

以民為本目標一致 續改善行政立法關係

立法會昨日舉行午宴，邀請特首林鄭月娥、行政會議成員及高官與議員共晉午餐。立法會主席梁君彥致辭時表示，目前行政立法關係改善得來不易，期望政府多向議員解釋政策，參考和聆聽議員意見，大家互相尊重，各司其職，竭力服務市民。在國家主席習近平和中央的關心支持下，特首林鄭月娥以誠意、善意和行動，努力改善行政立法關係，推動香港發展。剛結束的立法會九龍西補選，再次彰顯民生先行、摒棄政爭的主流民意，大多數市民殷切期待行政立法機關順應民意、以民為本，繼續優化理性監督合作的關係，造福市民，建設香港。

習主席去年「七一」蒞港視察，會見行政、立法和司法機構負責人時強調，希望特區的行政、立法、司法各司其職、各負其責，與時俱進，齊心協力把香港的事情辦得更好，交出一份合格的歷史性答卷。習主席的期望既是中央的期望和要求，也說出了港人的心聲。今年以來，中央持續出台支持香港融入國家發展的措施，為香港發展提供強大動力。在「風更清、氣更正、信心更足」的大環境之下，香港社會趨於理性，市民求穩定、求發展的訴求更加強烈。

特首林鄭月娥誠意引入管治新風格，重視改善行政立法關係。甫上任便出席立法會答問大會，接受議員質詢，顯示對立法會重視；她提出改善行政立法關係的四項措施，包括與各黨派建立恒常溝通機制、將施政報告發表時間恢復為10月、增加到立法會接受議員提問的次數及要求問責官員多與議員互動，並以實際行動落實四項措施，

取得良好效果。立法會對林鄭月娥施政報告的致謝案，連續兩年順利通過；本屆政府今年首份預算案也獲順利通過，是自2013年以來審議進度最快的一份財政預算案；立法會上個立法年度，共通過27項法案，數目比再上一個年度增加一倍；財委會審議撥款的進度亦明顯改善。特區政府官員與議員多溝通，有商有量，從善如流調整政策，多數議員在審批議案和撥款時理性對待，施政效率提升，公眾對行政立法合作樂觀其成。

行政、立法都是本港最重要的建制機構，雖然職能不同，但是服務市民、推動香港進步是共同目標，順應民意而為是共同準則。「3.11」和剛結束的「11.25」立法會九龍西兩次補選，結果充分顯示，求和諧、求發展已成為本港社會的主流共識，市民厭倦政爭撕裂，希望立法會遠離政治化爭拗，讓香港聚焦經濟民生發展。選民一再用選票提醒立法會，既要監察施政，亦要配合施政，行政立法努力維繫當前難得的和諧局面，香港發展才能有切實成績，這是不可忽視的民心所向。

未來政府制定、推行政策時，更要尊重作為民意代表的立法會議員，廣泛徵詢不同意見，放下身段，虛心聆聽，凝聚最大社會共識，令政策的推行更暢順；立法會議員尤其是反對派議員，即使政見不同，但應以香港和市民的整體利益為重，徹底改變事事政治化的取態，提高審議效率，與政府良性合作，共同造福市民，唯有如此，也才能重新獲得市民的好感和信任。

加強通宵巴士司機管理 提升安全保障

青衣長青公路昨日發生嚴重車禍，一輛接載航空公司員工的旅遊巴士，從後撞上一輛故障的士，造成5人死亡、逾30人受傷，警方懷疑是旅遊巴士司機過勞所致。事件提醒社會關注不少問題，包括如何確保夜更尤其是通宵更巴士司機的安全駕駛問題，以及巴士乘客是否佩戴安全帶的重大安全問題。當局須深入調查車禍原因、釐清責任、找出缺失，促使巴士公司對通宵更巴士司機進行更到位、更人性化的管理，並且立法強制要求巴士乘客佩戴安全帶，提升乘客安全保障。

