

運輸署 環境局 商經局 公務員局 民政局

智能交通燈 實時計車流 中大研發 大潭水壩首用 助行車暢順

香港文匯報訊（記者 文森）政府提出的香港智慧城市藍圖曾提及，政府將由2021年起，試行在路口設置能感應行人及車輛的智能交通燈系統。運輸署早前委託大學研發智能交通燈，可計算實時車流，得出最有效的綠燈時間，令路面行車暢順。系統已在大潭道裝設，正好發揮先驅作用，為日後這方面的發展奠定基礎。

運輸署會在系統運作半年後全面評估，檢討其可靠程度、交通影響及成本效益。



■智能系統按路面情況，計算車流和車龍，得出最有效的綠燈時間。

逾百年前建成的大潭道水壩段，是連接柴灣和赤柱的主要道路，路面寬約5米，車輛倘若對行，僅得私家車和中型車才可同時通過。遇上大型車輛使用路段，車速便須減慢，其中一方甚或要停車讓路。

儘管如此，阻塞情況時有發生，須賴交通警員到場疏導，短則20分鐘到30分鐘，長則1小時。

鑑於水壩是法定古蹟，路面不可擴寬，要靠其他方法打破困局。去年，運輸署在該處試以傳統交通燈指揮，此後情況好轉，車輛對頭問題有所紓緩，但礙於交通燈號一律定時，處理兩邊車流難免欠缺靈活。

分車種辨長寬 靈活切換綠燈

運輸署工程師麥卓欣表示，一般情況下，交通燈號會增加行車時間。部門為平衡箇中利弊，希望推出優化方案，利用智能方法進一步縮短等候時間。

她指出，今年1月，署方聘請香港中文大學系統工程與工程管理學系研發智能交通燈，該系統首次引入影像分析技術，效果顯著。

運輸署工程師葉珮芝表示，系統可藉此辨別車輛種類、長寬度等，從而計算實時車流和車龍，得出最有效的綠燈時間。

她解釋，水壩段南北兩端燈柱裝有8組交通探測器，可收集實時交通數據，靈活調節燈號。系統預設15秒為最短綠燈時間，如偵測到南面或北面某方車龍超過200米，而另一方少於200米，便會增加165秒綠燈時間，先讓車龍較長一方通過。

該方車輛全數駛過交通燈後，165秒如未用完，系統也會停止所增綠燈時間。此時兩組交通燈號均亮起紅色，並維持45秒，以便正在開行的車輛通過水壩。

俯瞰偵測拍攝 保障市民私隱

她表示，探測器從車頂拍攝影像，避免拍

攝車上人士的容貌和車牌號碼，既可克服技術限制，亦能保障市民私隱。

而安裝智能交通燈系統最難之處，在於確保交通探測器不受天氣、光線和環境影響，安裝方法都是垂直俯瞰車輛，以作偵測。

減80米車龍 慳4分鐘時間

她指，智能交通燈系統自本年8月25日運作以來，富於成效，駕駛人士等候和通過水壩時間大為縮短。

智能系統使用至今頗具口碑，市民認為有助避免車輛對頭情況，促進路面安全，效率尤佳。

她又說，使用傳統交通燈時，平均車龍長280米，車輛平均需要超過400秒才可通過水壩。換上智能系統後，平均車龍不超過200米，通過水壩一般只要約145秒。智能交通燈設有故障保險系統，倘遇故障，即自動轉換到與傳統交通燈號一致的預設燈號時間。



■智能交通燈系統運作以來，駕駛人士平均等候和通過水壩的時間大為縮短。

清潔標誌計劃 「省覲」灣區環境

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港特區政府環境局及廣東省工業和信息化廳日前於廣州召開「粵港清潔生產合作專責小組」（專責小組）第五次會議，並舉行「粵港清潔生產夥伴」標誌計劃（「標誌計劃」）頒授儀式，嘉許逾150家支持清潔生產的企業。專責小組第五次會議由環境局局長黃錦星和廣東省工信廳廳長涂高坤共同主持，討論及回顧2018年的工作進展，也為推動粵港澳大灣區的建設，促進其生態環境保護的合作。

專責小組認為實施粵港澳大灣區國家戰略，為粵港環保合作提供了新機遇。會議通過2019年的合作計劃，工作重點包括雙方繼續推動相關行業採用減少揮發性有機化合物排放的清潔生產技術，及共同舉辦「標誌計劃」。

雙方亦會推動高能耗行業採用節能的清潔生產技術，並鼓勵港資企業參加清潔生產審核驗收流程的培訓和開展清潔生產審核。

出席會議的港方代表包括環境局、環保署、工業貿易署和創新科技署，粵方代表則來自廣東省工信廳、廣東省生態環境廳及廣東省科學技術廳。



153企業獲頒「標誌計劃」獎

此外，第十屆「標誌計劃」頒授儀式亦於同日下午在廣州舉行。今年共有153家企業獲頒授標誌牌，以表揚他們努力落實清潔生產，當中50家港資製造業企業獲優越夥伴標誌，75家港資製造業企業則獲夥伴標誌。

