

公院急症加價 輪候時間反升

求診人次減4.4% 聯合伊院威爾斯候診增時嚴重

香港文匯報訊(記者 顏晉傑)公立醫院急症室收費於去年6月起由100元加至180元,令次緊急及非緊急的求診人數大幅減少,但醫管局仍然未能達到90%緊急病人可於30分鐘內獲安排見醫生的目標,他們的輪候時間更不減反增。醫管局解釋指出,求診長者人數增加,且醫生現時會為病人進行較多檢查均令診症時間延長,該局未來會繼續積極招聘人手,呼籲市民善用急症室服務。醫管局並指,調整收費時要考慮市民的負擔能力,暫無再次調高急症室收費的打算。

據醫管局統計,全港急症室於加價前一年有217.5萬人次求診,但加價後的求診人次按年減少4.4%至207.9萬,當中屬次緊急及非緊急的求診人次更減少了10.6萬,跌幅高達7.7%。

平均輪候時間微增1分鐘

求診人數減少卻未有令病人的輪候時間縮短,醫管局的目標雖然是為90%第三類的緊急病人(例如有燒傷但維生指數正常人士)可於半小時內獲處理,但去年有24%緊急病人要輪候逾30分鐘,他們的平均輪候時間亦由加價前25分鐘輕微增加1分鐘至26分鐘,當中以聯合醫院、伊利沙伯醫院及威爾斯親王醫院的情況較為嚴重。

前線醫護工作量未減

醫院管理局急症科統籌委員會主席李啟明昨日解釋,整體急症室求診人次雖然減少,但急症室的工作量未有因而減少,前線醫護人員近年亦要為急性中風及正接受化療療程的癌症病人等提供治療,以把握黃金治療時間。

少,前線醫護人員近年亦要為急性中風及正接受化療療程的癌症病人等提供治療,以把握黃金治療時間。

年長病人的數目有所增加亦是急症室輪候時間延長的原因之一,李啟明指80歲或以上的求診人次於過去一年增加6.39%至3.13萬人次,「長者行動不便,接受檢查時要上落床可能要幫忙,且他們有較多慢性病,可能有服用不同藥物,醫生要仔細了解他們的病歷。」

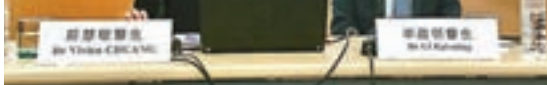
醫護人員近年更在急症室的階段為病人進行更多檢查,例如服用薄血藥的長者過往到急症室求診時,醫生一般會因為擔心他們有較大可能出血而安排他們入院觀察,現時卻會為他們進行電腦掃描,有需要時更會與相關專科會診再決定是否安排病人入院,以舒緩住院需求壓力。

李啟明:無再加價打算

李啟明指出,急症室去年的醫生流失



▲求診人數大幅減少,但病人輪候時間不減反增。圖為聯合醫院急症室。資料圖片



▲莊慧敏(左)及李啟明(右)香港文匯報記者顏晉傑攝

率為4.8%,較醫管局的整體水平低,他指急症室近年在招募方面出現職位供不應求的情況,有信心可聘用足夠人手。他續說,急症室近年開始有實習醫生,期望醫科生可借機了解急症科醫生的生活,再決定是否加入專科,相信日後的醫生流失率會減低。

醫院管理局總行政經理(感染及應急

事務)莊慧敏表示,醫管局對去年急症室加價後成功令非緊急病人求診人次減少的情況感到滿意,該局會定期檢視急症室的收費水平。

但她強調,急症室服務是社會安全網,調整收費時要考慮市民的負擔能力,醫管局暫無再次調高急症室收費的打算。

港人有望網購內地高鐵票

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵香港段於今年9月通車,運輸及房屋局局長陳帆昨日出席立法會鐵路事宜小組委員會時表示,截至上月29日,高鐵總乘客量已超過340萬人次,平均每日逾5萬人次,乘客量正穩步增長。

他透露,中國鐵路總公司正研究讓香港乘客透過電郵地址,於內地網站註冊賬戶及購票。

小組委員會昨日開會討論高鐵開通後服務,陳帆表示,高鐵開通以來,運作大致暢順,截至上月29日,客量有340萬人次,平均每日逾5萬人次,香港居民約佔30%。多名立法會議員指出,高鐵客量低於估算,港人乘坐高鐵的比例亦比預計低很多,也有議員關注政府會否修改對高鐵未來客量的估算。

確保聖誕春節運作暢順

陳帆回應指出,高鐵乘客量正穩步增長,故沒有必要修改客量估算,強調高鐵財務健康及穩健。

他續說,港人需時間熟悉乘坐高鐵跨境出行的方法,相信在聖誕及農曆年期間,港人上座率會上升。

港鐵車務總監劉天成亦表示,聖誕和春節是旺季,出行人數較多,港鐵正作全面準備,確保運作暢順。

票務安排方面,陳帆指早前國慶假期,有較多使用內地購票網站「12306」的內地旅客,需在西九龍站取票,港鐵已馬上改善,在站內增設「12306」自助取票機,同時增加內地高鐵路運商授權代理的售票窗口等,方便香港及內地乘客購買車票或辦理票務手續。

