

歐美同學會廣州舉辦年會 聚焦反哺高端科技發展 灣區產業創新 海歸大有可為

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)歐美同學會第七屆年會暨海歸創新創業峰會昨日在廣州舉辦,現場聚焦海歸人才在粵港澳大灣區發展前景,信息技術、生物醫藥和人工智能等高端科技產業也成為熱點話題。中科院院士、香港浸會大學第四任校長陳新滋表示,海歸人才在大灣區創業將助當地創新產業快速發展,並帶動本土人才創新能力。他還舉出香港海外學人聯合會(海學聯)與廣州合作八個項目並成功反哺當地的成功案例,成為港人及海歸人才落戶大灣區的金漆招牌。

大灣區快線

在當天的峰會上,廣東省委書記李希在致辭中表示,希望廣大留學人員關注粵港澳大灣區建設重大歷史機遇,投身廣東這片改革開放熱土施展才華、創新創業,讓留學報國理想在廣東夢圓。我們將努力打造法治化、國際化、便利化創業營商環境,為各類人才在廣東發展提供更好的平台、更優的服務、更舒適的生產生活環境。

團更加統一。對於海歸人才的創業熱情,陳新滋也給予充分肯定。他說:「海歸人才回國並非為了一份舒服的工作,而是希望能夠在自己的專業領域為國家作貢獻。」因此,他呼籲大灣區各城市的政府部門在制定海外人才繳稅、落戶及子女生活方面政策時,持有更加開放的態度,讓海歸人才無後顧之憂。

具美灣區經驗者可彌補短板

在主題演講中,陳新滋一再強調海歸人才對粵港澳大灣區創新發展的重要性。他認為,尤其是在美國兩大灣區(紐約灣區、三藩市灣區)有過工作經驗的海歸人才,擁有最頂尖的專業技術和最開放的創新思維,投入到大灣區建設中來,可以彌補當地產業創新能力不足的短板,並激發本土人才的創新能力。

「海學聯作為海歸人才的專業機構,在過去幾年中,由廣州政府提供資金扶持,參與了八個科創項目的產業轉化,最終項目在廣州成功落地創收。」陳新滋表示,這樣的成功案例將激勵更多海歸團體和個人進駐大灣區,而嶺南文化讓整個灣區的人文氛

培養三類人才助建創新生態

在當天下午的「雙創」峰會上,多位有着成功創業經歷的海歸企業家代表分享了自己的創業經歷。廣州邁普再生醫學科技有限公司創始人、董事長袁玉宇透露,作為創新型企業,保持高質量發展必須建立健康的創新及人才生態。「創新產業生態,包括三類人:基礎研究人才、產業轉化人才、創新型企業家。創新產業,我們需要生產轉化、註冊轉化,市場轉化,要了解技術和產業轉化,這方面的人才培養是非常重要的事情。」袁玉宇還表示,創新型企業家的培養也十分重要,大量的科技型中小企業將為科技創新產業提供潛力巨大的發展動能。



歐美同學會第七屆年會暨海歸創新創業峰會昨日在廣州舉辦,現場有學者表示,海歸人才在大灣區創業將助當地創新產業快速發展,並帶動本土人才創新能力。圖為求職者(左)今年在十六屆中國國際人才交流大會設立的海歸人才招聘會上與招聘人員交流。資料圖片

大灣區促進創新發展四建議

從更高層面進行國際人才自由港的頂層設計: 加速人才要素在灣區自由流動,加快完善人才發展政策體系;形成對接國際的科研創業環境,加快形成後勁保障體系。

充分發揮高校在大灣區建設中的支撐作用: 發揮一流高校的人才蓄水池作用;推動高校研究合作,建立合作機構與平台,結合粵港澳高校優勢,在合適區域共建科研機構,成為支撐灣區發展的創新源頭;聚集有優秀企業參與的企業研發平台,充分利用灣區產業優勢。

