

萬豪國際旗下數據庫遭入侵 5億客戶資料恐外洩

全球最大酒店營運商萬豪國際(Marriott)昨日宣佈，旗下喜達屋酒店及度假村(Starwood)位於美國的數據庫，自2014年起持續遭黑客入侵，近5億名客戶個人資料有外洩風險，包括部分客戶的信用卡資料。

萬豪表示今年9月發現事件後，已通報美國執法部門，將向受影響客戶發放電郵，通知最新進展。受事件影響，萬豪股價在昨日美股開市前交易時段下跌逾5%。紐約總檢察長已就事件展開調查。

萬豪昨日發聲明稱，其內部保安系統於9月18日發出警報，指出美國數據庫可能

被入侵。

2014年發生 今年9月始揭發

萬豪經內部調查後，相信黑客自2014年以來，已開始入侵喜達屋數據庫，企圖盜取及複製資料，本月19日確認可能被盜取的資料內容。萬豪於2016年以136億美元(約1,064億港元)收購喜達屋，意味收購進行時，喜達屋數據庫已開始被入侵，但萬豪一直未有發現。

萬豪透露，可能被盜資料包括截至本年9月10日，5億名訪客的訂房記錄，其中

3.27億項記錄內容包括客戶姓名、地址、電話號碼、電郵地址、護照號碼、生日和性別等，部分更涉及信用卡號碼及有效期。萬豪表示已加密處理信用卡資料，但仍不能排除黑客成功解密。

萬豪行政總裁索倫森向客戶致歉，稱將盡力協助客戶，並會配合執法部門和監管機構調查，承諾汲取教訓。萬豪亦為事件設立電話熱線和網頁，讓客戶查詢。萬豪又稱，正就事件聯絡保險公司，會在適當時候公開事件造成的損失，但相信不會影響其長期財政穩健。 ■綜合報道



喜達屋酒店及度假村數據庫遭黑客入侵。 網上圖片

澳1.5萬學生罷課 抗議應對暖化不力

促總理下台 能源部長：示威只會學識攤救濟金



澳洲全國各地大批學生罷課示威。 法新社



莫里森勸籲學生專注學業。 法新社

澳洲全國各地昨日有大批學生發起罷課行動，並上街示威，抗議政府遲遲未就全球氣候變化制訂相應措施，批評政府處理不力，主辦團體表示共有1.5萬名學生參加示威。總理莫里森日前勸籲學生三思，認為學生應專注學業，而非參加示威活動，但學生明顯未有理會莫里森的勸告。澳洲能源部長卡納萬昨日接受電台訪問時，指學生示威不會學到任何東西，只會學懂「未來排隊領取政府救濟金」。

學生高舉標語牌。 法新社



罷課及示威行動遍及全國所有省份的首府，以及另外20個城鎮。在全國最大城市悉尼，約5,000名學生、家長及教師參與罷課及示威，他們聚集於當地市中心商業區馬丁廣場，部分人高舉標語牌，高叫「ScoMo(莫里森名字縮寫)下台」、「我們想要什麼？針對氣候的行動。我們什麼時候要？現在。」等口號。

學生領袖：將續搞罷課

堪培拉、布里斯班、珀斯及墨爾本亦有同類示威。有學生運動領袖發言時強調，昨日的罷課只是開始，未來將繼續舉行，直至當局願意在氣候變化政策上

作出改變。

澳洲現時主要仍以燃煤發電，人均碳排放量居全球前列，但近年執政自由黨卻有聲音，要求減少澳洲在應對全球暖化的《巴黎協定》上的參與度，前總理特恩布爾8月遭自由黨成員逼宮時，曾宣佈取消控制溫室氣體排放，期望能重獲黨員支持。

莫里森專注學業

早在團體籌備發動罷課時，莫里森已發言批評示威行動不當，呼籲學生「多學習，少跟隨激進主義」。能源部長卡納萬亦質疑，學生離開校園參與示威，無法學習到任何知識，「你在示威中最

多只會學到，如何加入領取失業救濟的隊伍，因為這將是你們未來的模樣」。

其中一名示威學生阿塔諾索斯直言，莫里森對罷課行動的批評令她感到可笑，「假如他做好自己的工作，我們根本不會在這裡」。

另一名罷課學生環廷質疑，當局未有意識對氣候變化的危險性，未有採取相應行動，令他對政府愈趨不滿，選擇走上街頭。

8歲學生蘭福德要求政府全面停止開採煤礦，改為使用可再生能源發電，他亦不滿政客表現，批評他們只顧及個人權力，而非為國民福祉，「他們已不是國民的代表」。 ■綜合報道

教育團體：想趁機逃學 心理專家：屬公民教育

澳洲大批學生無視總理莫里森的勸告，發起連串罷課及示威，抗議政府在應對氣候變化上無所作為。事件掀起年輕學生應否參與政治示威的爭論，有心理學家認為這是公民教育一部分，但有教育團體指出，政治對年紀太輕的學生而言是過分複雜，坦言部分學生只想趁機逃學。

澳洲學校組織委員會主席凱文稱，不會想像到年紀太輕的人，會對政治議題

如此有興趣，部分學生只希望不上課，但也有學生確實關注氣候議題。

心理學家兼作家比達爾夫則指，莫里森對罷課示威的批評「完全錯誤」，強調大部分青少年均受到全球氣候暖化及粗暴對待難民等議題影響，指出他們出一分力幫助世界變得更好，有利他們的精神健康。

