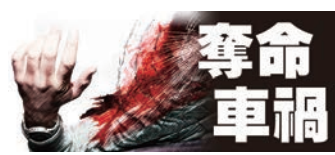


旅巴通宵更 踩逾12粒鐘

非專營不受運署指引約束 冠忠：肇事司機咁得夠



青衣車禍釀成至少5死逾30人受傷，令職業車司機的休息問題再次引起社會各界關注。有曾在冠忠工作的旅遊巴士司機

指，業內一直認為公司的通宵更長達12小時不人道，即使中間有休息時間，但不少司機因為擔心脫班而選擇不睡覺。有旅遊巴士工會指出，運輸署就巴士司機休息時間發出的指引並不適用於非專營巴士，令旅遊巴士司機的工時問題一直缺乏監管。肇事旅遊巴士所屬的冠忠巴士則強調，肇事司機於前一晚有足夠休息，不認事故由工作疲勞引起，現正全力配合警方調查。

■香港文匯報記者 聶曉輝

有曾在冠忠工作的旅遊巴士司機指出，通宵更的中間雖有休息時間，但不少司機因為擔心脫班而選擇不睡覺，並質疑現時無規例監管非專營巴士司機工時，令旅遊巴士成為「道路炸彈」。

工會批每轉車咁得幾分鐘

有旅遊巴士工會則批評，現時旅遊巴士司機普遍平均工時過長，需連續開工最少12小時至14小時，卻普遍沒有固定休息地點，每轉車之間休息時間亦只有幾分鐘，司機長時間缺乏休息。

現行的運輸署指引規定，專營巴士司機的每天工時不得超過12小時，行車時間亦不得超過10小時，更規定車長每駕駛6小時後，須休息最少40分鐘，但工會指有關指引不適用於非專營巴士，過去雖曾向政府反映，惟一直未被正視。

冠忠巴士集團發表聲明指，肇事旅遊巴士車長當時是按照既定指示行車，該路線為恒常固定路線，清晨4時01分東九龍開出前往機場。

有告示提醒乘客扣安全帶

發言人表示，肇事旅遊巴士於今年2月通過年檢，並於6月進行定期保養，車上有提供安全帶，車廂內亦已張貼告示提醒乘客要佩戴安全帶。冠忠強調，這是一宗不幸及悲傷的事故，公司向意外中死者家屬致以最深切的哀悼。冠忠巴士集團主席黃良柏重組肇事司機當天的工作時間時指出，肇事司機於前一晚6時45分開工，8時50分完成東涌屋苑的工作後休息，至出事當日的凌晨1時30分到將軍澳接載國泰員

工，並於凌晨4時到東九龍接載國泰員工，其後發生意外。

香港民用航空專業職工總會副主席李永富接受香港文匯報訪問時表示，未完全掌握肇事司機出事前的工作安排前，難以評論，但指曾見過冠忠巴士行走機場至天水圍路線，公司有安排泊車位讓司機於工作期間休息時停泊睡覺。

他表示，除了一名死者外，傷者中亦有工會會員，他們的心情尚未平伏，現階段最重要是讓傷者的治療與支援服務到位。

工聯籲出事會員家屬聯絡

工聯會得悉其中一名死者湯麗貞為轄下民航工會會員，該會會盡力協助死傷者家屬，同時呼籲肇事死傷會員的家屬接觸工會，讓工會予以援助。

工聯會轄下香港民用航空專業職工總會與轄下屬會昨日發表聲明，對有死者為該會會員表示沉痛哀悼，期望傷者早日康復，工會正積極跟進，協助工人爭取合理權益。

香港民用航空專業職工總會秘書長葉偉明表示，已替所有合資格會員購買保險，如一旦不幸離世，可獲約20萬元賠償，稍後會聯絡死者家屬，以辦理有關保險事宜。

港九勞工社團聯會對今次事件深感難過，期望傷者能盡快康復。勞聯指出，是次車禍受影響者包括該會於機場工作的會員工友，勞聯將全力為工人提供支援，協助他們渡過難關。勞聯並促請政府仔細調查事故，包括調查是否涉及疲勞駕駛等，避免同類事件再次發生。



