習近平抵里斯本 冀與葡領導人規劃合作發展藍圖

中葡全面戰略夥伴關係會更好

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，當地時間12月4日，中國國家主席習近平抵達里斯本，開始對葡萄牙共和國進行國事訪問。其間，習近平將與葡萄牙總統德索薩、總理科斯塔等領導人會談會見，規劃兩國合作未來發展藍圖。習近平表示相信在雙方共同努力下，中葡全面戰略夥伴關係將迎來更加美好的明天。

當習近平乘坐的專機進入葡萄牙領空時，2架葡萄牙空軍戰機升空護航。當日上午9時20分許，專機抵達里斯本國際機場。習近平和夫人彭麗媛步出艙門，葡萄牙外長席爾瓦等政府高級官員在舷梯旁熱情迎接。禮兵分列紅地毯兩側。

建交40周年 雙邊關係新起點

習近平代表中國政府和中國人民，向葡萄牙政府和人民致以誠摯問候和良好祝願。習近平指出，中葡是傳統友好國家。中葡關係從歷史中走來，經受住時間和國際風雲變幻的考驗，歷久彌新、歷久彌堅。中葡關係從互信中走來。1999年，兩國通過友好協商妥善解決澳門問題，樹立了國與國解決歷史遺留問題的典範。中葡關係從合作中走來。2005年，兩國建立全面戰略夥伴關係，互利合作進入快速發展軌道，給兩國人民帶來了實實在在的好處。

習近平強調，明年是中葡建交40周年，這是雙邊關係發展新的歷史起點。我期待着同德索薩總統、科斯塔總理等葡萄牙領導人會談會見，規劃兩國合作未來發展藍圖。相信在雙方共同努力下，中葡全面戰略夥伴關係將迎來更加美好的明天。

葡國媒體撰文 描繪美好明天

在對葡萄牙共和國進行國事訪問前夕，習近平在葡萄牙《新聞日報》發表題為《跨越時空的友誼 面向未來的夥伴》的署名文章，在葡萄牙引起強烈反響。葡萄牙各界人士普遍認為，習近平主席到訪在葡中兩國關係發展史上具有重要意義。葡中兩國將不斷深化經貿和人文等領域的交流與合作，共同描繪中葡合作更加美好的明天。

有着30年工作經驗的《新聞日報》記者費雷拉·費爾南德斯說：「這是一篇非常重要的署名文章。習近平主席回顧了兩國人民交往的歷史，而這一點很關鍵，因為歷史可以指引未來。」

