

電影類
戲劇組最佳電影：《黑豹》、《臥底天王》、《波希米亞狂想曲：搖滾傳說》、《If Beale Street Could Talk》、《星夢情深》
劇情組最佳女主角：格蓮高絲(The Wife)、Lady Gaga《星夢情深》、妮歌潔曼(Destroyer)、瑪莉莎麥卡菲《大老作家》、露莎蒙碧姬(A Private War)
劇情組最佳男主角：畢利谷巴《星夢情深》、威廉迪福《梵高·永恆之門》、Lucas Hedges《Boy Erased》、Rami Malek《波希米亞狂想曲：搖滾傳說》、John David Washington《臥底天王》
喜劇或音樂劇組最佳電影：《我的超豪男友》、《爭寵》、《綠簿旅友》、《魔法保姆》、《Vice》
喜劇或音樂劇組最佳女主角：Olivia Colman《爭寵》、Emily Blunt《魔法保姆》、吳恬敏《我的超豪男友》、查理絲花朗《論盡爆煲媽咪》、Elsie Fisher(Eighth Grade)
喜劇或音樂劇組最佳男主角：域高摩添臣《綠簿旅友》、基斯頓比爾《Vice》、Lin-Manuel Miranda《魔法保姆》、羅拔烈福(The Old Man and the Gun)、John C. Reilly(Stan and Ollie)
最佳導演：畢利谷巴《星夢情深》、艾方索柯朗《羅馬》、彼得費連尼《綠簿旅友》、Spike Lee《臥底天王》、Adam McKay《Vice》
最佳動畫：《超人特工隊2》、《犬之島》、《未來的未來》、《無敵破壞王2：打爆互聯網》、《蜘蛛俠：跳入蜘蛛宇宙》
最佳外語片：《星仔打官司》、《夢女芭蕾》、《Never Look Away》、《羅馬》、《小偷家族》

■美聯社

切尼傳記電影《Vice》獲6提名成大熱

荷里活外國記者協會昨日公佈明年1月6日舉行的第76屆金球獎入圍名單，由基斯頓比爾主演的美國前副總統切尼傳記電影《Vice》獲得最多的6項提名，包括最佳導演、喜劇或音樂劇組最佳電影及最佳男主角，成為大熱門。

至於事前獲外界一致睇好的《星夢情深》則取得包括劇情組最佳電影的5項提名，當中演技大受好評的樂壇天后Lady Gaga更會與《大老作家》的瑪莉莎麥卡菲和《Destroyer》的妮歌潔曼爭逐劇情組影后殊榮。

男主角為角色增肥40磅

《Vice》講述切尼如何成為美國史上最有實權副總統，是荷里活少有以當代歷史為背景的电影。當年為拍《蝙蝠俠》練成一身肌肉的基斯頓比爾，這次則為了扮演切尼暴食增肥40磅。

《Vice》幾位主演均獲得評審賞識，飾演切尼夫人的《騙海豪情》影后艾美阿當絲及飾演前總統布什的森洛維，分別獲提名最佳女配角和男配角。

《Vice》導演Adam McKay曾於2015年憑《沽注一擲》奪得奧斯卡最佳改編劇本獎，但失落最佳導演。這次金球獎他的最佳導演對手強勁，包括自編自導自演《星夢情深》的畢利谷巴、《羅馬》金獎導演艾方索柯朗、《臥底天王》的Spike Lee，以及同樣獲得5項提名的《綠



■基斯頓比爾主演的《Vice》獲6項金球獎提名。美聯社

簿旅友》的彼得費連尼。

與《星夢情深》一同角逐劇情組最佳電影的還包括《波希米亞狂想曲：搖滾傳說》、《If Beale Street Could Talk》、《黑豹》和《臥底天王》；至於《Vice》的喜劇組最佳電影對手則有《魔法保姆》、《我的超豪男友》、《爭寵》及《綠簿旅友》。《我的超豪男友》的美籍華裔女星吳恬

敏亦憑此片獲喜劇組最佳女主角提名。

最佳動畫方面，獲影評一致好評的索尼版本蜘蛛俠動畫《蜘蛛俠：跳入蜘蛛宇宙》將會大戰《無敵破壞王2：打爆互聯網》和日本導演細田守的《未來的未來》，最佳外語片入圍則包括康城最高榮譽金棕櫚獎得主《小偷家族》，以及代表墨西哥的《羅馬》。

