、融合標準等方面進行了務實交流。其中,如何挖掘全國59個空軍後備機場的民用潛力、民航機場如何嵌入軍用功能,成為探討的重要方面。

關於大灣區機場群的規劃和建設,劉春晨表示,這裡是中國航空最繁忙的區域,大灣區內機場旅客吞吐量則突破了2億人次。這一狹小的地域內聚集了多個國際航空樞紐,以及眾多中小型機場,如何在頂層設計上推動協同發展,十分關鍵。《關於推進廣東民航高質量發展戰略合作框架協議》中明確,要加快推進粵港澳大灣區世界級機場群建設,民航局積極支持並協助廣東省高質量、高標準編制粵港澳大灣區世界級機場群發展規劃,推動與港澳共同打造整體統一、資源共享、分工明確、功能完善、發展聯動的機場群。

據民航局介紹,截至目前,中國民航業共有航空運輸公司60家,運輸飛機3,549架。通用航空公司410家,通用航空器2,367架。運輸機場232個,其中旅客吞吐量超過1,000萬人次的36個,超過3,000萬人次的10個。2017年中國民航對世界民航增長貢獻率逾25%,對亞太民航增長貢獻率逾55%。

不過,儘管中國民航保持強勁態勢持續發展,但也面臨基礎保障能力不足、資源環境約束增大、發展不平衡不充分現象突出等問題。

廣東建設世界級機場集團時間表

- 2018年—2020年:「5+4」佈局機場基礎設施全面展開,白雲機場國際航空樞紐基本打造成型;
- 2021年—2025年:「5+4」佈局所有機場全部建成投入使用,全省機場戰略規劃佈局成型,其中,白雲機場客貨量同步進入全球前5名。

整理:香港文匯報記者 敖敏輝

民航強國綱要出台 着力破解三大制約

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)此次大會召開前一日,中國民航局出台《新時代民航強國建設行動綱要》(以下簡稱《綱要》)。根據《綱要》解決中國民航基礎保障能力不足、資源環境約束增大、發展不平衡不充分現象等突出問題,將成為今後着力重點。

據民航局介紹,截至目前,中國民航業共有航空運輸公司60家,運輸飛機3,549架。通用航空公司410家,通用航空器2,367架。運輸機場232個,其中旅客吞吐量超過1,000萬人次的36個,超過3,000萬人次的10個。2017年中國民航對世界民航增長貢獻率逾25%,對亞太民航增長貢獻率逾55%。

不過,儘管中國民航保持強勁態勢持續發展,但也面臨基礎保障能力不足、資源環境約束增大、發展不平衡不充分現象突出等問題。

明確民航強國戰略進程

《綱要》明確了民航強國建設的總

體目標和「一加快,兩實現」的民航強國戰略進程。

根據戰略進程,到2020年,中國將加快實現從航空運輸大國向航空運輸強國的跨越;到2035年,實現從單一的航空運輸強國向多領域的民航強國的跨越;到本世紀中葉,實現由多領域的民航強國向全方位的民航強國的跨越,全面建成保障有力、人民滿意、競爭力強的民航強國。

《綱要》明確,民航強國建設包括八大主要任務和33項舉措。八大主要任務為拓展國際化、大眾化的航空市場空間,打造國際競爭力較強的大型網絡型航空公司,建設佈局功能合理的國際航空樞紐及國內機場網絡,構建安全高效的空中交通管理體系,健全先進、可靠、經濟的安全安保和技術保障服務體系,構築功能完善的通用航空體系,增強制定國際民航規則標準的主導權和話語權,培育引領國際民航業發展的創新能力。

200城市代表探索中歐旅遊合作機遇



世界旅遊城市聯合會常務副秘書長李寶春(左)與西班牙及塞維利亞市負責人互贈紀念品。

香港文匯報訊(記者 秦占國 西班牙塞維利亞報道)由世界旅遊城市聯合會與會員城市塞維利亞共同主辦的2018世界旅遊城市聯合會歐洲旅遊會議於當地時間10日在西班牙塞維利亞FIBES會展中心開幕,來自全球的200名會員城市代表、聯合會專家委員會專家、旅遊企業代表及投資基金經理,深入探討中國城市與歐洲城市旅遊合作機遇,促進中國與歐洲旅遊深度合作。