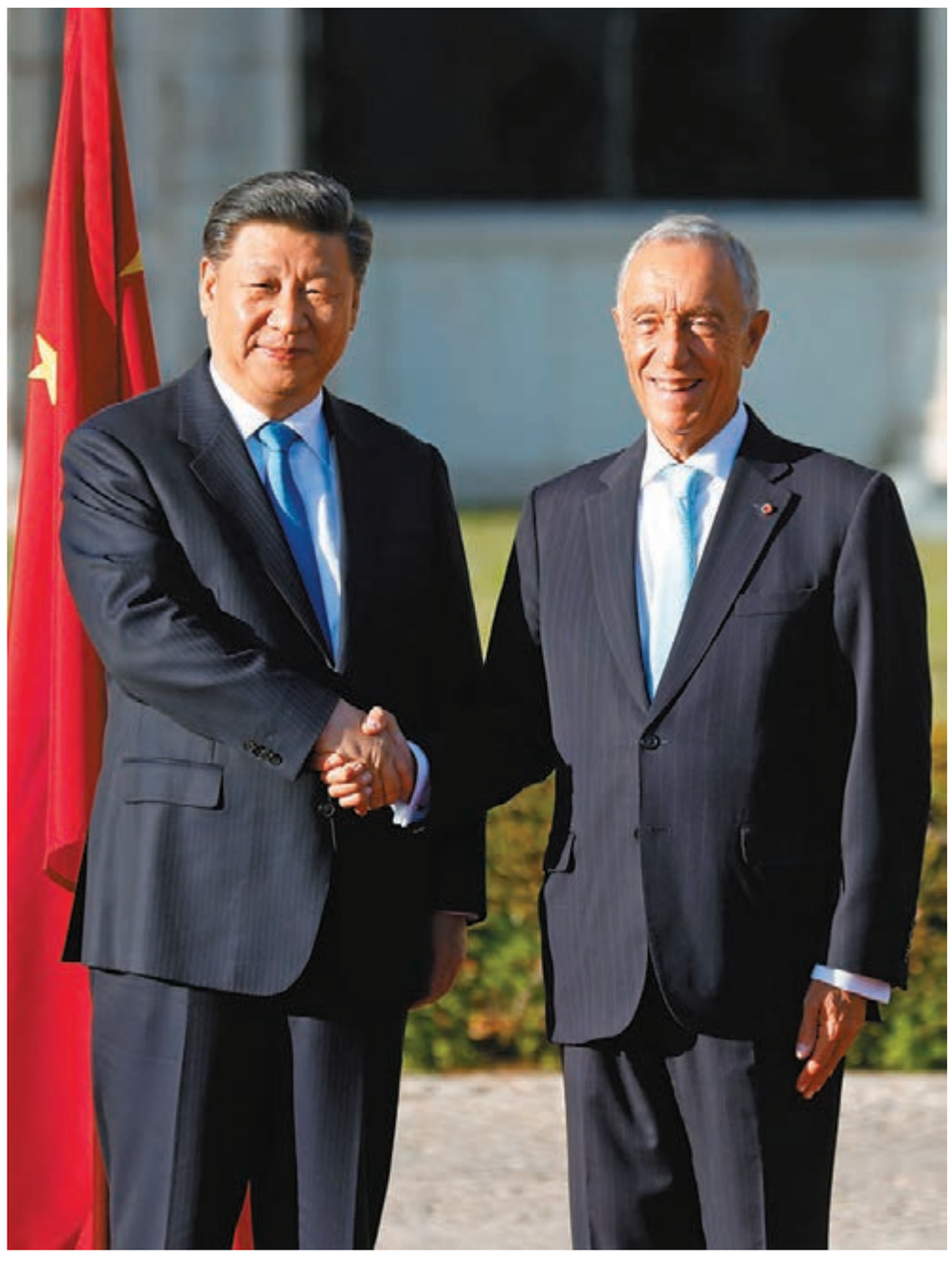
署名文章提到，中國和葡萄牙雖然分處亞歐大陸東西兩端，但兩國人民友誼源遠流長，歷久彌堅。葡萄牙阿威羅大學社會政治與國土規劃科學系主任卡洛斯·羅德里格斯說，習近平主席將歷史視為支撐兩國關係的一個重要基礎，署名文章裡講述的瓷器、絲綢和足球等故事，都展示了幾個世紀以來葡中長久的友誼。

面對金融海嘯 曾經並肩抵抗

習近平主席在文章中指出，2008年國際金融危機和歐洲主權債務危機發生後，中國政府同葡萄牙政府同舟共濟，共同應對挑戰。中國企業踴躍赴葡萄牙投資興業，在為當地創造就業、為葡萄牙經濟社會發展提供助力的同時也拓展了自身海外業務。

里斯本市政廳歷史學家魯伊·洛里多對署名文章中提出的兩國「要共建『一帶一路』，做攜手發展的夥伴」非常認同。他說，「一帶一路」倡議是對多元文化和多極世界的一項貢獻，希望雙方在科技、文化和創意產業等方面的合作能夠進一步加深。

■德索薩為習近平舉行歡迎儀式。 路透社


■習近平與迎接他的德索薩握手。 路透社

中方承認巴拿馬運河永久中立

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間12月3日，中國國家主席習近平同巴拿馬總統巴雷拉舉行會談。兩國元首高度評價中巴建交以來雙邊關係發展良好勢頭及合作成果，就進一步推進兩國關係達成廣泛共識。習近平指出，中巴建交一年半來，中巴關係強勁起步，我同巴雷拉總統實現互訪，雙方政治互信日益深化，以共建「一帶一路」為牽引，各領域交往合作快速發展，成效顯著。事實已經並將繼續證明，中巴建交完全正確，惠澤兩國人民。

