

習近平對三北工程建設作重要指示： 鞏固發展綠色生態屏障

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日對三北工程建設作出重要指示時強調，三北工程建設是同我國改革開放一起實施的重大生態工程，是生態文明建設的一個重要標誌性工程。經過40年不懈努力，工程建設取得巨大生態、經濟、社會效益，成為全球生態治理的成功典範。當前，三北地區生態依然脆弱。繼續推進三北工程建設不僅有利於區域可持續發展，也有利於中華民族永續發展。要堅持久久為功，創新體制機制，完善政策措施，持續不懈推進三北工程建設，不斷提升林草資源總量和質量，持續改善三北地區生態環境，鞏固和發展祖國北疆綠色生態屏障，為建設美麗中國作出新的更大的貢獻。

中共中央政治局常委、國務院總理李克強作出批示指出，40年來，經過幾代人的艱苦努力，三北防護林體系建設取得巨大成就，在祖國北疆築起了一道抵禦風沙、保持水土、護農促牧的綠色長城，為生態文明建設樹立了成功典範。要牢固樹立新發展理念，堅持綠色發展，尊重科學規律，統籌考慮實際需要和水資源承载力等因素，繼續把三北工程建設好，並與推進鄉村振興、脫貧攻堅結合起來，努力實現增綠與增收相統一，為促進可持續發展構建更加穩固的生態屏障。

韓正：大力弘揚「三北精神」

三北工程建設40周年總結表彰大會11月30日在京召開。會議傳達學習了習近平重要指示和李克強批示。中共中央政治局常委、國務院副總理韓正出席並講話。他表示，經過40年不懈奮鬥，三北工程建設構建的生態屏障為我國生態文明建設和全球生態治理樹立了成功典範，創造的綜合效益為促進區域經濟社會發展發揮了重要作用，積累的實踐經驗為山水林田湖草系統治理提供了有益借鑒，鑄就的可貴精神為建設生態文明和美麗中國注入了強大動力。

韓正指出，三北地區生態依然脆弱，三北工程建設也面臨諸多困難和挑戰。要進一步增強緊迫感和責任感，再接再厲、持之以恆，加強規劃統籌，科學植樹造林種草，切實加大保護力度，促進生態惠民富民，創新工程建設機制，推動三北工程高質量發展，構建更加穩固的生態安全屏障。

韓正強調，各地區、各有關部門要大力弘揚「三北精神」，自覺踐行綠水青山就是金山銀山的理念，切實加強組織領導，狠抓改革任務落地，大力提升支撐保障水平，全面加強自然生態系統保護，推動全國林業草原工作邁上新台階。要緊密團結在以習近平同志為核心的黨中央周圍，深入學習貫徹習近平生態文明思想，堅決落實黨中央、國務院決策部署，攻堅克難、開拓創新，為建設生態文明和美麗中國作出新的更大的貢獻。



■ 習近平近日對三北工程建設作出重要指示強調，要鞏固和發展綠色生態屏障。圖為內蒙古鄂爾多斯市伊金霍洛旗初具規模的生態林場。資料圖片

新聞鏈接

三北工程建設40年來，在中國北疆築起一道抵禦風沙、保持水土、護農促牧的綠色長城。工程區森林覆蓋率由1977年的5.05%提高到13.57%，有效遏制了風沙蔓延態勢。

20世紀70年代以前，三北地區森林植被稀少、生態狀態脆弱、風沙危害嚴重，水土流失嚴重，土地生產力極低。1978年，黨中央、國務院作出了在西北、華北、東北風沙危害和水土流失重點地區建設大型防護林的戰略決策，三北防護林體系建設工程正式啟動實施。工程建設期從1978年到2050年，分三個階段八期工程實施，建設範圍包括13個省（區、市）的551個縣（旗、市、區）和新疆生產建設兵團。

中國科學院發佈的《三北防護林體系建設40年綜合評價報告》顯示，三北工程40年累計營造防護固沙林788.2萬公頃，治理沙化土地33.62萬平方公里，保護和恢復沙化草原1,000多萬公頃。同時，重點治理的黃土高原林草植被覆蓋度達到59.06%，年入黃河泥沙減少4億噸左右，有效控制了水土流失災害，構築起農業生態屏障，保護了糧食生產安全，培育了生態富民產業。 ■ 新華社

