

剖析民進黨大敗原因 指多項改革抵觸民意 外媒：選民對蔡英文不滿

香港文匯報訊 據《聯合報》報導，英國《經濟學人》1日分析台灣11月「九合一」選舉結果指出，選舉聚焦民眾對台灣地區領導人蔡英文的不滿，導致民進黨大敗。

《經濟學人》指出，蔡英文2016年上任後，推行多項改革，但有些改革卻抵觸支持者最看重的面向。

文章中首先提到，蔡英文領導的民進黨大敗，台灣22個縣市中，民進黨執政縣市從原本13個大減剩下6個，中國國民黨則領導15個縣市，包括民進黨執政20年的鐵票倉高雄市。

推「年改」加劇島內經濟困難

《經濟學人》引述民進黨台灣地區立法機構民意代表羅致政的話，他認為蔡英文不夠實際。蔡英文推「年改」，引發許多民眾不滿，其他爭議議題還包括凍結國民黨黨產、2025非核家園計劃等。

《經濟學人》指出，大陸始終堅

持台灣是中國不可分割的領土，而自蔡英文2016年當選台灣地區領導人以來，始終拒絕像其前任馬英九一樣公開承認「九二共識」、「一個中國」。台灣當局的縮減退休金及減少公共假日數量加劇了民眾對經濟困難和生活成本上升的不滿。

《經濟學人》表示，蔡英文任內GDP從2016年1.4%增長到2.7%，卻無法掃除經濟停滯的感覺，讓許多年輕人開始「西進」尋求更佳機會。

蔡拒認「九二共識」 陸斷官方聯繫

《經濟學人》分析，大陸在蔡英文上任後切斷一切官方聯繫，卻和國民黨執政縣市保持關係。

文中最後指出，民進黨員本來寄望的部分「公投」結果，卻無一如願，包括同婚議題和非核家園。



英國《經濟學人》1日分析台灣11月「九合一」選舉結果指出，選民對蔡英文的不滿，導致民進黨大敗。圖為市民正在高雄林園車站投票。

民進黨選舉挫敗 三官員請辭獲准

香港文匯報訊 據中新社報導，台灣地區行政管理機構昨日透露，「環保署長」李應元、「農委會主委」林聰賢與台灣交通事務部門負責人吳宏謀在「九合一」選舉開票當天請辭，台灣地區行政管理機構負責人賴清德昨日決定准辭。

據報導，「九合一」選舉民進黨遭遇挫敗，賴清德認為選舉結果反映民眾對施政的不滿，昨日下午召集各部門負責人與「政務委員」30多人舉行檢討會議，會後公佈上述訊息。

台灣地區領導人蔡英文同日在台中出席選後檢討座談活動時稱，檢討過後，將進行人事重新佈局。

台高鐵員工明年平均加薪3.5%

香港文匯報訊 據中通社報導，台灣高鐵公司昨日宣佈，2019年度薪資平均調幅約3.5%，並提前至今年11月實施。

高鐵公司今年前三季累計營收達336.71億元(新台幣，下同，約合85億港元)，年增5.14%，稅前淨利56.53億元(約合14億港元)，較去年同期49.47億元(約合12.5億港元)增長14.27%。



2018台灣創藝生活節昨日在深圳開幕。來自台灣的農特產品、美食小吃及文創商品齊聚創藝生活節，完整呈現台灣日常生活的小確幸，拉近兩地民眾距離，強化民間交流。活動現場，18家台灣北中南美食經典名店華麗陣容，讓人食指大動；更有從台灣產地直接運送的當季新鮮水果；文創空間展區邀請台灣超高水平的藝術大師及文創品牌攜手展現台灣引以為傲的藝術生活，包括台灣陶瓷、木雕、七彩玉等。

孫亞夫：將營造有利統一國際環境



孫亞夫1日出席紀念「告台灣同胞書」40周年研討會後受訪情形。中央社

香港文匯報訊 據中央社報導，海協會副會長孫亞夫昨日表示，中國自身的發展成果將成為推動兩岸關係的資源，大陸將一面爭取台灣民心，一面營造有利統一的國際環境。

「紀念『告台灣同胞書』發表40周年兩岸學術研討會」昨日在上海的華東師範大學舉行，由上海市海峽兩岸交流促進會、上海東亞研究所、華東師範大學兩岸關係與區域發展研究所共同舉辦。邀請大陸涉台官員及兩岸學者

與會。孫亞夫在會上表示，1979年至今，兩岸關係最大變化是美中台三方力量對比態勢已經發生改變，40年來，大陸改革開放成果使大陸綜合實力發展壯大，「不可逆轉地拉開與台灣的距離」，並拉近與美國的力量對比，「增強實現兩岸統一的基礎」。

陸將自身壯大化為統一資源 他稱，大陸將讓自身的壯大轉化為推

進兩岸關係與實現和平統一的資源，堅持兩岸和平發展政治道路，「堅持一個中國原則、在反對『台獨』基礎上推動兩岸關係和平發展走向和平統一。」孫亞夫表示，爭取台灣民心是全面、持之以恆的工作，同時要抓緊時機進一步營造有利實現完全統一的外部環境。大陸長期鼓勵、擴大國際社會承認一個中國，隨着中國國際地位不斷增強，更要「進一步壓縮『台獨』勢力謀求的外部空間」。



