

加強珠港澳「陸空聯運」 探索貨物快速通關 中國跨境電商試驗區落戶珠海

香港文匯報訊(記者方俊明珠海報道)香港文匯報記者昨日從新發佈的《廣東省人民政府關於印發中國(珠海)、中國(東莞)跨境電子商務綜合試驗區實施方案的通知》獲悉,珠海、東莞正式設立跨境電商綜合試驗區。其中,珠海試驗區將打造「珠港澳跨境電子商務生態圈」,特別是把握港珠澳大橋通車的歷史性機遇,加強珠港澳「陸空聯運」,力爭實現內地往來港澳國際機場的進出口貨物無障礙快速通關;支持大橋珠海口岸申建進境水生動物、進境冰鮮水產品等指定口岸。珠海市政府官員透露,「港珠澳物流聯盟」已成立,珠港雙方也簽訂了「香港—珠海貿易便利電子平台」合作協議,並將探索實現內地電子口岸與香港互通互聯。



大灣區快線



中國跨境電商綜合試驗區落戶珠海,珠港澳跨境物流發展迎來新契機。香港文匯報記者方俊明攝

珠海「試驗區」涉港澳舉措

- 在跨境電商相關的技術標準、業務流程、監管模式和信息化建設等方面先行先試,建成大灣區跨境電子商務重要一極。
- 發揮港珠澳大橋的帶動作用,推動珠港澳物流合作園等項目建設,大力開展珠港澳陸空聯運業務,打造珠港澳跨境電商貨物集散地。
- 實施「跨境一鎖」、「跨境快速通關」等通關便利化模式,實現內地往來港澳國際機場的進出口貨物無障礙快速通關。
- 支持港珠澳大橋珠海口岸申建進境水生動物、進境冰鮮水產品、進口水果、進口肉類指定口岸,建設配套查驗場所。
- 支持珠海電子口岸與香港「香港—珠海貿易便利電子平台」開展合作。推進大灣區檢驗檢疫區域一體化,實現「出口直放、進口直通」。

香港文匯報記者方俊明 整理

近年來,毗鄰港澳的廣東跨境電商發展迅速。據廣東省統計局提供數據,去年廣東跨境電商進出口達441.9億元人民幣,同比激增93.8%,規模居全國首位;而今年上半年同比增長82.1%,繼續在全國居首。

加快建設三地物流合作園

據新發佈的《中國(珠海)跨境電子商務綜合試驗區實施方案》(以下簡稱《方案》)規劃,經過未來3年的建設,珠海試驗區將在跨境電商相關技術標準、業務流程、監管模式和信息化建設等方面先行先試,爭取形成可複製推廣的新經驗、新做法;力爭建成粵港澳大灣區跨境電商重要一極、輻射粵西地區的跨境電商服務基地、中國與葡語系國家及拉美地區國家跨境電商合作平台。

推進檢驗檢疫區域一體化

《方案》還提出,支持港珠澳大橋珠海口岸申建進境水生動物、進境冰鮮水產品、進口水果、進口肉類指定口岸,建設配套查驗場所。推進大灣區檢驗檢疫區域一體化,實現「出口直放、進口直通」。此外,支持珠海電子口岸與香港「香港—珠海貿易便利電子平台」開展合作。

珠海電子口岸管理公司聯合開發,雙方將探索實現內地電子口岸與香港互通互聯。由三地主要物流商協會組成的「珠港澳物流聯盟」也於近期成立。香港物流商會有關負責人透露,該聯盟將組建聯合辦事處,圍繞互聯互通、信息共享等建立平台,加強各方在航空及陸路物流、電子商務物流、冷鏈食品物流等方面的合作。

對接服務資源 莞建灣區進出口基地

香港文匯報訊(記者方俊明珠海報道)擁有保稅優勢的東莞也是此次中國跨境電商試驗區建設的主角。據《中國(東莞)跨境電子商務綜合試驗區實施方案》顯示,東莞試驗區將把握粵港澳大灣區建設契機,積極推動港莞地區商務、物流、金融、法律等生產性服務業資源與東莞跨境電子商務供應鏈有效對接,打造「粵港澳大灣區跨境電子商務進出口基地」。

《方案》還明確了東莞試驗區的3年建設目標:通過推動東莞加速形成製造、交易、集貨、支付、物流、結算、結匯等全產業鏈「閉環式」生態圈,力爭把東莞打造成投資貿易便利的跨境電子商務供貨基地、物流基地、「雙創」基地和大灣區跨境電子商務進出口基地。到2020年,東莞市納入海關統計的跨境電子商務進出口額突破450億元人民幣,打造3到4個示範帶動園區,形成東莞跨境電子商務進出口新增長極。

