

昨赴江蘇南通考察民企小微企貸款融資情況 李克強：小微活就業興市場旺

香港文匯報訊 綜合新華社及中國政府網報道，官方近期支持民營經濟發展的一系列舉措引發社會高度關注。在這些措施中，暢通民營企業融資渠道無疑是最受關注的重中之重。國務院總理李克強昨日來到江蘇南通，一下飛機直奔江蘇銀行南通崇川支行。該銀行將服務小微企業視為自己的「成長基因」，千方百計增加小微企業貸款客戶數，同時實現了不良貸款率大幅降低。李克強說，你們的業務實踐證明，只要用恒心、下真功，破解小微企業融資難融資貴這一世界性難題就大有希望。小微企業名頭聽起來小，但做好了卻是篇大文章：它們是支撐就業的主力軍。小微活，就業才興，市場就旺。

李克強與前來辦理貸款的小微企業主現場開了個「微型座談會」。李克強一一詢問他們，貸款利率是多少，有沒有附加費用，開戶需要多長時間。江蘇銀行負責人介紹，該行想方設法擴大為小微企業放貸、降低其融資成本，小微企業貸款餘額和客戶數的增長率連續7年全省第一。李克強說，客戶是銀行的「衣食父母」，只有客戶不斷擴大，銀行才能不斷壯大。如果僅僅「綁定」幾家大客戶，未來的路會越走越窄。銀行今天助力小微企業，事實上就是投資自己的明天。

「中間地帶」民企頻遭抽貸

據半月談記者近期在部分民營企業採訪發現，在融資的問題上，民企存在切膚之痛。尤其在近年降槓桿的大背景下，銀行抽貸「好企業不捨得動，差企業不敢動」，致使一些本可健康發展的「中間地帶」民企頻遭誤傷。談產銷形勢笑容可掬，但只要提到資金，臉色立馬凝重起來——這是山東一家大型民營集團公司董事長近期受訪時表情變化的常態。

他告訴半月談記者，集團近年一直發展良好，只是由於集團為當地另一家企業的多筆貸款提供了擔保，被擔保企業2016年出現債務問題，致使集團儘管自身經營並無問題，仍被多家金融機構抽貸。與去年同期相比，該集團融資規模減小約90億元（人民幣，下同）。「我現在是在咬牙硬撐。」他說，如今企業資金高度緊張。「只要出現一天的逾期，所有合作銀行都能找上門。」



國務院總理李克強昨日來到江蘇銀行南通崇川支行考察，強調小微企業是支撐就業的主力軍。小微活，就業才興，市場就旺。中國政府網

貸款、貸款，還是貸款。被問到企業發展最大制約是什麼時，不少受訪民企負責人的回答異口同聲。在紡織、電解鋁、化工等產能相對過剩的基礎性產業中，企業「喊渴」的現象尤其明顯。即使一些企業經營狀況良好、市場佔比較高、技術處於領先水平，仍會被貸款卡住脖子。

尤其在近年降槓桿的大背景下，一些金融機構停貸不分時候，抽貸不問緣由，部分發展健康的民企負責人表示很受傷。

山東康平納集團有限公司「筒子紗數字化自動染色成套技術與裝備」項目，獲得2014年度國家科技進步一等獎。半月談記者在公司印染車間看到，現場一台台自動化設備高速運轉，不需太多工作人員，也沒有傳統印染車間難聞的味道和如同蒸籠的環境。

融資難制約企業技術突破

公司董事長陳陳范介紹，這項技術可使印染成本降低約30%，並且可節水70%、節電45%。然而，只因身在產能問題敏感的紡織行業，資金壓力如影隨形。陳陳范說，近年來企業被銀行陸續抽貸三四億元，已對這一技術突破的後續轉化形成嚴重制約。

一名金融機構信貸部門負責人總結降槓桿在基層的實際情況時說，最難的是明知道一些企業應該壓減貸款，但沒辦法操作：好企業不捨得動，因為那是各家銀行爭搶的優質客戶，得罪不起；差企業不敢動，它們真敢「死給你看」，抽貸不成形成壞賬銀行更難受。銀行真正能抽貸的往往是「不上不下」的民營企業，因為「抽得動」還不必擔心其「猝死」。他坦言：「這些企業其實挺冤的，本來『給點陽光就能燦爛』，但抽貸之後可能就『烏雲壓頂』了。」

