

習：中巴關係勢好 合作潛力巨大

國家主席首訪巴拿馬 期雙方共畫發展藍圖

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間12月2日，中國國家主席習近平抵達巴拿馬城，開始對巴拿馬共和國進行國事訪問。習近平抵埠後強調，這是我首次訪問巴拿馬，也是中華人民共和國主席歷史上首次訪問巴拿馬。中巴建交以來，兩國關係強勁起步，各領域合作成果豐碩。事實證明，中巴建交符合兩國和兩國人民的根本和長遠利益，中巴合作蘊含巨大潛力。



習 歐洲中南美行



當地時間12月2日，中國國家主席習近平抵達巴拿馬城，開始對巴拿馬共和國進行國事訪問。

當日20時許，習近平乘坐的專機抵達巴拿馬城國際機場。習近平和夫人彭麗媛步出艙門，巴拿馬總統巴雷拉和夫人卡斯蒂略在舷梯旁熱情迎接。兩國元首夫婦親切握手，互致問候。禮兵肅立在紅地毯兩側。巴雷拉在機場為習近平舉行隆重歡迎儀式。

兩國元首夫婦沿紅地毯登上檢閱台。軍樂隊奏中巴兩國國歌。習近平在巴雷拉陪同下檢閱儀仗隊。當地舞蹈演員跳起熱情歡快的民族歌舞，少年兒童揮舞着鮮花和中巴兩國國旗，歡迎遠道而來的中國貴賓。習近平和彭麗媛饒有興致地駐足觀看並揮手致意。

習近平強調，這是我首次訪問巴拿馬，也是中華人民共和國主席歷史上首次訪問巴拿馬。我代表中國人民向巴拿馬人民致以誠摯問候和良好祝願。一年半前，中巴在一個中國原則基礎上正式建立外交關係，翻開兩國160多年交往史新的篇章。中巴建交以來，兩國關係強勁起步，各領域合作成果豐碩。事實證明，中巴建交符合兩國和兩國人民的根本和長遠利益，中巴合作蘊含巨大潛力。

習近平表示，我期待着在訪問期間同巴雷拉總統舉行會談，為中巴關係長遠發展擘畫藍圖，推動互利合作，促進共同發展，造福兩國和兩國人民。

「巴拿馬熱切期待習主席到訪，這是一次具有里程碑意義的訪問，希望習主席此次訪問成功。」巴拿馬駐華大使館參贊克羅斯·陳說，此次首訪不但對巴拿馬意義重大，同時也將使拉美地區其他國家看到，雙方在一個中國原則基礎上積極合作，開拓進取，實現了互惠互利的共贏發展。

巴商望加速自貿談判

在浙江義烏一家中巴貿易諮詢服務公司擔任首席執行官的蒂諾科·唐說，中巴簽署「一帶一路」倡議合作文件後，越來越多的巴拿馬企業家希望能夠前往華經商。蒂諾科期待此次訪問也能拉動更多的中國企業家到巴拿馬進行投資，「我相信，巴拿馬運河將會迎來更多的貨船」。

旅華學生受惠直航開通

在中國留學7年，目前在中國人民大學攻讀博士學位的巴拿馬留學生塞巴斯蒂安說，「巴中合作讓巴拿馬民眾受益良多，比如中國國際航空公司在今年4月開通的巴拿馬直航航線就大大縮短了我回家的時間，可以把原先轉機花費的時間用來陪伴家人。」

受巴拿馬駐華大使館邀請，塞巴斯蒂安參與了上海進博會，並在巴拿馬展館開館儀式上擔任主持人。塞巴斯蒂安說：「中國是一個承載着偉大夢想的國家，巴拿馬同樣如此。我相信兩國人民的偉大夢想都會實現。」

巴方盼成中國拉美門戶

縱觀中巴建交一年多來雙邊關係發展態

勢，中國首任駐巴拿馬大使魏強說，中巴兩國關係長期蓄積的巨大能量得以充分釋放，從而全面推進貿易、投資、海運、民航、金融、農業、旅遊、基礎設施等領域的合作。雙方簽署了關於共同推進「一帶一路」建設的諒解備忘錄。巴拿馬是首個與中國簽署這一備忘錄的拉美國家，充分表明巴方搭乘中國發展快車的意願。