■綜合報導

盧森堡明夏起公共交通免費

將成全球首例 冀減用私家車降污染

盧森堡首相貝特爾領導的執政聯盟10月勝出國會大選，他前日宣誓連任後宣佈將履行競選承諾，優先處理環境問題，並計劃自明年夏季開始，將全國火車、電車及巴士等所有公共交通工具免費，以鼓勵國民減少使用私家車，降低污染，如果成功落實，盧森堡將成為全球首個可免費搭公共交通工具的國家。

被法國、比利時和德國三國包圍的盧森堡，國土面積只有約2586.3平方公里(香港陸地面積約2.5倍)，基本上從盧森堡任何一點到另一點，最多只需兩個小時車程，不過當地卻是全球交通擠塞最嚴重的地區之一，2016年一項調查便顯示，首都盧森堡市的駕駛人士平均一年要花33小時塞在路上。

通勤人口多 塞車嚴重

塞車嚴重主要是因為通勤人口眾多，盧森堡市常住人口只有11萬，但每日卻有多達40萬人從周邊地區入城工作。與此同時，每日亦有多達20萬人從法國、比利時和德國，前往人口

僅60萬的盧森堡各地上班。

為了減輕交通擠塞，當局近年已經不停推出措施鼓勵乘坐公共交通工具，例如當地所有未滿20歲人士從今年夏天起已經可以免費乘搭交通工具，所有中學生均可乘搭免費校巴上學。

盧森堡所有交通工具劃一收費，首兩小時車程只需2歐元(約17.7港元)，頭等票是3歐元(約26.6港元)，全日二等車票亦只需4歐元(約35.4港元)，大部分打工仔更可購買150歐元(約1,329港元)的全年交通票mPass。

節省售票及訂車費成本

盧森堡公共交通系統每年營運成本

高達10億歐元(約88.6億港元)，目前每年車費收入卻只有3,000萬歐元(約2.66億港元)，餘額全由政府補貼。當局相信全面取消車費後，可以節省售票及制訂車費所需的成本，亦可取消長途上班人士免稅額，足以抵消部分增加的財政開支。

不過並非所有人都支持交通工具全面免費。任職教師的莫揚每日都要坐火車上班，他擔心車費全免後公共交通服務質素會下降，亦認為一般民眾不會因此放棄駕私家車。

落實免費乘車前，當局亦要解決幾項難題，包括今後火車頭等車廂的定位，以及如何防止露宿者改以火車為家。



■盧森堡擬由明年夏季開始，將全國所有公共交通工具免費。網上圖片

愛沙尼亞首都試行5年 私家車續增

雖然盧森堡是全球首個全國公共交通免費的國家，不過波羅的海國家愛沙尼亞早於2013年，已於首都塔林試行免費乘車計劃，截至今年7月已擴展至全國15個縣中的11個。

塔林市議員圖拉伊指出，當地人普遍視私家車為身份象徵，使計劃成效受限，市內私家車數量在過去5年仍然增長44%，但免費乘車計劃仍可帶來其他貢獻。

圖拉伊指出，塔林期內人口增長7.3%，與愛沙尼亞總人口減少的趨勢相反，反映措施有助刺激更多

人移居塔林，增加市政府稅收，彌補失去的車費收入。

另外，由於乘搭巴士的人士大多屬低下階層，免費乘車亦可幫助低收入人士。去年當地一項調查發現，近88%受訪者支持免費乘車措施。

自7月起，愛沙尼亞11個縣亦開始實施免費乘車，國民只要從巴士司機或其他銷售點，以2歐元(約17.7港元)購買乘車證後，就可以永久免費使用公共交通服務，數據顯示措施推行一個月後，全國公共交通乘客量急升33%。

■綜合報導

敦刻爾克9月推免費巴士 歐最大實踐城市

法國北部城市敦刻爾克9月起實行免費巴士計劃，不論是當地居民或旅客，都可以不購票免費乘坐市內的巴士，成為歐洲實行同類計劃的最大型城市。

敦刻爾克有20萬居民，市內沒有電車或火車等公共交通，居民出入只能乘坐巴士。

65歲退休人士潘塔爾特笑言，免費巴士為她節省不少交通費，令退休金可以用得更久，不過她表示，

在計劃實施後，更多人會傾向乘坐巴士，車廂因而變得擁擠，她現時出外都要避開繁忙時間。

51歲的孔塔曼表示，過去出門時都會開車而不會乘坐巴士，不過現在巴士可以免費乘坐，加上汽油開支持續上升，未來都會多坐巴士少開車。

市長：客量上升 計劃成功

敦刻爾克市長韋格列特表示，自

免費巴士實行以來，各條巴士線乘客數目上升50%至85%不等，顯示計劃取得成功，他強調會透過增加企業利得稅，填補失去車費作為收入來源後帶來的財政負擔，而不會向市民加稅。

