

斜路「無人駕駛」失控 撞入街邊檔口 11人傷

校巴前衝百米 撞死4老人家

香港文匯報訊（記者 蕭景源、鄧偉明）北角昨日發生校巴斜路失控溜前造成4死11傷嚴重傷亡事故。一輛未載學童的19座校巴昨午駛至長康街斜路停泊後，疑司機未有拉好手掣，落車期間校巴失控溜前，司機一度跑至車前企圖用身體阻擋反遭撞倒捲入車底拖行，校巴沿斜路狂衝近百米連撞兩的士再剷上行人路，十多名途人走避不及被撞倒捲入車底，車禍共造成4死11傷。警方正調查車禍原因。

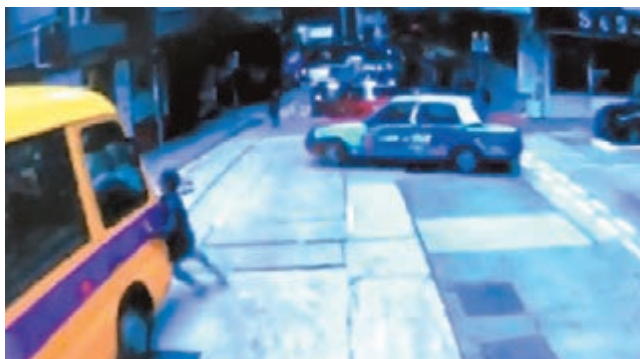


■校巴斜插入店舖，消防員正使用工具救出車底傷者。 網上圖片



■有傷者倒臥在路旁。

網絡圖片



■司機試圖以身阻擋校巴不果。

影片截圖

15名死傷者包括9男6女，年齡介乎22歲至89歲。其中1名老婦當場死亡，其餘兩男一女送院經搶救不治。截至昨晚11時為止，仍有3人情況危殆、1人情況嚴重及3人情況穩定（見表）。傷者中，包括62歲姓吳校巴男司機，其頭、頸及背部重傷昏迷，須轉往深切治療部搶救，情況危殆。

事後肇事校巴所屬公司負責人舒太趕到現場了解時表示，肇事姓吳司機入職約1年，工作態度及表現良好，不會超速；肇事校巴則購入約3年。

司機以身擋車 遭捲車底拖行

消息稱，昨晨7時肇事校巴姓吳男司機如常上班，至早上11時駕駛完第二轉車便可以收工。

事發時吳駕駛校巴至長康街近堡壘街對開路邊停泊，以便校巴交下更同事取車；詎料吳落車時發生溜前意外，過程被其他車輛的「車Cam」拍攝下來。

從「車Cam」片段所見，當時吳將校巴停泊在斜路邊後，如常落車關門及準備離去；詎料校巴突發溜前，吳見狀一度欲打開車門上車不果，隨即奮身跑到車頭企圖以身體截停保姆車，但反被撞倒及捲入車底沿斜路拖行向前衝，其間校巴在「無人駕駛」下，分別與一輛由堡壘街轉出的士及路口燈位前一輛的士發生輕微碰撞，繼而向左剷上行人路滑行，吳被拖行約20米跌出車底重傷昏迷路邊，而校巴去勢未止沿斜路向下衝出英皇道。

正值檔口選購 市民走避不及

當校巴橫越英皇道後，繼續衝前剷上行人路闖入熙和街撞向左邊一個檔口，多名正在檔口選購市民猝不及防下紛紛被撞倒及捲入車底，校巴再向右撞向璇宮大廈入口處始告停下，大批傷者東歪西倒傷臥地上，3名傷者則被輾壓在車底重傷被困，由長康街失控溜前起計，校巴約衝前近百米，途人見狀報警。