三北工程有效遏制風沙蔓延

生態環境部：中國海洋生態環境形勢仍嚴峻



■ 柯昶表示，赤潮、綠潮（浒苔）等生態災害仍多發頻發。圖為工作人員在清潔海面。資料圖片

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）生態環境部海洋生態環境司司長柯昶11月30日在生態環境部例會上披露，目前中國海洋生態環境形勢依然嚴峻，仍然處於污染排放和環境風險的高峯期、生態退化和災害頻

發的疊加期。據監測數據顯示，2017年，全海域四類和劣四類水質海面面積仍有5.2萬平方公里。柯昶表示，渤海灣、遼東灣、黃河口、長江口等重點海域水質堪憂，2017重點監測的面積大於100平方公里的44個海灣中，20個海灣四季均出現劣於第四類海水水質，受監控的生態系統健康狀況未見根本好轉，赤潮、綠潮（浒苔）等生態災害多發頻發，結構性的環境風險壓力仍然較大。此外，部分地方對海洋生態環境保護

重視不夠、投入不足、推遲不力，「上熱、中溫、下冷」問題突出；部分企業生態環境保護主體責任落實不夠，生態環境保護投入不足，未批先建、向海偷排漏排等問題較為突出；公眾海洋生態環境保護意識轉化為行動仍顯不足，綠色低碳的生活方式和消費模式有待形成。粗放型圍填海破壞海洋。柯昶表示，部分沿海地區黑水入海、垃圾圍海、垃圾漫灘等問題突出，嚴重影響居民生活質量和公眾親海需求，尚未得到有效治理；陸源污染防控難度較大，陸源污染涉及入海河流、排污口等諸多方面，需要協同治理工業污染、農業污染等諸多污染源，仍然存在一些薄弱環節，防控難度依然較大。

他特別提到，2016年以來，中央環保督察實現了11個沿海省市區的覆蓋。根據環保督察反饋意見，部分地區存在未批先填、邊批邊填、批小填大、圍而不填、填而不用等問題。粗放型圍填海，造成部分沿海地區濱海濕地、自然岸線的減少，對海洋環境造成不良影響。柯昶表示，下一步還將修訂海洋環境保護法，體現生態文明建設的最新理念和要求，強化與《環境保護法》《水污染防治法》的銜接。此外，還將加快建立健全海洋生態環境保護目標責任考核制度，推進實施近岸海域水質考核，加快推進「灣（灘）長制」建設，健全完善海洋工程和海岸工程環境影響評價制度，率先在海洋石油勘探開發等行業建立實施排污許可制度，健全完善銜接機制。

國家監委引渡第一案：姚錦旗被引渡回國



■ 11月30日，姚錦旗（中）被引渡回國。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，11月30日，在中央反腐敗協調小組國際追逃追贓工作辦公室統籌協調下，中保兩國執法部門密切合作，外逃保加利亞的職務犯罪嫌疑人姚錦旗被引渡回國。這是今年3月國家監委成立後成功引渡第一案，也是我國首次從歐盟成員國成功引渡涉嫌職務犯罪的國家工作人員。姚錦旗，男，1956年生，浙江省新昌縣原常務副縣長，涉嫌利

用職務之便多次收受他人巨額財物，於2005年12月出逃。正告外逃罪犯盡快自首。同月，浙江省辦案機關對姚錦旗涉嫌賄賂犯罪立案偵查。2018年10月3日，國際刑警組織對姚錦旗發佈紅色通緝令。10月17日，保加利亞警方根據紅色通緝令抓獲姚錦旗。11月26日，保加利亞索非亞地方法院作出裁決，同意向中國引渡姚錦旗。