工人在車禍現場昇送死者遺體。香港文匯報記者劉友光攝

高齡疲勞損反應 中段休息難補充

長青公路發生5死32傷車禍，有指年逾六旬的肇事旅巴司機需要通宵12小時工作。有醫生昨日指出，在長時間工作下，人的體力、視力及反應力會隨疲勞下降，即使中段有短暫休息時間，但幫助不太大，且以年逾六旬之齡從事長時間的駕駛工作亦不太適合。

「斷截不蟲」式睡眠下，因未能真正好好地長時間休息，對精神及體力回升幫助有限。

同時，司機在剛剛起身時可能還處於「半夢半醒」狀態，精神未必可以以時高度集中，亦可能對駕駛構成影響，故中段有休息時間只可說較完全無休息「直踩」為佳，但幫助不算太大。

關嘉美認為以肇事旅遊巴士司機年逾六旬之齡，一般人這個年紀可能患有慢性疾病，長時間工作對健康影響更大，這種年齡應付12小時通宵更工作，實在太長及容易超越體能極限，最有效改善方法是減少工作時間。

■香港文匯報記者 蕭景源



意外中相撞的士由拖車吊起。香港文匯報記者劉友光攝

林鄭慰問遺屬 續緊密跟進

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)奪命交通意外發生後，多名問責官員先後到醫院探望傷者。特區行政長官林鄭月娥對今次造成嚴重傷亡的交通意外感到非常難過，向死者家屬致以深切慰問，同時希望傷者能早日康復，並已要求相關政策局盡快處理事件。行政會議非官守議員、全體建制派立法會議員均對事件深表哀痛及深切哀悼，後者在聲明中更呼籲相關僱主盡量為員工提供協助，及對受傷工人的醫療福利作出必要的承擔。



林鄭月娥向死者家屬致以深切慰問。旁為陳肇始。中通社

多名局長醫院探傷者

在意外發生後，勞工及福利局局長羅致光、運輸及房屋局局長陳帆、食物及衛生局局長陳肇始上午先後到瑪嘉烈醫院探望傷者。陳帆其後亦往伊利沙伯醫院探望其他今次意外的傷者。

林鄭月娥在立法會午宴前向傳媒表示，社會

福利署會提供災後情緒困擾的心理輔導服務，無論是受影響公司的員工、一般市民或傷者，若感到情緒不穩定而需要專業服務，亦可尋求社署的情緒支援。

她重申，警管局必定會為仍然留醫的傷者提供最悉心的照顧，希望他們可盡快康復，而特區政府會認真、嚴肅地處理每一件嚴重事故，如在經過調查後有結論及知需要改善和加強現

有規管工作，一定會提出。社署已設立24小時熱線，如市民情緒受困擾或需任何協助，可致電：2343 2255。

行政會議非官守議員對是次交通意外導致多名市民傷亡深表哀痛，並對死者家屬致以深切慰問，並祝願傷者能早日康復。他們相信，特區政府會向相關家屬給予一切可行的協助，並全力支持政府各相關部門展開跟進工作。

建制議員籲僱主施援

全體建制派立法會議員發聲明，表示對意外造成多人死傷表示深切哀悼及難過，並向死傷者家屬表示深切慰問。他們指出，由於車禍涉及多名於機場工作的員工，呼籲相關僱主盡量為員工提供協助，幫助其家屬渡過艱難時刻，包括情緒等方面的支援，並對受傷工人的醫療福利作出必要的承擔。

拋錨致車禍 近年鑊鑊甘

2018年11月30日

一輛接載員工往機場上班的旅遊巴士，駛至長青公路南灣隧道出口時，從後撞向一輛故障「拋錨」路中的士，造成5死32人受傷，其中2名死者和18名傷者是國泰航空旗下不同職系員工。

