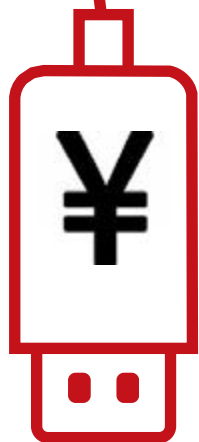


# 滬倫通傳下周五開通

## 西向業務先行 明年正式交易



香港文匯報訊(記者 章蕙蘭 上海報導)中證監多次強調,將爭取在年內落地滬倫通,市場均翹首以盼最新進展。昨日多家媒體爆料稱,滬倫通揭牌儀式將於本月14日在倫敦舉行,屆時將揭曉最終入選的中、英企業名單,惟正式交易或待明年1月後。亦有傳聞稱,滬倫通西向業務先行,華泰證券GDR發行已獲英國監管部門批准,但至截稿時上交所、倫交所及華泰證券對相關傳聞均未予置評。

上交所昨晚公佈,對中國國際金融(英國)公司(簡稱「中金英國」)予以滬倫通全球存託憑證英國跨境轉換機構備案。

根據中國國際金融股份有限公司官網資料,中金英國是中金公司在英國倫敦的海外分支機構,成立於2009年,受英國金融市場行為監管局監管。

### 傳華泰證券為首隻GDR

同時,昨日市傳華泰證券GDR發行事宜已獲英國監管部門批准,華泰證券計劃於12月14日通過滬倫通在倫敦證券交易所上市。華泰證券上週日公告稱,公司已於11月30日收到中國證監會出具的《關於核准華泰證券股份有限公司發行全球存託憑證(GDR)並在倫敦證券交易所上市的批覆》,尚需獲得英國證監部門核准。此後公司並未更新

最新進展。業內人士估算,若華泰證券能在這一兩日啟動發行程序,按正常情況,詢價一周之後可以趕在12月14日左右上市。由於目前僅華泰證券公佈了發行意向,並獲得監管部門核准,若滬倫通果真如傳聞所言於14日正式通車,則華泰證券發行的GDR將是唯一一隻掛牌產品。香港文匯報昨日聯絡華泰證券上海營業部相關人士,該人士稱,滬倫通因「重要、敏感」,故主要由總部負責對接,不便私下披露進程。

### GDR或早於CDR掛牌

按照已知信息尚難判斷14日華泰證券GDR能否上市交易,有稱滬倫通正式交易要待明年1月後,但也有傳聞指,滬倫通西向業務與東向業務會分兩步走,西向業務將先行;即上交所A股上市公

司在倫交所掛牌GDR,要早於倫交所上市公司在上交所掛牌CDR。

### 入圍企業為頂級公司

此外,據稱滬倫通首批入選的中英企業名單將各有10家。據倫敦證交所11月向經紀商展示的報告,有216家上海上市公司符合在倫敦發行股票的資格;而在倫交所主板高級上市的企業中,約90%滿足CDR發行年限要求,超過25%企業滿足市值要求。若14日公佈的首批入圍者僅包含20家中英企業,可見滬倫通遴選標準之高,將是兩地一批頂級上市公司。

之前市場普遍預計,滬倫通「通車」是指年內可以交易。若14日僅舉行揭牌儀式,而正式交易要明年才放行,對照原先計劃中的「時間表」已稍稍延期,

■ 滬倫通傳在短時間內將會接通,明年正式交易。

內地券商相關人士接受香港文匯報採訪時猜測,畢竟上海、倫敦兩地市場差異較大,交易中的技術細節、跨境風險管控等還需妥善處理,匆忙上陣極易出錯。

### 兩家交易所未有回應

市場傳聞滿天飛,上交所、倫交所近期對之保持緘默。前期中萬宏源證券、東方證券、廣發證券、華泰證券、國泰君安證券、招商證券、國信證券、中信證券、海通證券、北京高華證券、中金公司、光大證券、財達證券、銀河證券、瑞銀證券、中銀國際證券及中信建投證券等17家券商,曾參與了CDR跨境轉換測試。據稱,首批滬倫通做市商料將從中甄選產生。雖然已進入12月,但上交所尚未發佈做市商名單,由此來看,正式交易確有可能延期至明年。