法國交通業工會UTP則質疑，向所有人提供免費巴士服務會造成資源浪費，認為應只向有需要人士提供此項優惠。

■綜合報導

沙特稱減產100萬桶已夠 油價跌5%

石油輸出國組織(OPEC)與俄羅斯等主要產油國，昨日在維也納一連兩日舉行會議。鑑於近期油價持續下滑，外界事前均預期會議最終會就減產達成共識，並估計減產幅度介乎120萬至140萬桶。

不過，沙特阿拉伯能源部長法利赫在會前表示，每日減產100萬桶已經足夠，遠少過市場預期，消息拖累油價昨日在倫敦交易時段早段一度跌逾5%。

沙特和俄羅斯的專家委員會前日召開準備會議後，建議OPEC進行為期6個月的減產，美國總統特朗普隨即在twitter表示，「不想看見也不需要」高油價。

沙特在記者卡舒吉遇害案後面臨孤立，在華盛頓幾乎只剩下特朗普這位盟友，因此即使法利赫昨日堅稱美國無權對OPEC政策指指點點，卻仍不得不訂下一個較少的減



■法利赫(左)表示，每日減產100萬桶已經足夠。路透社

產目標。

除了特朗普施壓外，減產同樣面臨來自俄羅斯的阻力。據報沙特原本希望俄羅斯可以每日減產30萬桶，但莫斯科認為最多只能減少15萬桶，原因是當地油田在冬天較難減產。

■綜合報導

美聯儲：貿戰削經濟前景樂觀情緒

美國聯儲局前日公佈新一期全國經濟形勢調查報告(褐皮書)，指在貿易戰、利率上升及勞動力持續短缺下，市場憂慮不確定因素增加，減弱美國企業對經濟前景的樂觀情緒。

報告關注美國總統特朗普推行的關稅政策，指出政策影響企業產品銷量，並導致鋼、鋁等原材料價格上漲，增加製造商生產成本，又指在中國等國家實施的報復性關稅下，美國農民

收入因而受損。不過報告顯示，截至上月26日，聯儲局12個轄區大部分經濟都呈現溫和增長。

美國失業率10月錄得3.7%，為49年來低位，市場預期失業率未來數月會持續下跌。報告指，不少地區正面對勞動力短缺問題，促使薪酬增長步伐加快，並估計在明尼阿波利斯等地區，勞動力短缺將是經濟短期增長的最大障礙。

■美聯社/法新社/路透社

Lyft遞紙料明年初上市

在美國網約車市場與Uber分庭抗禮的Lyft，昨日向美國證券交易委員會秘密提交首次公開招股(IPO)申請，據報最快會在明年上半年上市，為市場近幾個月的猜測畫上句號。申請文件未有透露發行股票數量和招股價範圍，但以今年6月的最後一輪融資額計算，Lyft最新估值高達150億美元(約1,172億港元)。

Lyft創立於2012年，較Uber晚面世3年，與業務遍全球的Uber不同，Lyft目前仍然集中發展美國業務，公司今年5月曾經聲稱，其網約

車服務在美國市場的佔有率為35%，較2016年底大增15個百分點。市場早已盛傳Lyft有意上市，10月便有報道指公司已選定摩根大通、瑞信和保富瑞為包銷商。

市場同樣預期Uber最快於明年初上市，而且估值比Lyft多幾倍，達1,200億美元(約9,374億港元)。分析指出，近期大市氣氛欠佳，投資者對無盈利的高估值企業是否仍然買賬，Lyft和Uber的IPO將成為指標。

■彭博通訊社/路透社

何志平賄案

美法院裁7罪成

香港民政事務局前局長、中華能源基金會秘書長何志平去年11月捲入跨國行賄案，在美國紐約遭到拘捕。

當地法院陪審團前日裁定，何志平8項控罪中，7項罪名成立，依例最高可判處65年監禁。法官押後至明年3月14日判刑，何志平繼續押解，其代表律師表示仍未決定會否上訴。

何志平開判時未有太大反應，離開時被記者問到對判決有何感想，他以廣東話回應「預咗，都係咗」。

何志平一共被控8項控罪，包括5項涉及違反《海外反腐敗法》、3項洗黑錢罪，當中只有第7項「乍得洗錢罪」成功脫罪，該項控罪指何志平涉嫌向乍得總統德比提供200萬美元現金，並向轉為污點證人的塞內加爾前外長加迪奧支付40萬美元顧問費。

■美聯社/法新社/路透社