2018年5月8日

一輛重型貨車因故障停在屯門青雲路路邊，稍後一輛冷藏貨車駛至收掣不及猛撞，前車運載的工字鐵插入冷藏貨車車廂，司機雙腳骨折被困，要由消防員救出送院，傷勢嚴重。

2017年11月19日

一輛房車在北大嶼山公路近欣澳對開與一輛的士相撞後，兩車分別停在路中及路肩，另一輛的士隨後猛撞房車車尾，稍後再有另一輛的士及一輛貨車駛至撞及房車，連環意外導致1死4傷。

2017年8月9日

一輛拖頭因爆胎與尾隨隨航客貨車相繼停在新田公路路邊，一輛由荃灣開往皇崗的旅遊巴士駛至，猛撞客貨車後再撞上路中石壘，旅巴司機拋出車外身亡，車上15名乘客受傷。

2016年9月13日

一輛貨車在元朗公路因爆胎停在快線，另一輛貨車駛至猛撞前車車尾，肇禍貨車司機昏迷被困，救出送院終傷重不治。

民建聯促立例規管配安全帶

香港文匯報訊(記者 費小燁)對於是次致命交通意外，民建聯立法會議員、交通事務發言人陳恒鑽昨日表示深感難過，並對死傷者家屬致以深切慰問。他指出，據現場警方人員表示，涉事旅遊巴士雖已提供安全帶，懷疑部分乘客因沒有繫上而被拋出車外致死。他促請特區政府研究立例規管所有載客車輛必須配備安全帶，同時應加強宣傳，呼籲乘客為保個人人身安全而必須佩戴。

民建聯表示，現時法例並無規定旅遊巴士必須安裝安全帶，即使有安裝，亦無強制要求乘客佩戴，故特區政府應立例規管所有載客車輛必須配備安全帶。

倡為司機定期驗身

就有指事件可能與旅遊巴士司機精神狀況或駕

專家之言

揸車須警覺 坐車忌瞓覺

長青公路發生5死32傷交通意外，肇因是有的士故障打熄火燈停在慢線期間，遭從後駛至收掣不及的旅遊巴士猛撞，5名死者包括留在車廂的的士司機、旅巴3名疑無戴好安全帶及1名熟睡乘客。有汽車專家分析指，若司機及乘客在高速公路上行駛或發生故障時，能做好安全駕駛及坐車習慣，這宗車禍相信可以减少傷亡。

熟路反易掉以輕心

香港汽車工業學會會長李耀培昨日在接受香港文匯報查詢時表示，職業司機容易有「通病」，就是在清晨時分及時常行經的道路行駛時，容易不專注及掉以輕心，未有留意前方交通是否有車輛故障停下的突發事件。他呼籲職業司機無論任何時候，都應該保持良好的警覺性。

同時，李耀培表示，司機如果在高速公路行駛時發生故障「拋錨」時，應即時打死火燈，並盡量趁仍有動力將車駛至影線或路肩位置，避免停在中線或快線，司機及乘客應盡快在安全情況下，從左邊落車行至車尾約百呎外，站在高石壘或防撞欄後方位置，以免有車輛收掣不及撞上。他指出，車輛發生故障前一般會有先兆，如

踩唔到油、揸唔着車或行駛時發出異聲，司機如發現車輛有相關情況時，便不應繼續駕駛或勉強駛上高速公路。

在乘客方面，李耀培提醒乘坐旅遊巴士及巴士時，應該盡量佩戴好安全帶，同時要避免在高速公路行駛期間「瞓眼瞓」或小睡，應保持清醒，因為在發生意外時，要保護自己的時間僅得黃金一兩秒，只有在保持清醒下，乘客才能及時作出反應減低受重傷的可能。

揸實前椅背免被拋

若乘客發現車輛將要發生碰撞意外時，應立即用腳撐住前面椅背及緊握扶手保護頭頸位置，因為很多時發生撞車期間會發生二次撞擊，乘客會因撞車的巨大力量而「拋來拋去」，頭部可能會撞到玻璃窗、天花或地台而受到嚴重傷害。

同時，佩戴安全帶十分重要。李耀培建議，長遠而言，政府仿效小巴及的士的做法，盡快修例強制所有乘客在已設有安全帶的旅遊巴士或巴士上必須佩戴安全帶，以保障安全。

■香港文匯報記者 蕭景源