### 滬倫通傳聞滿天飛

- 12月14日** 滬倫通揭牌儀式將於本月14日在倫敦舉行,屆時將揭曉最終入選的中、英企業名單。
- 明年1月** 正式交易或在明年1月後。
- 華泰證券** 傳華泰證券GDR發行已獲英國監管部門批准。據悉,華泰證券上週日公告稱,公司於11月30日收到中國證監會出具《關於核准華泰證券股份有限公司發行全球存託憑證(GDR)並在倫敦證券交易所上市的批覆》。
- GDR** 滬倫通西向業務與東向業務會分兩步走,西向先行:即上交所A股上市公司在倫交所掛牌GDR,早於倫交所上市公司在上交所掛牌CDR。
- 10家** 滬倫通首批入選的中英企業名單將各有10家。

# 匯豐睇港股登三萬 全城最牛

香港文匯報訊(記者 周紹基)市場消化中美貿易戰降溫的利好消息,港股昨昨開盤一度跌穿27,000點大關,但下午騰訊(0700)及港交所(0388)發力,帶動大市由低位反彈近300點,以全日高位27,260.4點報收,升78.4點,成交縮減至931億元。匯豐也加入唱好港股的行列,預期恒指明年目標可達到30,000點,較現水平有逾一成的潛在升幅,有關目標較摩大1個月內兩度調升的港股目標29,850點還要高,暫時成為大行中「最牛」目標。

匯豐發表港股研究報告,指中美峰

會後兩國重啟貿易談判,有助緩解投資者憂慮,加上內地很大機會推出政策支持實體經濟,包括減稅及刺激消費措施,相信將利好中資股盈利前景。匯豐預期,恒指及國指成份股明年的盈利增長,分別達11%及14%,故將恒指及國指明年的目標,分別訂為30,000點及12,000點。

### 騰訊港交所齊齊挾高

國指昨日亦收報10,907.5點,倒升0.2%,而扭轉昨日跌市的最大功臣是騰訊,該股尾市被挾升1.1%,以全日328.4元最高位收市。另外,市場大

市氣氛好轉,有助帶動港股成交及IPO,港交所也升逾2%,收報239.8元,亦為全日最高位。彭博引述消息稱,12月14日「滬倫通」將會宣佈啟動,正式「通車」時間或在明年1月。但消息對港交所衝擊不大。

分析師表示,貿易戰緩和的消息已被消化大半,市場轉而憂慮經濟前景,令港股早段回吐,但當觸及100天線(26,989點)後拗腰回升,顯示該水平為短線支持位,惟相信港股後市將進入窄幅徘徊局面。

### 大摩薦汽車股短線看升

美國白宮官員向外透露,中國將對進口美國車的關稅,由目前的40%削減至零。憧憬進口中國汽車或減關稅,持有與德國寶馬合資的華晨(1114)被炒高逾3%。大摩也加入唱好,認為內地汽車股前景將轉趨樂觀,預料部分汽車股在未來15日,股價會上升,東風(0489)升1.2%、長汽(2333)升1.7%。

不過,水泥股及內房股受壓,潤泥(1313)大挫5.4%,同系的潤置(1109)也挫1.2%,市傳該公司的首席執行官將離任。

# 人民幣強勢持續 企穩6.8關口

香港文匯報訊(記者 岑健樂)中美宣佈暫緩貿易戰90天後,人民幣兌美元匯率走勢持續強勁,連升兩個交易日。人民幣在岸(CNY)和離岸(CNH)價昨雙雙收復6.84關口。