雖然此次車禍的原因尚待調查，但警方指，種種跡象顯示，旅遊巴士司機過勞時留意不到有的士停在路邊，未能及時剎車導致車禍，很可能是疲勞駕駛所致。凌晨時段往往是嚴重車禍的高發期。本次車禍發生時，旅遊巴士司機通宵工作，已連續工作近10小時，正駕駛第三轉車。雖然車禍後，巴士公司指期間司機有短暫休息，但顯然無法解除公眾對是否疲勞駕駛的疑慮。

眾所周知，通宵工作違背人體生理時鐘的作息規律，人易疲倦，反應相對遲鈍，更何況肇事司機已年逾花甲，接近10小時的通宵駕駛，對乘客、其他道路使用者和自己都構成重大安全風險。專家指在清晨時段，快速公路較為暢通，司機容易不專注，更容易發生意外。因此，巴士公司必須對通宵更司機的工作，給予更合理的照顧和安排，令司機有充足的休息，保持精神集中，降低發生事故的機會。

此次車禍傷亡嚴重的另一原因，是乘客沒有佩

戴安全帶，被強大衝擊力拋出車外，導致不幸身亡。本港現時法例只強制私家車、的士、小巴及貨車的乘客須佩戴安全帶，卻未強制要求旅遊巴士或巴士的乘客佩戴安全帶。對此，社會早有聲音要求政府立法加強監管，當局須吸取血的教訓，認真考慮立法規管巴士乘客佩戴安全帶，加強對乘客的安全保障。

今次車禍的旅遊巴士司機，今年2月曾駕駛員工巴士發生意外，導致16人受傷，被控不小心駕駛。但在發生如此嚴重的車禍後，僅僅一個多星期就復工。公司指當時翻查過該名司機的駕駛記錄，內部調查評估後，認為沒有問題，批准其復工。結果，對如今發生更嚴重的車禍，令人質疑，巴士公司對有不良記錄司機的監管過於寬鬆，對乘客不負責。

無獨有偶，年初造成19人死亡的大埔車禍，涉事司機同樣在3年多前有不小駕駛前科。可見對於有不良記錄的司機，若不從嚴管理，如同在道路上放置定時炸彈。對巴士司機實行更嚴格的審核、管理機制，特別是慎重使用有違規前科的司機，是防範嚴重事故重演的重要環節。

車禍一宗也嫌多，重視道路安全，乘客、巴士公司和政府均有責任。首先，乘客為自身安全着想，應自覺佩戴安全帶，不能嫌麻煩、抱僥倖心態；公司應以對乘客安全高度負責的態度，檢視制度、改善服務；政府更應對包括旅遊巴士在內的巴士服務進行全面、深入的調查研究，以更嚴謹的監管措施堵塞安全漏洞，防患未然永遠好過亡羊補牢。

高鐵大橋旺港 訪客勁升11.5%

10月份內地客增15.4% 旅局料未來數月陸續有來

香港文匯報訊（記者 聶曉輝、陳珈瑋）訪港旅客數字持續升勢。香港旅發局昨日公佈，10月份整體錄得588.4萬訪港旅客人次，按年升11.5%，其中內地旅客佔465.4萬人次，按年升幅更達15.4%；非內地客則按年跌1.2%至123萬人次。若以今年首10個月累積計算，整體訪港旅客人次達逾5,256萬，按年升9.7%。旅發局表示，10月整體旅客數字增長主要是由於廣深港高鐵及港珠澳大橋開通之後，內地旅客數字出現較大升幅所致，惟受到多種貨幣匯率出現波動下，非內地短途旅客數字有所下跌。

根據10月份數據，來自大部分長途地區的訪港旅客人次均錄得按年增長，整體增幅為3.4%，當中以美國增幅最高，達12.2%，但法國及加拿大則錄得跌幅。短途地區市場及新市場的訪港旅客人次則分別按年跌3.6%及3.8%。

長途客整體增3.4%

短途地區市場方面，各地旅客升跌幅差距不少，當中日本及泰國分別升10.4%及6.9%，「其他」更錄得13.3%升幅，惟韓國、印尼及台灣分別按年大減19.3%、13.1%及10.7%。