線上零售進口監管政策明年起執行

香港文匯報訊 據新華社報道,為做好跨境電商監管過渡期後政策銜接,六部門昨日聯合發佈通知,進一步完善中國跨境電商零售進口監管工作,並於2019年1月1日起執行。

稅制,並實行清單管理。經國務院批准,當年5月中國出台了跨境電商監管過渡期政策,新政策延緩一年執行。此後,過渡期分別延長至2017年底和今年底。

上海、杭州、廣州、重慶、昆明等37個城市(地區)的跨境電商零售進口業務。健全保稅商品質量追溯體系

零售進口商品召回監管力度。相關跨境電商企業還將被納入海關信用管理,根據信用等級不同,實施差異化通關管理措施。

深中「水上巴士」增至每天14班

香港文匯報訊(記者郭若溪深圳報道)在深圳市交委和機場集團的積極推動下,昨日起,深圳機場碼頭往返中山港客運碼頭的船班(深中「水上巴士」)將加密至每天14班,深圳機場碼頭徵信購票系統也將同步上線啟用。此外,深圳機場碼頭已啟用旅客自助檢通關設備,每天會有24班高速客船往返香港機場及澳門。

專家:創新機制 打破灣區人才流動壁壘

香港文匯報訊(記者敬敏輝廣州報道)昨日,第十一屆琶洲論壇暨粵港澳大灣區人才創新發展大會在廣州市海珠區舉行。三地人才智庫專家、企業代表在會上為大灣區人才建設建言獻策。與會專家表示,目前,阻礙灣區人才流動的體制機制障礙仍然存在,而打破相關壁壘已成為共識,人才機制創新,將成大灣區下一輪改革重點。



三地專家就大灣區人才發展建言獻策。香港文匯報記者敬敏輝攝

灣區吸人才 面臨三挑戰

中山大學副校長、中大粵港澳發展研究院教授李善民表示,粵港澳打造國際創中心,人才至關重要,而目前,灣區內人才吸引和流動仍然存在至少存在三方面挑戰:一是如何在一國兩制、三種制度、三個關稅區下吸引人才、留住人才,推動人才流通。其次,與其他灣區相比,粵港澳大灣區教育資源仍然不足,甚至不及長三角城市群。第三,包括香港在內,吸引人才的政策推出和落地,效果並不如預期。

壁壘。主要涉及戶籍制度、人才的編制身份、勞動人事關係管理等等。在內地,這一點通過落戶制度可突破。但對於港澳和外籍人才,需要解決的障礙仍有很多。

公寓「僧多粥少」住房仍是痛點

香港特區政府駐粵辦事主任鄧家禧認為,灣區人才流通,除了在基礎設施建設上提供便利,還需要在制度設計上加強投資便利化、貿易自由化、人才社會化與國際化。應該在機制、體制上打通經脈,特別要加強香港與珠江口西岸城市的聯繫和人才流動。

過,整體上,依然存在三大痛點。首先是人才住房政策乏力,人才住房需求難以滿足,人才公寓「僧多粥少」現象突出。其次,保障人才子女教育的優質學位不足,子女入學政策無法全面兌現。第三,不同層面雖陸續推出人才基金,但運作成效參差不齊。

華大基因聯同行發自律倡議:堅守倫理規範

香港文匯報訊(記者郭若溪深圳報道)近日,有關「基因編輯嬰兒」相關信息引發了國內外科學界及生命行業的高度關注與極大擔憂。昨日,華大基因集團聯合31家同行發佈《自律倡議書》(以下簡稱《倡議書》),作為負責任的生命科學研究和技術應用機構,完全擁護國家有關部門對涉事方的調查和問責,強烈呼籲同行共同堅守倫理規範,決不把推動科技進步當成突破底線的借口,並積極倡議建設健康的行業生態。

《倡議書》表示,將加強法規意識,嚴格遵守與生命科學研究、生物技術創新等相關的法律、法規和政策,主動遵守,完全貫徹,積極支持和配合監管部門的指導與管理;必須不斷通過教育強化從業者的科學精神與倫理意識,帶頭深入學習、交流、研究、完善相關倫理規範,提升行業總體倫理認知;必須在創新發展中避免急功近利,加強行業自律,帶頭承擔社會責任,共同推進行業健康發展。