塞維利亞市長胡安·埃斯帕達·塞加斯表示,通過世界旅遊城市聯合會的平台推動了全新合作關係的構建,能夠鞏固塞維利亞在「一帶一路」沿線重要城市的地位。

中國客鍾情加泰羅尼亞

西班牙國家旅遊事務秘書伊莎貝爾·瑪麗亞·奧利弗·薩格拉斯在會上透露,去年有1,300萬人到歐洲旅遊,加泰羅尼亞地區是中國遊客情有獨鍾的旅遊目的地。世界旅遊城市聯合會常務副秘書長李寶春也表示,聯合會希望通過塞維利亞這個樞紐,積極探索中歐旅遊的新領域、新模式、新空間,在更高的水平上促進中歐旅遊協作發展。

聯合國世界旅遊組織執行主任曼紐爾·巴特勒·霍爾特在致辭中指出,世界旅遊城市聯合會作為世界上第一個以城市為主體的國際組織,在推動旅遊城

市之間的交流與合作方面開展了一系列開創性的工作,極大地提升了城市在世界旅遊發展中的戰略地位,為世界旅遊可持續發展注入新的活力。

世界旅遊城市聯合會是由北京倡導發起,以旅遊城市為主體的全球性國際組織。2012年成立以來,聯合會會員總數已經從當初的58個,發展到今天的205個。自2017年3月以來,聯合會已先後在檳城、阿斯塔納、卡薩布蘭卡、波哥大等多個城市舉辦區域會議,並得到了參會會員機構及會議舉辦當地旅遊從業者的認可,聯合會希望通過區域會議的舉辦,提升所在區域尤其是舉辦城市的知名度,促進其旅遊合作與發展。

港人訂單年增三成 內地租車公司受惠

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)近年來,越來越多的港人選擇以租車的方式在海外自駕旅行。聖誕、除夕將至,不少市民早已着手搜尋和安排出行的旅程。根據內地出境自駕遊平台「租租車」大數據顯示,香港訂單逐年呈現30%左右的市場增長,港人聖誕自駕遊的國家城市包括美國洛杉磯、三藩市,澳洲墨爾本、悉尼,新西蘭基督城、奧克蘭及泰國曼谷和布吉島等。「租租車」針對香港旅客推出年底折扣預訂產品。

據「租租車」相關負責人介紹,平台數據顯示,港人最鍾意用保母車和運動型多用途車(SUV)。港人周先生說,以前出境遊大多是跟團,路線固定景點也不能自己選擇,而現在在互聯網上能獲取的信息太多,很多小眾的特色地點只能自己去,「現在境外租車自駕旅行太方便了,既能保證旅遊消費的品質,性價比還較高,自由度也強。」

據「租租車」相關負責人介紹,平台的優勢在出境自駕遊,能為用戶提供境外租車、景點門票、當地玩樂產品、免費中文GPS、7x24小時全球中英文客服、保險等境外自駕遊相關服務。目前業務覆蓋全球近200個國家與地區、6,000多個城市,超17萬家門店,已有超過兩千萬旅客通過該平台享受出境自駕遊。

深交所擬強制長生生物退市 高俊芳終身市場禁入

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)因生產疫苗引發廣泛關注的長生生物科技股份有限公司(*ST長生)昨日發佈公告稱,其收到《深圳證券交易所重大違法強制退市事先告知書》,深交所擬對公司股票實施重大違法強制退市。

該公司發佈公告稱,因長生生物科技股份有限公司主要子公司長春長生生物

科技有限責任公司(簡稱「長春長生」)違法違規生產疫苗,10月16日被藥品監督管理部門給予吊銷藥品生產許可證、處罰沒款91億元(人民幣,下同)等行政處罰。

由於假疫苗違法行為情節社會影響惡劣,嚴重損害國家利益、社會公共利益,觸及深交所《上市公司重大違法強制退市

實施辦法》第二條、第五條規定的重大違法強制退市情形。深交所擬對長生生物科技股份有限公司股票實施重大違法強制退市。

*ST長生昨日公告還表示,公司收到證監會行政處罰決定書,相關人員收到證監會市場禁入決定書。中國證監會對公司責令改正,給予警告,並處以60萬元

罰款;對長春長生董事長高俊芳,以及張晶、劉景暉、蔣強華給予警告,並分別處以30萬元罰款;對張友奎、趙春志、張洛豪給予警告,並分別處以20萬元罰款。此外,證監會決定對高俊芳、張晶、劉景暉、蔣強華採取終身市場禁入措施;對張友奎、趙春志、張洛豪採取5年市場禁入措施。