盼速糾正降槓桿過程不良行為

一些民企負責人告訴半月談記者，當前最期盼的，就是中央精神能夠不折不扣地得到落實，尤其希望盡快糾正部分金融機構在降槓桿過程中「板子打偏」、「好經念歪」的行為。

全國政協經濟委員會主任尚福林建議，應進一步健全完善金融機構債權人委員會機制，促進債權銀行協商決策，對短期出現問題的企業能否增加支持、是否收回貸款等形成共同判斷，以減少個別銀行非理性抽貸、停貸行為引發市場震動，進而形成債權人委員會支持企業渡過難關、企業股東積極保護金融債權安全、地方財稅支持金融防範化解風險有機聯動的格局。

受訪民企感慨 融資需跨三道關卡

部分民企負責人感慨，儘管中央大力氣引導資金流向實體企業，但實際上，即便民營企業經營形勢良好、債務水平可控、產品在國內市場佔比較高，想融資仍如同「跨欄」，要翻越金融機構設置的重重關卡。

第一道關卡：地域「特別關照」

近年來，山東日照、濱州等多地都有企業破產導致銀行資產受損的案例，催生「一家出事，同鄉連坐」的現象。以鄒平市為例，有銀行分支機構負責人透露，2014年當地企業長星集團破產以來，這一區域內其他企業融資整體被收緊。尤其是新增擔保貸款，很難通過審批。

第二道關卡：行業「特別關心」

一位民企負責人告訴半月談記者，公司推出的新產品屬於裝備製造業範疇，節能、環保效果突出。但由於公司主業屬於「兩高」行業（即高能耗、高排放，編者註），銀行按照「兩高」行業標準嚴格限貸、抽貸，「只要和受限行業沾點邊，就要受影響」。

除「兩高」行業外，身處產能過剩行業的中小企業融資也格外困難。多家金融機構負責人向半月談記者證實，此類行業金融機構通常只支持龍頭企業、實行名單制管理。

第三道關卡：風險「特別關注」

部分金融機構為規避風險，對企業的「風吹草動」極為敏感，往往不大打招呼就限貸，甚至多家「一哄而上」抽貸，往往將一些企業的「小毛病」激化為「大問題」。

山東中部一位民企負責人回憶，公司接手一家破產企業的事宜「八字還沒一撇」，就被銀行抽貸18億元。另一家食品企業負責人則更感冤枉：他肺部發現結節需要做手術，竟然也成為抽貸的「導火索」，企業10多億元貸款被多家銀行緊急抽走約4億元。在當地銀監部門的緊急協調下，抽貸問題才暫時緩解。

資料來源：新華社

中央出台意見促板塊融合： 建區域協調發展新機制

香港文匯報訊 據新華社報道，實施區域協調發展戰略是新時代國家重大戰略之一，是貫徹新發展理念、建設現代化經濟體系的重要組成部分。《中共中央國務院關於建立更加有效的區域協調發展新機制的意見》近日發佈，為促進區域協調發展向更高水平和更高質量邁進勾勒藍圖。

意見強調，推動國家重大區域戰略融合發展。以「一帶一路」建設、京津冀協同發展、長江經濟帶發展、粵港澳大灣區建設等重大戰略為引領，以西部、東北、中部、東部四大板塊為基礎，促進區域間相互融通補充。

以「一帶一路」建設助推沿海、內陸、沿邊地區協同開放，以國際經濟

合作走廊為主骨架加強重大基礎設施互聯互通，構建統籌國內國際、協調國內東中西和南北方的區域發展新格局。

以疏解北京非首都功能為「牛鼻子」推動京津冀協同發展，調整區域經濟結構和空間結構，推動河北雄安新區和北京城市副中心建設，探索超大城市、特大城市等人口經濟密集地區有序疏解功能、有效治理「大城市病」的優化開發模式。

充分發揮長江經濟帶橫跨東中西三大板塊的區位優勢，以共抓大保護、不搞大開發為導向，以生態優先、綠色發展為引領，依託長江黃金水道，推動長江上中下游地區協調發展和沿

江地區高質量發展。

中心城市引領城市群發展

建立以中心城市引領城市群發展、城市群帶動區域發展新模式，推動區域板塊之間融合互動發展。以北京、天津為中心引領京津冀城市群發展，帶動環渤海地區協同發展。以上海為中心引領長三角城市群發展，帶動長江經濟帶發展。以香港、澳門、廣州、深圳為中心引領粵港澳大灣區建設，帶動珠江—西江經濟帶創綠色發展。以重慶、成都、武漢、鄭州、西安等為中心，引領成渝、長江中游、中原、關中平原等城市群發展，帶動相關板塊融合發展。