婆婆當場喪命 三人困車底

警員趕至封鎖現場調查，由消防員使用工具救出車底傷者，初步現場一名老婦證實傷重死亡；其餘肇事司機及12名被撞傷途人，由救護車分送東區醫院及律敦治醫院搶救，其後再有3名傷者證實不治；其間肇事校巴公司女負責人趕至現場了解時，因情緒激動不適需送院治理。

搜救隊出動 近百消防救人

銅鑼灣消防局局長郭威信表示，車禍中消防處共出動9輛消防車、15輛救護車、82名消防員及坍塌搜救隊到場救援，3名被困車底傷者，分別一人被壓右前輪下、一人被困車底中間及一人被困右尾輪下，坍塌搜救隊人員使用工具將保姆車升高及逐一救出3名被困車底傷者，全程約花20分鐘；現場因傷者眾多，東區醫院需要派流動醫療隊到場協助救治。

港島交通部總督察辛倫欽表示，引述第一名到達現場的消防員指，當時校巴未有拉手掣，正調查司機落車後是否無拉好手掣或機件故障引致交通意外；案件交港島區交通意外特別調查隊第二隊跟進，呼籲有資料提供人士致電3660 6849聯絡。

受車禍封路影響，現場交通一度嚴重擠塞，直至晚上肇事校巴被拖走及現場解封後，交通始逐步恢復正常。



■被撞的士停泊在斜路。 香港文匯報記者鄧偉明 攝

車禍死傷者名單

死者情況			
陳瑞意	女	70歲(送院死亡)	
梁 洪	男	83歲(送院死亡)	
何玉珍	女	80歲(現場死亡)	
楊文根	男	77歲(送院死亡)	

傷者情況		
情況	男	女
危殆	3	0
嚴重	0	1
穩定	1	2
已出院	3	1

註：傷者分別留醫東區醫院、瑪麗醫院及律敦治醫院



■部分傷者送院治理。 香港文匯報記者鄧偉明 攝



■校巴狂衝百米再剷上行人路，多名傷者躺臥在地上。

網上圖片

特首：一宗都不應發生

政府慰問

對於北角發生校巴斜路失控溜前釀4死11傷嚴重交通意外，行政長官林鄭月娥表示，對北角發生的交通意外感到

非常難過，向死者家屬致以深切慰問，並希望傷者可以早日康復，醫管局人員會為傷者提供最悉心的照顧，希望他們可以安然無恙。

林鄭月娥昨日表示，調查車禍原因方面交由警方跟進，現階段不作評論，但認為無論如何，每一宗導致市民傷亡的嚴重交通意外都不應該發生，呼籲駕駛人士一定要注意安全，否則一時疏忽、貪快或其他不安全行為，會影響很多生命及家庭。

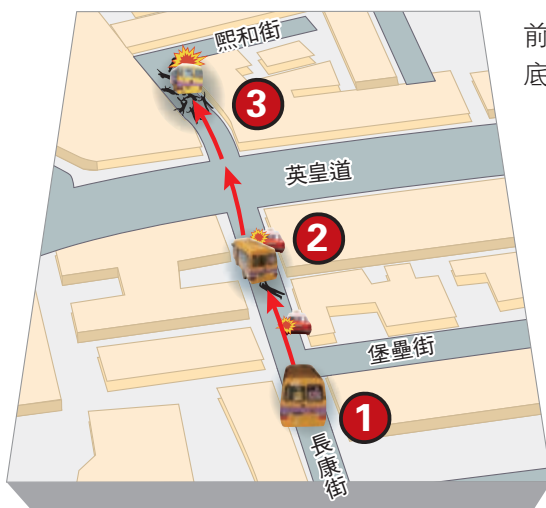
食物及衛生局局長陳肇始及勞工及福利局局長羅致光昨午到東區醫院探望傷者情況，約逗留近半小時離去。