瞄準世界科技前沿,培育諾獎級科研成果: 建設世界一流重大科技基礎設施集群,建設世界一流前沿科學交叉研究平台。

打造高水平科技成果轉化體系: 匯聚資源,組建聯盟,推動對接。

整理:香港文匯報記者 帥誠

譚鐵牛:應注重人工智能人才及體系培育

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)在歐美同學會第七屆年會暨海歸創新創業峰會上,中科院院士、香港中聯辦副主任譚鐵牛在主題演講中分析了人工智能如何賦能新時代。人工智能作為新一輪科技革命的引擎,譚鐵牛認為人工智能當前的發展具有「四新」特徵:以深度學習為代表的人工智能核心技术取得新突破,「智能+」模式的普遍應用為經濟社會發展注入新動能,人工智能成為世界各國競相戰略佈局的新高地,人工智能的廣泛應用給人類社會帶來法律法規、道德倫理、社會治理等方面一系列的新挑戰。譚鐵牛還介紹了自己回國以來一直從事的虹膜識別技術研究,該技術已成功應用

於煤礦工人的考勤,該技術成功避免礦工工作環境造成的指紋和面部難識別等困難。然而,他也指出,當前人工智能仍有部分無法準確識別的情況。他還提醒大家必須意識到,人工智能可能會帶來社會問題,例如對就業的影響,並可能拉大貧富差距。譚鐵牛強調,人工智能業已成為新一輪科技革命與產業變革的核心驅動力,必將對國際格局產生深刻影響,加速推進人類社會邁入智能化新時代。他建議,中國在發展人工智能過程中,要加強基礎扎實的原創研究,構建自主可控的創新生態,建立協同高效的創新體系,並加快創新人才的教育培養。

鐵軌無縫銜接 高鐵硬幣不倒



呂關仁(中)解密在高鐵上豎硬幣而不倒的奧秘。香港文匯報記者馬琳攝

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)在高鐵上豎硬幣而不倒是如何實現的?在昨日新辦舉行的記者會上,中國鐵路濟南局集團有限公司高級工程師呂關仁透露了其中的奧秘。他表示,之所以能實現高鐵路硬幣不倒,是因為中國高鐵路實現了高度的平順性,而這背後是中國鐵路線路達到「穩、順、平、修、檢」五方面要求。

沉降不能超15毫米
呂關仁介紹,「穩」就是基礎要穩,路基、橋樑、隧道、涵洞要嚴格控制工後的沉降。比如無砟軌道要求施工後的沉降不能超過15毫米,這個要求是非常高的。「順」就是要實現軌道在不同地質條件下的平順過渡,因為路基、橋樑、隧道、涵洞的基礎軟硬度是不均勻的,軟與硬之間要有一個過渡段。

他續指,「平」就是鋼軌表面要平,可以說一根鋼軌跨千里,中間沒有一個過去普通的軌縫,所以大家坐高鐵路時才不會聽到以往「卡嗒卡嗒」的聲音。「檢」就是高鐵路採用了動檢車、探傷車等綜合動態檢測手段,方便隨時掌握線路狀態,分析其變化規律以及存在的問題,能夠做到及時診斷。「修」是指高鐵路夜間專門有4個小時不跑動車組的時間,用以線路維修和養護,這樣發現問題能夠及時處理,保持線路處於良好的狀態。「由於採取了上述綜合措施,中國高鐵的平順性能夠達到世界領先水平,才有了『硬幣不倒』這樣的神話呈現。」呂

關仁說。據了解,從2013年中國標準動車組項目啟動,到2015年動車組完成組裝調試並下線;從2016年鄭徐高鐵路進行420公里重聯和交會實驗,到2017年「復興號」正式命名並在京滬線實現時速350公里運行,中國高鐵路近年來取得了突飛猛進的發展。截至去年底,中國高鐵路已經擁有2.5萬公里里程,佔世界高鐵路運營里程的66%,並具備了全套完備的技術體系,實現了從「追趕」到「領跑」的關鍵性轉變。中國鐵道科學研究院集團有限公司首席研究員趙紅衛介紹,系列化、綠色化和智能化是高鐵路未來的發展方向。我們會繼續研製覆蓋不同速度等級和適應不同環境的具有完全自主知識產權的動車組列車,以及探索自動駕駛、智能維修和智能服務系統。「希望未來能夠在國外坐上按照中國標準生產和研製的動車組,使中國高鐵路品牌閃耀世界。」趙紅衛說。