陳佳在做工作記錄。網上圖片



滿洲里國境站檢車長陳佳與一名同事在工作中。網上圖片



滿洲里站兩名女檢車員2016年2月檢查火車底部。網上圖片



女子檢車班成員2015年合影。網上圖片

女子鐵路檢車班駐中俄邊境逾30年 每個螺栓都要守住

在內蒙古邊陲滿洲里的口岸國境線上，有一個中國鐵路唯一的涉外女子檢車班，猶如朵朵「金花」競綻放在口岸國境線上。她們擔負着俄羅斯進口火車「體檢」工作；從車門到螺栓，7名檢車員都仔細核對，並把發現的故障一一登記在冊，然後與俄方檢車員共同確認，以避免賠償糾紛。

滿洲里是「一帶一路」的重要節點，中國最大的陸路口岸。陳佳今年40歲，是「金花」女子檢車班現任工長，也是該班成員裡年齡最小的。她說，「一步一步不走，一眼不白，故障不漏掉，為國把關口」是檢車標準。該口岸今年已有近5,000列、28萬輛的貨車滿載木材、礦粉、化肥等進口貨物從俄羅斯後貝加爾進出中國國門，而這些列車都要經過陳佳與同事們的外觀技術檢查。

寒冬頂風行進 雪地裡鑽車底

冬季，在滿洲里零下40℃的最低氣溫下，她們要爬車頂，鑽車底，認真檢查每一個角落；尤

其在列車進站後，為了看清車底部件狀態，她們要蹲在雪地上，頂風觀察列車行進，大風把女檢車員吹得亂晃，半個身子趴到雪窩裡，不時地用懷裡的對講機實時匯報列車情況。

檢查紀錄到位 不懼被索賠償

年前，俄方要求中方賠償一列車返俄時丟失的一個螺栓。陳佳在記錄本上查到在該車進入中國境內時螺栓就已丟失，還有俄方檢車員確認的簽字，避免了損失。她說：「一個螺栓雖小，但每天進出境的列車火車數以百計，如果不細心檢查，每年的賠償數額將十分巨大。」32年來，該檢車班共發現各類故障150餘萬件，節約外匯折合人民幣近7億元。

陳佳說，一列車有60節車廂，每節車廂要檢測約16個大部分、上百個配件，兩名檢車員分別車體兩側由遠及近、平行作業、呼喚應答、下蹲、俯身、抬頭、記錄，一氣呵成，一趟作業下來要近一個小時。1990年代，一天只有六、七列貿易列

車；如今，檢車員們一天要檢測14列俄羅斯的貨運列車。檢車班工作一晝夜，共俯身約8,400次，行走距離28公里的道碴(編者註：「道碴」為承托軌道枕木的碎石)。



內蒙古滿洲里國門。資料圖片

川的士司機救輕生女 獲稱「閩中好人」

11月30日，由於救了一名欲跳江輕生的乘車女子，四川閬中市的一名的士司機姚長海被閬中市委宣傳部、閬中市精神文明辦公室授予「閩中好人」的稱號。該市愛心企業四川蜀豐建設有限公司、四川保寧醋有限公司也各拿出1萬元人民幣獎勵他的英勇行為。

據悉，11月26日，由於身穿白色羽絨服的女子在姚長海駕駛的的士上淚流滿面，姚長海對其進行了勸慰開導，但女子依舊哭泣不止。女子又在途中突然變更行程。姚長海開出一段路後，因對乘車女子的舉動擔心，又迅速掉頭至下車地點尋找女子下落，並發現她正在走向江中，他忙下水救人並呼救；在眾人協助下，女子最終獲救。

四川在線



在黑龍江省海林市的橫道河子東北虎林園的散放區，東北虎可以輕鬆爬上5米高的樹幹去捕食工作人員投放在那裡的活雞。圖為一隻東北虎上樹捉雞，引來眾虎「圍觀」。文/圖：新華社



29歲的德語翻譯小周在手術中講了三國語言。網上圖片

神奇「術中喚醒」保護患者語言功能

日前，29歲的德語翻譯小周接受了一台非同尋常的腦部腫瘤切除手術。原來，小周在工作中頻頻「失語」，經北京天壇醫院神經外科副主任江濤診斷為癲癇性的混合性失語。

為了讓小周能夠繼續流利地使用他的三種工作語言，江濤團隊採用了「術中喚醒」的方式，在切除腫瘤的同時，最大程

度保護大腦掌控不同語言的「功能區」。11月27日，小周側臥在手術台上，用穩定而清晰的聲音先後用漢、德、英語描述着醫生展示在他眼前的圖片。

多技術確保手術安全

手術一開始，小周的大腦皮層暴露在醫

生面前。麻醉醫生立即調整麻醉藥物劑量，約20分鐘後，小周從全麻中醒來。

「我說的話你能聽到嗎？現在感覺怎麼樣？你看我手裡的圖片，告訴我圖片上是什麼。」醫生問。

為了「檢驗」小周的回答，手術團隊請來了懂德語的醫生。與此同時，醫生們通過神經導航定位、神經電生理監測等技

術，確定小周的大腦功能區。根據小周的表現，醫生們逐漸標記出語言、行動等功能區，並規劃出躲避這些功能區的「路徑」，以最大程度保護小周的腦功能。「路徑」確定後，麻醉醫生加大麻醉藥物劑量，小周再次進入全麻狀態；數小時後，醫生們成功切除了其大腦裡的腫瘤。

江濤說，「在『喚醒手術』中定位和保護三種語言的『功能區』是不多見的，難度較大。」

新華社