■香港文匯報記者 蕭景源



■林鄭月娥回應北角車禍事件。 香港文匯報記者胡若璋攝

車禍經過示意圖



1 司機駕駛校巴至長康街斜路邊停泊落車，校巴「無人駕駛」下突然失控溜前，司機嘗試用身體阻止不果，被捲入車底拖行。

2 校巴衝前分別與兩輛的士輕微碰撞，其間一度向左剷上行人路，司機跌出車底昏迷路邊，校巴繼續沿斜路衝出英皇道。

3 校巴衝入熙和街撞向璇宮大廈入口，多名途人被撞倒及輾過，3名途人更被捲入車底重傷被困；車禍釀成4死11傷。

路過售貨員：差幾步就撞中

特寫

北角發生的4死11傷嚴重車禍中，肇事校巴「無人駕駛」由斜路狂衝百米剷上行人路撞向璇宮大廈入口停下，過程僅約20秒，十多名途人走避不及被撞至東歪西倒或捲入車底重創，有途人則僅差數步之距便遭撞中，可謂生死一線間。

車禍傷者之一、在熙和街路口擺檔賣家品雜物的梁伯接受香港文匯報訪問時表示，事發一刻見校巴由斜路衝下來的速度很快，但不見車上有司機，自己亦因走避不及被撞倒及捲入車底一度被困。

幸梁伯的傷勢不太嚴重，仍能清醒受傷自行爬出車底，但當時見到有其他途人重傷昏迷被困車底，不知生死。車禍中，梁伯的鼻子及右腳受傷，需要即場接受救護員包紮，後由救護車送院治理。

在車禍現場一間鞋店任售貨員的陳先生

憶述，事發時校巴高速由長康街斜路衝下來，但完全無響號示警，當時熙和街路口有很多市民，不少人也是正在檔口選購物品，因未能及時發現校巴高速衝至，走避不及相繼被撞倒，「我剛巧行過熙和街路口，差幾步亦會被撞倒……見到好多人受傷，唔敢行近去睇……」陳先生猶有餘悸。

■香港文匯報記者 蕭景源、鄧偉明

張國鈞郭偉強洪連杉慰問傷者

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）在北角熙和街發生致命意外後，民建聯港島區立法會議員張國鈞，及工聯會港島區立法會議員郭偉強分別趕赴事發現場及醫院，了解詳情，並慰問在場的傷者，同時提供適當的協助。

在意外發生後，張國鈞和東區區議員洪連杉即趕到現場了解事件，並密切跟進事件。郭偉強則趕往接收部分傷者的東區醫院，希望了解傷者的情況，並提供適當協助。

他並祝願傷者大步跨過，盡快康復。



■張國鈞及洪連杉趕到車禍現場了解情況。

斜路停車應扭軚 拉緊手掣收車匙

專家之言

對於北角發生校巴「無人駕駛」斜路溜前釀4死11傷嚴重車禍，香港汽車工業學會會長李耀培接受香港文匯報查詢時表示，相信意外涉及嚴重人為疏忽所致，再次呼籲職業司機應保持良好駕駛態度及職業操守，任何時候斜路停車也必須做好相關停泊安全步驟。

李耀培指出，以肇事的棍波車為例，司機斜路停車時除要完全拉緊手掣外，若車頭是向下便需入後波，若車頭向上便需入低波，目的是利用波箱的齒輪協助將車鎖定，以防一旦手掣失靈時波箱齒輪仍可發揮鎖車效用。

同時，司機要因應停車位置將軚盤扭向路邊方向，以防手掣及波箱也失靈時車輛

亦只會移向路邊，可以利用路邊石壘阻擋，或車輛只會緩慢剷上行人路撞向建築物。此外，司機落車前亦應謹記取車匙，目的是鎖死軚盤。

李耀培續說，如果司機做足上述斜路停泊安全步驟，相信可以大大減低發生失控溜前或溜後的危險。司機切勿企圖嘗試用手或身體阻止，因為人力有限及非常危險；此時司機可以做的，是大聲叫嚷通知前方車輛及途人閃避，並盡快致電報警。

■香港文匯報記者 蕭景源