他透露,鐵總正研究加強內地售票系統,希望將來香港乘客可使用電郵地址或其他方式,在內地購票網站註冊賬戶及購票,方便香港乘客購買內地段車票。

「實政圓桌」議員田北辰促請政府要求港鐵,為高鐵路客提供轉乘優惠,以增加高鐵路客量。劉天成表示,會考慮票價優惠建議,但認為目前高鐵路客價有一定競爭力。

鑿石驗筋有發現 會增加抽樣數目

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵沙中線紅磡站擴建工程有鋼筋被剪,將鑿開至少80個位置檢查鋼筋和螺絲帽的接駁情況。運輸及房屋局局長陳帆昨日出席立法會鐵路事宜小組委員會時表示,經檢查後如果是最壞情況,答案不言而喻,結果只有一個,他不想揣測,但作最壞打算前,會考慮有否方法可以加固。

委員會昨晨討論沙中線問題,多名議員質疑路政署及港鐵日前聯合公佈的鑿石屎檢查方案,當中提及的抽樣數目只佔整體螺絲帽不足1%,有議員提出可否將抽樣比例增至5%。

陳帆:抽樣5%非實際方法

陳帆回應時重申,抽樣基礎以統計學原則處理,有一定科學根據,又以民意調查作比喻,指「我們有700多萬人,如果用5%抽樣的話,這個調查最少要抽取35萬香港人去進行,並不是一個很實際的方法。」

他續說,抽樣由香港大學獨立進行,又強調在抽查後若有發現,當局會跟進並增加抽樣數目,讓相關驗證有基礎及可信。

港鐵常務總監金澤培亦表示,將委託港大進行獨立隨機抽查,港鐵不會參與,形容過程嚴謹和科學化;港鐵亦會研究長遠監測結構的方案,確保結構耐久和完整。

金澤培:可考慮改造和加固

有議員關注最壞結果是否需要拆掉月台重造,陳帆回應指答案不言而喻,最壞打算的結果只有一個,他不想揣測,但作最壞打算之前,會考慮有否方法可以加固。

金澤培表示,結果存在很多可能性,到時可考慮不同的補救方案,包括改造和加固。

陳帆並指,政府已要求港鐵研究局開通沙中線,但由於涉及多方面和複雜的技術,港鐵需時詳細研究,現階段未有任何定論。

港鐵工務督察 屢簽後補記錄

港鐵高級工務督察黃智超昨日繼續在沙中線紅磡站調查委員會聆訊中作供。他表示,上司未有指示他驗收東西走廊月台層板螺絲帽接駁,故他未有就此進行正式檢查。聆訊中又指出,他曾多次被要求簽署後補檢查記錄,但他當時預期,該些後補記錄僅供內部參閱。

港鐵沙中線(土木)建造經理陳傑霖早前作供時曾指,是黃智超負責螺絲帽接駁監督。不過,黃智超表示,其上司從無指示他要驗收東西走廊月台層板螺絲帽接駁,故他並無就驗收螺絲帽保存記錄,亦無詢問禮頓來相關文件加簽,僅在進行例行地盤檢查時巡查,沒有就此進行正式檢查。

港鐵於今年6月製作報告遞交予政府時,有準備一份後補螺絲帽文件記錄。黃智超承認,是他負責填寫表格並在表格上簽署。對於後補記錄雖於今年製作,但日期寫了「2017年2月10日」一事,他解釋指後補記錄肯定不能寫上2015年的日期,故詢問日子該如何填寫,經討論後決定寫上2017年,以回應港鐵當時內部檢討報告。

委員會主席區正民問黃智超,當時是否樂意簽署港鐵的後補文件,黃智超指港鐵的文件上有列明是後補,故當時認為簽署並無問題,又指後補記錄應只屬其團隊內部參閱,不預期會議政府人員或其他團隊外的人閱覽。

長者嘆「無牙老苦」 盼關愛放寬資助

香港文匯報訊(記者 殷翔)關注長者權益大聯盟昨日舉辦了《無牙老苦 II》,分享20名長者「牙的故事」,並邀請了香港牙醫學會廖偉明會長出席。席上逾40名長者分別來自全港各區,他們都是一班曾享用關愛牙科服務及受牙患影響的長者,希望藉交流會引起公眾關注基層長者的牙科服務。聯盟建議關愛基金逐步放寬「長者牙科服務資助計劃」至60歲非領取長者生活津貼的長者。

部分長者表示,牙醫製作假牙過程很好,合乎他們使用的標準,有婆婆指現時使用的假牙可啃骨頭,相當合用。

批牙科資助「一生人一次」

區伯伯表示,曾因一次意外跌倒,兩隻門牙受損,考慮到關愛基金長者牙科資助是「一生人一次,用咗就無啦」的計劃,他寧願現時忍痛,無奈地接受進食時的痛楚,等

待多些牙齒壞掉,才作申請一次過換齊。彭婆婆反映,現年87歲的丈夫參與關愛基金牙科資助計劃並配了新的假牙,但新牙戴了後感覺痛楚,找回醫生求助,醫生說沒有辦法,伯伯再向議員及牙醫學會求助,醫生卻只叫他利用貼牙劑鞏固新牙便算,伯伯最後放棄使用新假牙。