中央追逃辦有關負責人表示，姚錦旗被成功引渡回國是落實習近平總書記重要指示精神的具體舉措，是國家監察體制改革將制度優勢轉化為治理效能的成功實踐，也體現了近年來中國積極開展反腐國際合作的有效成果。「正義永遠不會缺席」，我們正告所有外逃腐敗分子，抓住《關於敦促職務犯罪案件境外在逃人員投案自首的公告》最後期限，儘快投案自首，爭取寬大處理。

吉林「金哲宏案」再審 改判無罪

香港文匯報訊 據中新社報道，吉林省高級人民法院11月30日對引發外界關注的「金哲宏案」進行公開宣判，宣告撤銷原審判決，改判被告人金哲紅（曾用名金哲宏）無罪。此前，該案曾歷經4次審理，金哲紅先後4次被判刑。

吉林省高級人民法院經再審查明：1995年9月10日17時許，被害人吉林省吉林市雙河鎮二社村民李某乘火車去吉林市口前鎮，途經長崗站下車，在雙河鎮黑石村租乘被告人金哲紅駕駛的摩托車前往雙河鎮後失蹤。1995年9月29日8時許，雙河鎮村民南秉七在新立屯北吉沈鐵路南側樹林內發現一具女屍。

經公安機關現場尋訪、調查，李某親友辨認，確認死者為李某。經鑒定，李某系右前額受外力打擊，昏迷狀態下吸入大量泥沙，阻塞氣管、支氣管，使氣管強痙攣收縮引起窒息而死亡。吉林省高級人民法院認為，原審認定金哲紅犯故意殺人罪的主要依據是金哲紅的有罪供述與在案其他證據能夠相互印證。但是，綜觀全案，本案缺乏能夠鎖定原審被告人金哲紅作案的相關證據，金哲紅的作案時間、作案工具和作案動機不能確認；被害人死亡時間不能確認；金哲紅有罪供述的真實性存疑；原審以定案的證據沒有形成完整鏈

條，沒有達到證據確實、充分的證明標準，也沒有達到基本事實清楚、基本證據確鑿的定罪要求。宣判後，合議庭向原審被告人及其代理人、吉林省人民檢察院出席公開宣判的檢察人員送達了判決書，並就有關問題作了釋明。隨後，金哲紅在律師和兒子的攙扶下走出法庭。金哲紅表示，自己沒有殺人，所以他一直在堅持上訴。金哲紅的兒子金永鑫則顯得非常激動，他表示，「五味雜陳吧，首先要帶他回家調理身體，給爺爺奶奶上墳。」據悉，該案後續的國家賠償等工作將依法啟動。



■ 11月30日，金哲紅（右二）在兒子（右）和律師的攙扶下走出法院。中新社

粵鐵路安全新規今生效 禁止強佔他人座位

香港文匯報訊 據新華社報道，《廣東省鐵路安全管理條例》12月1日起施行。據了解，這一新法規對當前鐵路運行安全問題，尤其是一些社會關注的焦點問題，進行了針對性規定，為鐵路部門的管理提供了明確的法律依據。

最近不少高鐵霸座行為被曝光。對此，條例規定，旅客應當按照車票載明的座位乘車，不得強佔他人座位。今年8月，杭州東開往北京南的G40次車在京滬高鐵路坊至北京南間，因被大風颳起的彩鋼板撞擊發生故障，造成大量列車晚點。條例規定，在鐵路線路安全保護區的鄰近區域採用彩鋼瓦、鐵皮、塑料薄膜等輕質材料搭建板房、彩鋼棚、塑料大棚或者懸掛廣告牌（匾）的，其產權人或者管理人應當加強管理，採取必要的安全防護措施，防止因掉落、脫落影響鐵路運輸安全。

冀爆燃事故初步查明原因 15名相關責任人被控制

香港文匯報訊 據中新社報道，11月30日晚，河北省張家口市政府就橋東區爆燃事故向社會發佈最新消息。截至目前，事故已造成23人遇難、22人受傷。事故直接原因已初步查明，是由於河北盛華化工有限公司氯乙烷氣體發生洩漏，洩露的氯乙烷擴散到廠區外公路上，遇明火發生爆燃所導致。目前，涉事企業15名相關責任人已被警方控制。