港珠澳大橋通車逾月 「雙保險」確保電力供應穩定

香港文匯報訊 據中新社報道,據南方電網廣東電網公司消息,通車運營一個多月以來,港珠澳大橋人工島變電站和大橋專用變電站發揮「雙保險」的作用,確保實現對大橋的穩定和可靠供電。南方電網廣東珠海供電局人工島變電站技術負責人吳少鈞稱,南方電網承擔着對港珠澳大橋人工島及本體工程的供電任務,佈局建設的人工島變電站與大橋專用變電站互為備用,形成2套220千伏帶110千伏變電站的手拉式「雙保險」供電格局。「一旦其中一個變電站出現故障,另外一個變電站可以馬上發揮應急供電功能,保證整座大橋方方面面用電的連續性。」吳少鈞透露,人工島變電站高低壓電力設備具有自動控制功能,一個電力設備若出現故障,控制系統就會自動切斷其電源,避免影響到其他電力線路的正常運行。據介紹,為了克服港珠澳大橋人工島上電纜溝狹小,無法佈置常規電纜中間接頭的難題,南方電網採用先進的電纜頭熔接技術,不僅解決了電纜溝空間受限等問題,而且還具有低電阻、高強度的特點,可經受故障電流衝擊和長期大電流運行的優勢,降低了運行風險。

黑龍江哈牡高鐵路試運 料年底開通運營



哈牡高鐵路昨日按圖試運,預計年末正式開通運營。圖為旅客拍攝動車組列車。中新社

香港文匯報訊(記者 于海江 哈爾濱報道)哈牡(哈爾濱至牡丹江)高鐵路昨日上午6時17分駛出黑龍江省哈爾濱站,正式進入按圖試運階段,預計年末正式

開通運營。通車後哈市到牡丹江僅2小時
據了解,正式開通後,哈爾濱到牡丹江

列車最快運行時間將由現在4小時17分鐘短至2小時以內。哈牡高鐵路是中國「八縱八橫」高鐵路網中最北「一橫」的重要組成部分,工程於2014年12月開工建設,線路全長293公里,設計時速250公里,全線設橋樑109座,隧道39座,沿線共設哈爾濱、新香坊北、阿城北、帽兒山西、尚志南、一面坡北、華河西、亞布力西、橫道河子東、海林北、牡丹江等11座車站。自9月17日進行聯調聯試以來,鐵路部門經過對軌道、路基、橋樑、通信、信號設備的動態檢測,使全線具備運行試驗條件。運行試驗30天期間,動車組將進行運行圖參數測試、故障模擬及應急演練和按圖行車,檢驗沿線設備設施和整體系統穩定性及能力,使哈牡高鐵路全面滿足開通運營要求。

冬季處於高寒區段,外部環境、作業條件等風險較多,哈牡高鐵路結合東北地區溫差大、高寒低溫等實際特點,列車在站房主體使用暖色調,具有吸熱、保溫等作用,為旅客營造溫馨乘車氛圍。哈牡高鐵路從牡丹江客運段有工作人員133名。哈牡高鐵路途經亞布力滑雪場、橫道河子威虎山影視城等黑龍江知名旅遊景區,開通運營後,將成為一條冰雪旅遊線。哈牡高鐵路與哈齊高鐵路、哈佳鐵路、牡綏鐵路及在建的牡佳高鐵路相連,促進形成以哈爾濱為中心的一至兩小時經濟圈。對於打造黑龍江省沿邊開放帶核心區、促進黑龍江由東北亞地理中心向物流樞紐中心轉變、牡丹江打造東北亞跨境旅遊首位交匯城市和構建東北亞區域性交通樞紐均將起到重要的推動作用,對推進新時代東北振興,加快中俄貿易交流具有重要意義。

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)用於發射中國太空站艙段的長征五號B運載火箭昨日通過評審,從初樣轉入試樣研製階段。據介紹,長征五號B火箭以長征五號運載火箭為基礎進行改進研製,按照「通用化、組合化、系列化」要求,遵循技術共用和產品化設計的原則,充分繼承長五火箭研製基礎和經驗,並進一步提高可靠性設計。長五B火箭起飛重量約850噸,近地軌道運載能力大於22噸。