美艦再穿台灣海峽 中方敦促美妥處涉台問題

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）就美國軍艦周三通過台灣海峽一事，外交部發言人耿爽、國防部新聞發言人任國強昨日皆作出回應，兩位發言人都表示，全程掌握美國軍艦通過台灣海峽情況。外交部已就此向美方表達關切，而解放軍將持續保持高度戒備，堅決捍衛國家主權和領土完整。

多家媒體報道，美國海軍一艘伯克級驅逐艦和一艘「亨利·J·凱撒」級油料補給船日前穿越台灣海峽，美國海軍方面稱這次行動屬於一次例行穿越。據悉，這是美軍艦今年第三次通過台灣海峽。

耿爽昨日在外交部例會上表示，中方密切關注並且全程掌握美國軍艦過台海峽的情況，已經就此向美方表達了關切。耿爽指出，台灣問題事關中國的主權和領土完整，是中美關係中最重要、最敏感的問題。「我們敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報的規定，慎重妥善處理涉台問題，以免損害中美關係和台灣的和平穩定。」

國防部：動向都在掌控中

與此同時，任國強在國防部例會上表示，解放軍對美艦經過台灣海峽的情況是清楚的，美艦



外交部發言人耿爽 資料圖片

動向都在我們掌控中。解放軍將持續保持高度戒備，堅決捍衛國家主權和領土完整。

在談及中美兩軍關係時，任國強表示，不久前，中國國務委員兼國防部長魏鳳和成功訪問美國。訪問取得積極的、建設性成果。他說，中美兩國防長在五個月的時間內實現三次會晤，表明中美兩軍關係保持總體穩定的態勢。當前，中美關係正處在一個重要關頭。下一步，中方願與美方一道，共同落實好兩國元首達成的重要共識，加強戰略溝通，有序推進合作，切實管控風險，籌劃組織好中美國防部工作會晤、中美海上軍事安全磋商等重要機制性對話，以務實合作推動兩軍關係健康穩定發展。切實推動兩軍關係成為兩國關係的穩定器。

回應在建第三艘航母 國防部：會通盤考慮需求

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）新華社官方微信日前透露，中國新型航母也在艦臺上有序製造，外界直指此消息是官方宣佈中國正在建造第三艘航母。國防部新聞發言人任國強昨日在國防部例會上表示，關於航母建設發展，會通盤考慮航母建設需求。

昨日國防部例會上，有媒體詢問中國第三艘航母建造情況。任國強回應，對於航母建設發展

問題，我們會通盤考慮航母建設需求，來綜合考慮。他並在例會上介紹，第二艘航母日前執行了海上試驗任務，主要是對裝備平台和設備進行測試和檢驗，這是航母建造進程中正常的安排。目前，第二艘航母建造工作正在按照計劃順利推進，海上試驗也安全順利，達到預期目的。

有消息稱，中國第二艘航母在10月進行了第三次海試，距離服役更進一步。

中俄共商能源商務合作

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日中俄能源商務論壇在釣魚台國賓館開幕。此次中俄能源商務論壇的主題為「進一步深化中俄能源貿易、投資及金融的全方位合作」，來自中俄雙方有關部門和近90家企業的400餘人參加開幕式。

中國國家主席習近平同俄羅斯總統普京當日分別向論壇致賀信。習近平在賀信中提出，當前，中俄全面戰略協作夥伴關係保持高水平運行，各領域合作不斷發展。近年來，兩國能源合作取得了豐碩成果，為促進兩國經濟社會發展發揮了積極作用。中方願同俄方一道，共同推動中俄能源合作再上新台阶。

習近平強調，舉辦中俄能源商務論

壇是我和普京總統達成的重要共識，旨在為雙方企業搭建直接對話交流的平台，廣泛尋找合作機遇，精準對接合作需求。希望與會嘉賓圍繞「進一步深化中俄能源貿易、投資及金融的全方位合作」的主題，深入溝通、凝聚共識，鞏固現有合作，挖掘新的合作機會，推動中俄能源合作取得更多成果，更好惠及兩國人民。

普京在賀信中表示，俄中全面戰略協作夥伴關係正在穩步持續提升，能源合作作為俄中關係的重要組成部分，近年來取得長足發展。本次論壇議程豐富，內容充實，議題涵蓋雙方在油氣、煤炭、電力、投資、科研和環保等領域合作，充分表明兩國能源企業具有十分廣泛的共同利益。相信

來自兩國政府部門、能源企業、金融機構和智庫的參會嘉賓將開展內容豐富和具有建設性的對話，探索雙方互利合作的新模式。



昨日，中共中央政治局常委、國務院副總理韓正會見俄羅斯聯邦總統能源發展戰略和生態安全委員會執行秘書、俄羅斯石油公司總裁謝欽。新華社