習近平強調，中方願同巴方一道，保持高層密切交往，加強政府部門、立法機構、政黨交流合作。中方高度讚賞巴方在台灣等涉及中國重大核心利益問題上給予的堅定支持。中方一貫奉行不干涉內政原則，肯定巴拿馬運河在全球經濟中的作用，尊重巴拿馬對運河的主權，承認運河為永久中立的國際通行水道，支持巴方在國際和地區事務中發揮更大作用。

雙方可改善貨物集運方式

習近平指出，巴方「2030年國家物流戰略」同中方共建「一帶一路」倡議高度契合，雙方要加強戰略對接，推進金融、旅遊、物流、基礎設施建設等領域合作，落實好鐵路、教育、醫療等重點項目，推進互聯互通。中方是巴拿馬運河第二大用戶。雙方可以進一步優化貨物集運方式，使巴拿馬運河在中國更深度參與全球貿易中發揮更大效益。

中方願在相互尊重、平等互利基礎上同巴拿馬開展自由貿易談判，歡迎巴拿馬海產品、肉類、菠蘿等對華出口，鼓勵更多中國金融機構在巴拿馬設立機構，包括人民幣清算中心。要加強人文和地方等領域交流，便利雙方人員往來，夯實兩國關係民意基礎。要加強在國際事務中的溝通，深化在聯合國、世界貿易組織、中拉論壇等多邊機制中的協調和配合，共同應對保護主義、單邊主義等挑戰，共同推動建設新型國際關係和開放型世界經濟，更好維護發展中國家共同利益。

巴願與華早日簽自貿協定

巴雷拉表示，熱烈歡迎習近平主席對巴拿馬進行歷史性訪問，此訪必將進一步拉近巴中兩國人民的友好感情。巴中建交以來，雙邊關係取得重大進展。很高興我同習近平主席達成的共識得到很好落實，基礎設施建設、人文等領域交流合作正積極推進。巴方感謝中方對巴拿馬經濟社會發展提供的支持。巴拿馬堅定奉行一個中國政策，贊同習近平主席提出的構建人類命運共同體等重要理念。巴方支持共建「一帶一路」，期待同中方加強投資、港口運輸、自貿區等領域合作，歡迎中國企業投資，願同中方早日商簽自貿協定，提升兩國貿易水平。巴拿馬希望利用自身區位和物流優勢，成為連接中國與中美洲及拉美地區的門戶和紐帶。相信巴中合作不僅將造福兩國人民，也將造福地區人民，為全球和平與繁榮作出貢獻。

兩國元首共同見證了多項雙邊合作文件的簽署，還共同會見了記者。雙方發表的聯合新聞公報（**見表**）稱，此訪進一步夯實了兩國以相互尊重、透明共贏精神為指導的外交關係基礎。

習近平在巴拿馬城也會見了巴拿馬國民大會主席阿夫雷戈。

■習近平在巴拿馬城同巴雷拉舉行會談。 新華社

中巴聯合公報摘要

- ■雙方重申一個中國原則是國際社會的廣泛共識，兩國建交是正確的決定，巴方強調積極支持中國和平統一進程
- ■雙方將持續開展高層對話，並以此為引領，進一步推動兩國政府部門、立法機關、政黨、商協會、企業和金融機構等密切交往
- ■雙方將共同致力於達成全面互惠的自由貿易協定，以開啟拉美和亞洲大陸經貿往來歷史的新篇章
- ■巴方歡迎中資企業赴巴投資興業，在巴設立地區分支機構，輻射整個拉美和加勒比地區
- ■雙方將繼續鼓勵金融機構在對方國家設立分支機構，拓展金融服務網絡
- ■雙方將支持多邊貿易體制，推動國際關係民主化和建設開放型世界經濟