新市場方面，雖然越南及海灣合作地區的訪港旅客人次分別按年大升28.4%及16.4%，但人次佔新市場近半的印度則大跌13.9%，因此整體仍跌3.8%。

在不過夜旅客方面，10月份整體訪港人次為335萬，按年大幅

受外圍環境影響，現時面對包括環球經濟及匯率波動、地緣政治變化等眾多不明朗因素，旅發局會繼續密切留意情況。

推過夜措施見效將持續

旅發局總幹事劉鎮漢昨日出席一個場合時表示，隨着港珠澳大橋及廣深港高鐵相繼通車，新設施的啟用帶來新效應，方便旅客來往，預期未來數月訪港旅客會繼續上升。

至於針對短途旅客下跌，他指出過去數月港元匯率構成不利因素，影響旅客的訪港意願。他強調，旅發局過去一直針對過夜旅客作投資推廣，本港今年首十個月過夜旅客數字亦按年增4%至5%，相關措施將持續。

10月份旅客增幅地區

總訪港旅客	↑ 11.5%
內地	↑ 15.4%
美國	↑ 12.2%
日本	↑ 10.4%
泰國	↑ 6.9%
越南	↑ 28.4%
海灣合作地區	↑ 16.4%

訪港客增長快 零售銷售增

香港文匯報訊（記者 文森）政府統計處昨日公佈10月份零售業銷貨額臨時統計數字，10月份零售業總銷貨價值的臨時估計為397億元，較2017年同月上升5.9%；貨品類別以電器及耐用消費品、藥妝升幅最高。政府展望未來訪港旅遊業暢旺，就業及收入情況良好，在短期內應會繼續為零售業帶來支持。

政府發言人表示，零售銷售增幅在9月份減慢後，10月份略為加快，主要受訪港旅客人次增長加快，以及市民收入持續增長支持。展望未來，訪港旅遊業暢旺，以及就業及收入情況良好，在短期內應會繼續為零售業帶來支持，政府會密切注視外圍環境的不確定性，及資產市場轉弱對消費情緒的影響或會增加。

跨境交通基建未惠及全港

香港零售管理協會主席謝邱安儀表示，高鐵香港段和港珠澳大橋在10月份開通，帶動訪港內地客人流，10月份的整體訪港旅客數字按年升11.5%，但過夜旅客僅錄輕微增長，只有不過夜的即日旅客升幅顯著，刺激藥妝、電器等較為輕巧的貨品銷售。她指出，跨境交通基建主要帶動尖沙咀、旺角及東涌消費，其他區未能受惠，呼籲政府盡快做好配套。

展望12月份零售表現，謝邱安儀指協會會員意見分歧，但普遍認為第四季零售數字將會持平或有微升，全年料有高單位數增長，明年表現則要視乎聖誕節零售表現及中美貿易戰變化。



大橋通車帶旺香港旅業。資料圖片

「高鐵+郵輪」吸逾千客 研拓華中市場

香港文匯報訊（記者 陳珈瑋）廣深港高鐵香港段通車至今兩個多月，帶動相關旅遊產品的熱潮。香港旅遊發展局與郵輪公司合作推出「高鐵+郵輪」套票，過去一個月吸引逾千名內地旅客乘乘高鐵路來港。旅發局看好商機，指「高鐵+郵輪」旅遊將是未來重心推廣之一，而業界則料相關結合將是行業發展的新增長點。

旅發局與「星夢郵輪」合作推出的「高鐵+郵輪」套票，為上月選搭高鐵前往香港登船的內地旅客提供400元人民幣的車費回贈。旅客抵港後可展開三天兩晚的香港個人遊，並登上郵輪周末遊，套票於兩周內售罄，反應熱烈。「高鐵+郵輪」之旅昨晚舉行慶祝禮，香港旅遊發展局總幹事劉鎮漢表示，高鐵路開通為內地來港旅客提供一個便捷的交通方式，有利開拓內地華中及華西地區的過夜旅客市場。