回首過去、展望未來，中巴兩國關係發展潛力巨大。正如巴拿馬副外長因卡皮耶在談到「一帶一路」倡議和巴拿馬的樞紐作用時所說，巴拿馬希望成為中國通往拉美其他地區的門戶。

中巴建交後互動

2017年

6月13日

中國外交部長王毅同巴拿馬副總統兼外長德聖馬洛在北京簽署《中華人民共和國和巴拿馬共和國關於建立外交關係的聯合公報》，中巴建立大使級外交關係。

7月13日

中國外交部宣佈中國駐巴拿馬商代處正式變更為中國駐巴使館。

9月16日至18日

中國民用航空局局長馮正霖率中國民航代表團訪問巴拿馬，與巴拿馬民航代表團舉行了雙邊航空會談，就商簽兩國政府間航空運輸協定及相關航權安排進行磋商，並達成重要共識。

9月16日

巴拿馬總統巴雷拉在巴拿馬總統府會見王毅。

11月16日

巴拿馬駐華大使館在北京正式開館，巴雷拉和王毅共同出席開館儀式。

11月16日至22日

巴雷拉對中國進行國事訪問。

12月

中國商務部部長鍾山訪巴拿馬，簽署《中華人民共和國商務部和巴拿馬共和國外交部關於開展巴拿馬鐵路項目可行性研究的合作協議》。

2018年

3月

中國人民銀行行長周小川在率團出席G20財長和央行行長會議後訪問了巴拿馬，就推動雙邊金融機構互設、人民幣境外清算服務、反洗錢/反恐融資合作、金融基礎設施合作、投資和貿易合作等議題交換了意見。

6月12日

巴拿馬工商部部長阿羅塞梅納及鍾山在北京共同主持召開中巴政府間經貿混委會第一次會議。雙方簽署諒解備忘錄，宣佈正式啟動中巴自貿協定談判。

8月8日至11日

中國交通運輸部部長李小鵬訪問巴拿馬，與巴拿馬海運局、公共工程部和巴拿馬運河管理當局負責人分別舉行會談，達成諸多新合作共識，並見證了《中華人民共和國交通運輸部與巴拿馬共和國海運局海事合作諒解備忘錄》的草簽。

資料來源：本報資料庫



巴拿馬總統巴雷拉在機場為中國國家主席習近平舉行隆重歡迎儀式。

借得「帶路」東風 中企巴國揚帆

160多年前，華人為謀生遠渡重洋來到巴拿馬，先後參與建設兩洋鐵路和巴拿馬運河，為巴拿馬成為全球重要的貿易通道付出血汗。

光陰荏苒，滄海桑田。如今，中國已是世界第二大經濟體。中企憑藉資金、技術和經驗等方面優勢「出海」巴拿馬，借「一帶一路」建設帶來的機遇，助力巴拿馬在基礎設施等重點領域的建設。

2017年6月13日，中國與巴拿馬簽署《中華人民共和國和巴拿馬共和國關於建立外交關係的聯合公報》，中巴建立大使

級外交關係。巴拿馬中國企業商會的數據顯示，建交一年多以來，許多中企進入巴拿馬。目前商會會員已近40家。中企在巴拿馬當地的業務發展突飛猛進，在基礎設施建設方面表現尤為突出。

中企項目橫跨電商基建

中國港灣工程有限責任公司把區域總部遷至巴拿馬，扎根當地、深耕細作。這家企業先後承建巴拿馬科隆港一碼頭擴建項目和巴拿馬一郵輪碼頭項目。不久前，中國港灣還在巴拿馬運河第四橋項目競標中勝出。風橋集團承建的科隆瑪島港擴建項

目也於2017年開工。中建則先後承建巴拿馬政府「希望之城」安居項目、巴拿馬國際會展中心和巴拿馬城交通樞紐等基建項目。

另外，為響應「一帶一路」倡議和發展跨境電子商務，中工國際還在巴拿馬科隆自由貿易區設立了海外倉。金風科技則為巴拿馬風電項目供應設備，帶動中國設備出口，樹立中國產品的好形象，在當地形成了良好社會影響。