資料來源：新華社

中巴元首夫婦觀運河新船閘

花絮

當地時間3日，中國國家主席習近平夫婦在巴拿馬城，和巴拿馬總統巴雷拉夫婦共同參觀巴拿馬運河新船閘。

不遠處，滿載貨櫃的中國遠洋海運集團「玫瑰輪」正在第一船閘停靠等待過閘。該輪今年10月1日從中國青島起航，橫跨太平洋，通過巴拿馬運河駛經大西洋抵達美國3個港口，現正通過巴拿馬運河返航。

習近平在同「玫瑰輪」船長通話時說，很高興在巴拿馬運河同「玫瑰輪」的船長和船員們通話。希望你們善用巴拿馬運河，不斷優化物流運輸，為促進國家航運事業和全球貿易繁榮作出更大貢獻。我很關心在外遠航的船員們，希望大家工作生活順利，高高興興起航、平平安安回家。祝願大家一帆風順。

隨後，兩國元首夫婦在船閘控制塔室外平台上，俯瞰新船閘和運河全景。巴雷拉向習近平詳細介紹運河的歷史、現狀及未來發展規劃。在控制室內，巴雷拉請習近平點擊控制電腦按鈕，開啟船閘。隨着船閘向兩側開啟，「玫瑰輪」緩緩通過船閘。控制室內響起陣陣掌聲。

■新華社

年半實現互訪 合作高開高走

專家解讀

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家主席習近平日前結束對巴拿馬的國事訪問。這是習近平首次訪問巴拿馬，也是中華人民共和國國家主席歷史上首次訪巴。專家表示，習近平此訪為未來中巴關係指明了方向，將進一步推動中巴、中拉關係發展。

在對巴拿馬進行國事訪問前夕，習近平在巴拿馬《星報》發表題為《攜手前進，共創未來》的署名文章。他評價兩國此前建交指出，對兩國，這是一件功在當今、利在千秋的盛事。對世界，這是一面昭示大勢所趨、人心所向的旗幟。在與巴拿馬總統巴雷拉會談時，習近平指出，中巴建交一年半來，中巴關係強勁起步，我同巴雷拉總統實現互訪，雙方政治互信日益深化，以共建「一帶一路」為牽引，各領域交往合作快速發展，成效顯著。事實已經並將繼續證明，中巴建交完全正確，惠澤兩國人民。

中國現代國際關係研究院拉美所所長吳洪英表示，自去年6月中巴建交以來，兩國在短短一年半時間內實現高層互訪，這具有歷史性意義，建交後雙方各領域務實合作呈現出高開高走的勢頭。

中巴關係駛入快車道

吳洪英注意到，目前中巴雙邊合作領域覆蓋海運、金融、貿易、旅遊、物流、基礎設施建設等各個方面。「中巴關係正在駛入高速發展的快車道。」

「一帶一路」是習近平此訪中雙方提及的高頻詞。在與巴雷拉會談時，習近平指出，巴方「2030年國家物流戰略」同中方共建「一帶一路」倡議高度契合。巴雷拉也表示，巴方支持共建「一帶一路」，期待同中方加強投資、港口運輸、自貿區等領域合作，歡迎中國企業投資。

位置得天獨厚 巴成海絲要衝

受訪專家注意到，去年巴拿馬與中國簽署共建「一帶一路」諒解備忘錄後，又有多個拉美國家和中國簽署相關合作備忘錄，這說明巴拿馬得天獨厚的區位優勢使其成為21世紀海上絲綢之路向拉美自然延伸的重要承接地。

「巴拿馬作為連接南北美洲的關鍵點，中巴關係的發展對進一步提升中國與拉美地區的戰略合作有着不可或缺的支撐作用。」中國社會科學院拉美所前所長吳白乙說，巴拿馬作為發展迅速的新興經濟體，非常看重中國的資金、技術、設備和投資能力，這無疑為兩國企業發展提供了廣闊的空間。