澳洲國立大學心理研究學院教授普拉托夫則指，參與示威活動有助培養學生

的公民責任，他質疑成年人不應將個人意見，強加於孩子的政治及社會活動上，「可以反對其主題，但不應反對其過程」。

針對學生曠課，澳洲各省份的規則各有不同，例如在塔斯曼尼亞，即使獲家長批准，學生曠課仍被視為違反校規，除非學生參與獲承認的地方、國家或國際活動，若多次曠課，校方將向家長發信，要求解釋。 ■綜合報道

憂貿戰拖累經濟 美聯儲明年或放緩加息

美國聯邦儲備局昨日公佈11月議息會議紀要，暗示將於12月加息的計劃，對於明年加息步伐，與會官員則意見不一，但許多官員憂慮貿易和財政政策的不確定性，認為貿易摩擦可能導致經濟增長較預期放緩，局方需以新數據評估經濟和政策前景，暗示明年加息步伐可能放緩。

外界料12月宣佈加息

在11月會議上，局方決定維持聯邦基準利率為2厘至2.25厘不變，會議紀要顯示，幾乎所有與會官員均認為，若未來就業市場和通脹數據與目前預期一致或更強，局方可能很快再次加息。聯儲局將於12月18日至19日舉行議息會議，外界普遍預期屆時將宣佈加息。

今年以來，聯儲局的政策聲明一再顯

示，循序漸進上調短期利率是必要之舉，但在11月會議上，官員意見有所改變，強調加息決定將取決於最新數據。

官員今年較早前或較擔憂經濟可能過熱，目前則更關注貿易和財政政策不確定性，並擔心局方過去兩年退出刺激經濟措施，所帶來的滯後效應，若經濟增長放緩導致違約和破產增加，美國經濟或面臨急劇回調的風險。因此，局方未來數月將根據最新經濟數據，靈活調整加息步伐。

經濟學家指出，聯儲局使用較含糊的字眼，原因可能是官員尚未決定未來的做法，避免向市場釋出錯誤信息，摩根大通首席美國經濟師費羅利認為，依賴數據作決定，並不代表停止加息。

■綜合報道

韓考察團乘火車抵朝 為十年來首跨境列車



韓國鐵路考察團準備登上往朝鮮的火車。 路透社

韓國鐵路考察團昨日乘火車前往朝鮮考察，是10年來首次有韓國列車再進入朝鮮，為日後連接朝韓列車恢復營運作準備。考察團共有28人，預計於朝鮮逗留18日，行程長約1,200公里，其間團員將下榻列車上。

來往韓國羅山站及板門店的朝韓貨運列車於2008年11月停駛後，一直再無任何鐵路連接兩地。韓國總統文在寅與朝鮮領導人金正恩在今年峰會上簽署協定，重建跨境鐵路，韓國統一部長趙明均昨日在歡送儀式上形容，朝韓鐵路合作將為朝鮮半島開啟新未來。

此次列車共有6卡車廂，載有55噸燃料及發電機，考察團將以手提器材及肉

眼，檢查朝鮮鐵路狀況，主要是京義線及東海線兩條線路。6卡車廂由韓方火車頭拉動，由都羅山站駛至板門店後，韓方火車頭駛回，朝方火車頭與韓方車廂對接後繼續北上。

另據韓國媒體報道，青瓦台早前計劃邀請金正恩於本月13至14日回訪韓國，但平壤方面以金正恩人身安全為由，要求將日期推遲至明年。正在阿根廷出席二十國集團峰會的文在寅，預計與美國總統特朗普討論金正恩訪韓事宜，若美方不反對，韓方將再作邀請。韓統一部副發言人李有振則指出，青瓦台正為金正恩回訪作準備，目前未有任何定論。 ■綜合報道

香榭麗舍大道實施管制 防再演「黃色背心」示威

法國兩周前開始爆發全國大示威，抗議總統馬克龍提出的增加燃油稅計劃，身穿「黃色背心」的示威者一度佔據巴黎著名旅遊區香榭麗舍大道，並與警方爆發暴力衝突。為防暴力事件重演，當局宣佈今日在香榭麗舍大道實施嚴格管制，所有人需出示身份證明文件接受檢查後，才可進入該處。

料派5000警執勤

內政部長卡斯塔內昨日接受電視訪問時，形容保安措施將非常嚴密，除檢查身份證明文件外，所有人的隨身物品亦須通過安檢，並會額外加派警力，若發生任何挑釁事件，警方會拘捕涉事者，並交由法庭處理。

警方消息人士則透露，警方會派出5,000名警員執勤。

卡斯塔內同時稱，「黃色背心」運動是由強硬右翼及強硬左翼政治組織策劃，企圖挑起暴力事故。有示威者反駁這說法，強調他們來自草根階層，並無政治聯繫。

馬克龍為減低碳排放，早前宣佈增加燃油稅，引發大規模示威，上周一全國共



馬克龍(左)與穿「黃色背心」的機場工作人員握手。 路透社

有超過8萬人上街抗議。有示威組織早前發起網上聯署，反對加徵燃油稅，截至前日已有超過100萬人簽名。

馬克龍正在阿根廷出席二十國集團峰會，原本以為暫時不會看到「黃色背心」，豈料他周三抵達布宜諾斯艾利斯時，甫下機便迎來「黃色背心」，不過此人是穿著螢光背心的機場工作人員，負責打開機門，馬克龍即時與他握手。 ■法新社