其餘獲頒授標誌牌的企業包括兩家採購商及26家環境技術服務供應商。頒授儀式的主禮嘉賓為黃錦星及涂高坤，共有逾200名來自粵港兩地政府、工商界及企業的代表出席。

粵港兩地一直聯手推動清潔生產以應付區

域環境污染。企業採用清潔生產不但可改善環保表現和減少排放污染物，更可透過節能降耗，增加經濟效益。環保署聯同廣東省工信廳（前為廣東省經濟和信息化委員會）自2008年開展「清潔生產夥伴計劃」，至今共批出逾3,000個資助項目。粵港雙方於2009年共同推出「標誌計劃」，鼓勵企業採用清潔生產技術及作業方式，向積極推動清潔生產的企業頒發「粵港清潔生產夥伴」標誌。

「夥伴計劃」及「標誌計劃」的詳情已上載至清潔生產網站：www.cleanerproduction.hk/b5_index.asp



邱騰華到訪元朗了解單車導賞團的營運模式。

邱騰華赴元朗了解單車生態遊

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）商務及經濟發展局局長邱騰華日前到訪元朗區，參觀區內一間社會企業和樂言社青年動畫學堂，並與當區議員會面，了解該區的最新發展和需要。

邱騰華首先與元朗區區議員會面，就該區發展和社區關注事項交流意見，

包括電訊、旅遊發展、貿易、區內就業及青年創業等議題。

邱騰華隨後前往錦田，與東華三院BiciLine單車生態旅遊社會企業（BiciLine）的年輕導賞員會面和交流，了解單車導賞團的營運模式。BiciLine於2008年成立，是專營單車生態導賞旅遊的綠色社會企業，招聘和訓練元朗區和天水圍的青年人成為導賞員，帶領顧客暢遊各個生態和保育景點。

邱騰華表示，政府十分重視旅遊業的發展，重點之一是推動可持續發展的綠色旅遊。

政府於去年10月公佈的《香港旅遊業發展藍圖》，其中一大策略是培育及拓展具本港及國際特色的旅遊產品及項目，當中包括推廣綠色旅遊。

旅遊事務署會按自然保育及可持續發展的原則，在新界東北部和離島推廣綠色旅遊，展現香港自然生態繁茂多姿的一面。

區訪行程結束前，邱騰華往錦田青年中心參觀，聽取中心職員介紹樂言社教育基金於中心舉辦的青年創意培訓項目——樂言社青年動畫學堂，了解他們為青年開辦的電腦動畫製作課程，並觀賞學員的示範。

他很高興獲悉該項目於過去十年已培育數千名學員，並成功協助逾200名學員成為電腦動畫師或多媒體美術工作者，為香港的創意產業培育年輕的創意人才。

羅智光訪中西區談青年上流機會

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）公務員事務局局長羅智光日前到訪中西區，與區議員和青年人會面交流，並參觀一個由不同政府部門同事以創新增值克服技術困難而成功推展的社區重點項目。在中西區區議會主席葉永成及中西區民政事務專員黃何詠詩陪同下，羅智光與區議員會面，就他們關注的事宜交換意見。

羅智光接着到訪西環一個共享工作空間，與「中西區青年地區發展網絡」的一些成員見面交流。他們當中有大學生和從事設計、培訓、教學和行政工作等行業的年輕人。

羅智光向他們表示，政府會致力做好與青年「三業三政」相關的工作，即關注青年人的學業、事業及置業，並鼓勵青年議政、論政及參政，讓年輕一代看到向上流的機會。

隨後，羅智光前往視察今年4月啟用的中西區社區重點項目「中西區海濱長廊—西區副食品



羅智光與青年成員自拍留念。
批發市場段，聽取建築署和康文署同事簡介項目的建造和管理。

他欣悉項目由多個政府部門與不同地區持份者，包括區議會、市場販商、非政府機構及居民代表合力推展落實，既能夠提供平臺予地區團體在長廊舉辦多元化活動及服務如音樂、親子、藝術工作坊等，又為市民提供一個舒適的休憩場地。

羅智光說：「這個社區重點項目展示了不同部門同事如何跳出框框，引入嶄新設計及克服技術困難，研究利用海濱空間支持社區創新。政府會繼續致力加強公務員在創新思維的培訓，令他們在推展項目時更加切合社區需要。」

劉江華落南區睇工程聽民情

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）民政事務局局長劉江華日前到訪南區，參觀區內一所學校及視察工程項目，並與該區議員會面。

劉江華在南區議會主席朱慶虹、副主席陳富明和南區民政事務專員馬周佩芬陪同下，首

次到訪瑪利灣學校和瑪利灣中心，參觀設施和欣賞學生表演。

瑪利灣學校和瑪利灣中心於1968年成立，為在行為或情緒上有困擾的女童提供住宿訓練和教育。

他隨後到鴨脷洲海旁道視察空置政府土地，並聽取民政事務總署和康樂及文化事務署的人員簡介加建休憩處工程的進度。有關土地的圍封鐵絲網已經移除，在加建設施的工程完成後，便可開放給市民使用。

劉江華繼而前往鴨脷洲風之塔公園了解擬議工程項目。政府於本年度財政預算案公佈預留80億元，在各區加快一些市民期待已久的地區設施項目的進度。

南區的擬議工程是在風之塔公園設置兩部升降機及興建天橋連接鴨脷洲邨，現正按工務工程的既定程序積極推進。在結束訪問前，劉江華與南區議員會面，就地區事務交換意見。

■劉江華於風之塔公園了解擬議工程項目。