冀惠及60歲非領長生津長者

大聯盟指出,大部分長者退休後的經濟狀況,未能負擔昂貴的牙科診療費用,若只有單次性的牙科津貼項目,實難保障長者的牙齒健康,建議關愛基金逐步放寬「長者牙科服務資助計劃」至60歲非領取長者生活津貼的長者,進一步擴闊受惠者層面;全港18區最少設有一所政府牙科街診所,提供全套牙科服務;及由政府向全港市民提供全面牙科教育。



▲關注長者權益大聯盟舉辦《無牙老苦 II》。

福利津貼擬明年加碼2.8%

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)政府每年均會按社會保障援助物價指數(社援指數)調整綜援金及公共福利金計劃的各項津貼,勞工及福利局向立法會財委會提交的文件顯示,根據社援指數的變幅,建議由明年2月1日起將相關津貼金額上調2.8%,料每年涉及12.53億元額外經常開支。

當局將向財委會申請25.63億元追加撥款,以應付2018-19年度餘下數月的預計開支。

如建議獲財委會通過,社署會調整電腦系統,以便於明年2月實施新金額。按現行機制,政府會根據社援指數過去12個月(即每年11月1日至翌年10月31日)所反映的通脹或通縮情況,每年對綜援計劃的標準項目金額和公共福利金計劃的津貼(即高齡津

貼、長者生活津貼及傷殘津貼)金額作出調整。

現時每月綜援標準金額按家庭成員數目而異,高齡津貼、長者生活津貼、高齡長者生活津貼和普通傷殘津貼則分別為1,345元、2,600元、3,485元及1,720元。

若增加2.8%津貼金額的建議獲通過,上述津貼金額將增加至1,385元、2,675元、3,585元及1,770元。

貼、長者生活津貼及傷殘津貼)金額作出調整。

現時每月綜援標準金額按家庭成員數目而異,高齡津貼、長者生活津貼、高齡長者生活津貼和普通傷殘津貼則分別為1,345元、2,600元、3,485元及1,720元。

若增加2.8%津貼金額的建議獲通過,上述津貼金額將增加至1,385元、2,675元、3,585元及1,770元。

申訴署搜集港鐵四線齊冧資料

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵於今年10月曾發生「四線齊冧」事件,相信是港鐵有史以來最嚴重事故。申訴專員劉燕卿昨日表示,申訴專員公署搜集資料後,會決定是否向運輸及房屋局和運輸署進行主動調查。至於颱風過後的塌樹問題,公署亦會作初步查訊,了解是否有需要作主動調查。

劉燕卿昨日在立法會與議員會面時指出,由於港鐵不屬於申訴專員公署可調查的公營機構,故公署沒有權力對港鐵展開主動調查。

雖然如此,公署會進一步了解情況,包括了解緊急事故交通協調中心的角色與當日的工作安排。搜集資料後,公署會決定是否有需要向運輸局和運輸署作主動調查。

就樹木清理問題初步查訊

有議員關注超強颱風「山竹」過後的樹木清理工作。劉燕卿表示,行政長官林鄭月娥已委派保安局局

長李家超全面檢討政府對超強颱風的處理和善後工作,調查範圍廣闊,公署會緊密留意有關報告,包括提出的建議是否能提高管理和善後的成效,再檢視有沒有地方需要作出跟進。

她指出,颱風過後仍有很多塌樹在行人路或車路上,公署會就樹木清理問題作初步查訊,看看是否有需要進行主動調查。

對於有議員指上週審計署報告再發現食環署檢查進口蔬果有更多問題,批評部門將公署的建議當作「透明」未有聽從,劉燕卿回應指,法例賦予公署權力,一旦部門「不聽話」,在沒有足夠理據下不遵從建議,公署可向行政長官匯報。




▲港鐵四線故障,申訴署會決定是否有需要向運輸局和運輸署作主動調查。資料圖片

副申訴專員蘇錦成指出,報告公佈後可能有新問題發生,當有新情況出現,公署會再向部門跟進。

陳恒鑌倡主動查鼠患問題

民建聯議員陳恒鑌關注市區潔淨問題,指現時的鼠患數十年不變,希望專員更積極和主動調查。

劉燕卿表示,公署正開始就市區潔淨問題作初步查訊,不排除稍後會對鼠患的關注展開主動調查。



東莞同鄉總會
召開會員周年大會
通告

本會訂於2018年12月28日(星期五)下午五時,在本會會所(旺角砵蘭街368-370A 耀中大廈4/F)召開會員周年大會,有關議程如下:

- (1) 會務報告;
- (2) 通過2017年4月1日至2018年3月31日年度財政核樓報告;
- (3) 處理其他會務;

特此通知本會全體會員

東莞同鄉總會
第35屆會董會
二〇一八年十二月五日