他強調，推出「高鐵+郵輪」產品可鼓勵更多旅客來港旅遊及開展郵輪旅程，局方會繼續與業界合作，推出更多特色旅遊產品及推廣，吸引更多過夜旅客訪港。

星夢郵輪總裁戴卓爾·布朗(Thatcher Brown)表示，高鐵路拉近本港與內地城市的距離，為「高鐵+郵輪」模式提供新機遇，料將成為香港郵輪業發展的新增長點。他

提到，截至11月由香港港口登上該公司的郵輪旅客按年增加兩成，當中內地旅客佔整體旅客五成，其他為香港及海外旅客。

他透露高鐵路開通後，該公司合共接待超過1,000名旅客乘乘高鐵路來港，而來自長沙、貴陽、武漢、南寧、廣州及深圳等內地城市的旅客，每程大約接待300人至400人。他認為，高鐵路有助郵輪市場進一步發展，下月乘高鐵路來港的內地客源可望增加一成，未來亦會繼續推出不同套票。

旅局日後或研「大橋+郵輪」

香港旅遊發展局會議展覽及郵輪業務總經理黃卓雄表示，目前高鐵路對郵輪的正面影響仍在起步階段，但商機龐大，當局未

來將繼續推廣高鐵路及郵輪結合的旅遊產品，開拓華中地區如湖北、江西等地的旅客市場。他續指，港珠澳大橋開通後華南地區旅客來港更方便，日後會研究大橋及郵輪結合的旅遊產品。

此外，「星夢郵輪」將於高鐵路西九龍站開設本港首個郵輪旅客專用的市區預辦登機櫃檯，預計明年首季正式啟用。屆時旅客乘高鐵路抵達香港後，可馬上辦理登船手續並寄存行李，登船前可輕鬆遊覽香港。



旅發局指「高鐵+郵輪」旅遊將是未來重心推廣之一。香港文匯報記者曾慶威攝

內地客讚方便 日後會再來港



武漢客：飛機出行更時長

任小姐及楊小姐結伴來港，每人預算花費約一萬元，主要購買節日限定的化妝品及護膚品套裝。她們表示過去主要來香港購物，以及到訪迪士尼樂園等旅遊景點，這次坐郵輪是新體驗。她們說，由於武漢機場位於郊區，以飛機出行需要預留較長時間，亦要提早兩小時候機，至於高鐵路設於市中心，是較常用的出行方式。她們又說，這次來港只需4小時30分，較以往方便不少，未來亦會選用高鐵路來港。



長沙客：體驗感覺不俗

王小姐跟隨公司的團隊培訓活動，一行十多人一同參加「高鐵路+郵輪」之旅。對於首次乘坐郵輪的她而言，是次體驗感覺不俗，而搭乘高鐵路直達香港只需3小時多，通關亦十分順利，令她有興趣再到訪香港。她說，打算在自由活動時間購物，因為得悉12月份不少品牌會有折扣優惠。



貴陽客：最起碼不會誤點

丁先生與家人從貴陽搭乘高鐵路來港，他說貴陽並非直達的城市之一，但即使在深圳轉一程高鐵路也很便捷，大約用了5.5小時便抵達，「高鐵路較飛機有保障，最起碼不會誤點。」他又提到，自己首次來港，希望體驗沿海城市的魅力，特意安排郵輪的項目，「玩得開心就好。」他表示未來亦會再坐高鐵路來港旅遊。

是次參加「高鐵路+郵輪」之旅的內地旅客，分別來自長沙、貴陽、武漢、南寧等內地城市。一眾旅客均大讚高鐵路來港較方便，日後亦會再來港旅遊。他們不僅體驗高鐵路的速度、郵輪旅遊的特色，亦打算把握個人遊的時間購物消費，預算由1萬元至兩萬元不等。圖/文：香港文匯報記者 曾慶威、陳珈瑋