巴方盼成中國拉美門戶

縱觀中巴建交一年多來雙邊關係發展態

中阿全面戰略夥伴關係擴至「帶路」

香港文匯報訊 據中通訊社報道，中國國家主席習近平當地時間2日結束對阿根廷的國事訪問，訪問期間會見了阿根廷總統馬克里，兩國元首共同見證《中華人民共和國政府與阿根廷共和國政府共同行動計劃（2019-2023）》（下稱行動計劃）和多項雙邊合作文件的簽署，雙方還發表了《中華人民共和國和阿根廷共和國聯合聲明》（下稱聯合聲明）。

習近平在與馬克里總統會晤時，雙方一致表示要以未來5年兩國政府共同行動計劃為綱領，統籌推進農業、金融、航空、基礎設施建設等合作，增進在旅遊、體育等人文領域交流。

聯合聲明稱，「一帶一路」倡議將為中阿合作注入動力，中阿全面戰略夥伴關係可擴展至「一帶一路」倡議。雙方同意推動兩國企業在第三方市場開展相關項目合作。聲明還指出，

中方支持阿方於2019年3月在布宜諾斯艾利斯舉行第二次聯合國南南合作高級別會議。雙方將繼續加強南南合作，並推動三方合作取得進展，為可持續發展和多邊主義作出貢獻。

學者：為拉美樹合作樣板

中國社會科學院拉丁美洲研究所研究員徐世澄表示，未來5年的具體行動計劃是對兩國在「一帶一路」合作方面的具體規劃，在推進中阿合作項目盡快落實的同時，也是為其他對「一帶一路」倡議感興趣的拉美國家提供與中國合作的新樣板。

徐世澄特別指出，在當前世界經濟不穩定因素增加的背景下，中阿更需加強戰略協作和務實合作，並在此基礎上為南南合作提供新的樣板。

習 近 平 阿 國 受 勳

當地時間12月2日，中國國家主席習近平在布宜諾斯艾利斯接受阿根廷總統馬克里授予的「解放者聖馬丁大項鏈勳章」。這枚勳章以阿根廷國父聖馬丁命名，是阿根廷政府授予外國公民的最高榮譽，由國家元首親自頒授。馬克里在致辭中讚揚中國在習近平領導下取得的巨大發展成就，高度評價中阿關係以及中國為維護世界和平、促進共同發展作出的重要貢獻。

習近平在致辭中表示，馬克里總統授予我「解放者聖馬丁大項鏈勳章」，我感到十分榮幸。這枚勳章象徵着阿根廷人民追求獨立自主的民族精神，承載着阿根廷對中國人民的深情厚誼。這份榮譽不僅屬於我個人，也屬於所有為中阿友誼耕耘付出的友好人士。我將永遠珍藏這份美好情誼。

葡國看好習近平到訪 信雙方關係更進一步

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家主席習近平將於當地時間12月4日至5日對葡萄牙進行國事訪問。這是時隔8年中國國家主席再次訪葡，也是習近平擔任中國國家主席以來首次對葡萄牙進行國事訪問。

展望此訪，葡中世代友好聯合會主席席拉馬略表示，訪問選在葡中建交40周年前夕具備意義，標誌着葡中全面戰略夥伴關係將邁出新的第一步。

里斯本大學副校長巴雷羅強調，2008年里斯本大學孔子學院成立後，已成為在葡萄牙傳播中華文化的媒介和橋樑。當前葡萄牙學生對

中國的興趣越發濃厚，里斯本大學與中國大學開設聯合課堂乃至合作辦學已提上日程。相信此次習近平訪問葡萄牙，將推動葡中人文交流「更上一層樓」。

葡萄牙「一帶一路」研究專家保羅·杜阿爾特表示，「一帶一路」倡議的另一大宗旨是互聯互通，葡萄牙地處歐亞大陸最西端，在歐洲和大西洋之間擁有極為便利的地理位置。未來「一帶一路」可充分利用這一優勢，例如將中歐班列「新義歐」的終點從西班牙馬德里延至葡萄牙深水港錫尼什，進而通往非洲和拉美。