人民銀行昨公佈的中間價報6.8939,較前日的中間價大升492點子,創逾兩個月高位,升幅更是自去年6月初以來最多。

CNY昨一開市就繼續穩步上揚,上午曾升至6.86水平,下午更一度高見6.8323。至於CNH,繼上午升穿6.86水平後,昨天傍晚更一度高見6.8269。截至昨晚7時25分,CNY報6.8356;CNH則報6.8307。

路透社引述交易員評論稱,市場繼續消化中美貿易戰暫緩這個利好消息,令美匯指數受壓,人民幣擴大升勢,但午後人民幣升勢放緩,反映市場對於人民幣能否升破6.8關口表現略微謹慎,故現時評論人民幣是否就此扭轉貶值趨勢還為時尚早。

### 施羅德料明年貶至7.2

此外,交易員又表示,目前中國經濟基本沒有發生明顯變化,由於中美貿易談判仍存在不確定性,加上中美貨幣政策出現明顯分化,如本月美聯儲很大機會加息,而這些因素都可能阻止人民幣兌美元繼續上揚。因此,交易員認為需繼續密切關注中美貿易談判的最新進展,以及美聯儲的後續加息步伐變化。

對於人民幣走勢,施羅德首席經濟師Keith Wade昨天出席記者會時則認為,人民幣貶值將有助中國應對關稅增加,刺激經濟增長。因此,他預期明年人民幣兌美元將貶至7.2,至於2020年則進一步下跌至7.4。

中國經濟增長方面,Keith Wade表示,由於去槓桿與中美貿易摩擦的關係,明年的中國經濟增長率將較過去數年放緩,只有6.2%,至於2020年更進一步放緩至6%。

### 預期聯儲明年加息2次

另外,他預料,隨著核心通脹上升,預計美聯儲將於本月加息一次,以及於明年加息兩次,即聯邦基金利率於2019年中達3%。然而,隨著美國財政刺激措施消退與經濟增長放緩,他預期美聯儲將於2020年減息兩次,同時停止量化緊縮措施。

# 資金續北上加倉 A股三連升

香港文匯報訊(記者 章蕙蘭 上海報導)滬深A股繼周一暴漲後,昨天仍延續反彈趨勢,三大指數均小幅收紅,滬綜指上揚0.42%,日線收出三連陽。北向資金持續加倉,單日淨流入46億元(人民幣,下同)。

### 早段回吐 滬深兩市低開

受制於回吐壓力,早盤滬深兩市集體低開,之後橫盤整理,多空爭奪激烈。下午2點過後,天然氣、券商等板塊才帶動大市穩步上攻。截至收市,滬綜指報2,665點,漲11點或0.42%;深成指報7,953點,漲15點或0.19%;創業板指報1,378點,漲5點或0.43%。兩市共成交3,302億元,其中滬市錄得1,441億元。

盤面上,文教休閒、鋼鐵、造紙印刷、民航機場、化肥、石油、醫療等板塊漲幅居前,都超過1.5%;其餘行業板塊亦多數飄紅,兩市僅保險、航天航空板塊小幅下挫。

### 資金續流入 衝2700關

天信投顧分析,整體來看,昨日市場多空雙方反覆爭奪,個股活躍度並未受到影響,呈現明確的賺錢效應,料短期市場將繼續向2,700點整數關口邁進。巨景投顧同樣認為,短期隨着資金面和技術面積極轉好,利於行情繼續上行,大盤有望衝擊2,700點壓力平台。前海開源基金首席經濟學家楊德龍認為,周二A股出現了一定的震盪,



■ 內地股市昨日早段回吐壓力大,幸午後板塊發力。新華社

個股走勢出現分化。此前市場最大的兩個擔憂:股權質押的風險和中美貿易摩擦,現都已得到一定程度的化解,這將提高投資者的信心,減輕市場的恐慌情緒,從而帶來反彈的機會。