

委員盛讚改革開放40年·偉大的變革

近日，十三屆全國政協京內新任委員走進中國國家博物館，參觀了「偉大的變革——慶祝改革開放40周年大型展覽」。展覽分為開篇視頻「偉大的變革」和「關鍵抉擇」「壯美篇章」「歷史巨變」「大國氣象」「面向未來」等六大主題展區，大量歷史圖片、實物模型展示見證了改革開放40年來人民生產生活的偉大變遷，見證了中華民族迎來了從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍。談及參觀感受，委員們稱「非常震撼」「深感自豪」「催人奮進」，紛紛點讚40年來的改革成就。委員們表示，改革開放是決定中國命運的關鍵一招，40年的偉大成就讓大家更加堅信改革開放和社會主義現代化建設的光明前景。委員們同時表示，今後將不忘初心履職盡責，繼續在工作領域推動改革開放不斷深入。

香港文匯報·人民政協專刊記者 任芳頡 北京報道



11月20日，全國政協參觀「偉大的變革——慶祝改革開放40周年大型展覽」。 中新社

上世紀的老式自行車、收音機、黑白電視、遊戲機整整齊齊地排放在櫥窗裡。40歲月如歌，一張張歷史圖片、一件件文獻實物將40載波瀾壯闊的偉大征程畫卷般呈現在委員們眼前。全國政協委員、演員張光北對一件件反映改革開放以來民生變化的老物件兒印象深刻：「看到這麼多歷史圖片、實物場景、沙盤模型，我很有受啟發。作為一名新任政協委員，我將在更廣闊的舞台上展現新作為，奮鬥新征程。」

凝聚社會共識 堅持改革開放

全國政協委員、2022北京冬奧會和冬殘奧會組委會體育部副局長王艷霞說：「習近平總書記講過，改革開放是改變中國命運的關鍵一招，那麼我們四十年來所取得的這些成就，不管是國家的綜合實力也好，經濟建設、黨的建設、環境治理，方方面面都證明了我們選擇的道路是正確的。」

在國際熱核聚變實驗堆模型前，全國政協委員

孫承業跟幾個委員湊上前仔細看了看。「現在我們國家的清潔能源比較成熟，核能進步比較快，這是我們在技術上的一個巨大飛躍。」孫承業感觸道：「40年的歷程很不容易。改革開放以來經歷了很多事情，現在也面臨着一些嚴峻的形勢。但我們在過去艱難的時刻都挺了過來，如今，國家日益強大，只要我們繼續團結一心，就能實現更大的飛躍！」

「改革從農村開始，從農民致富開始，上世紀80年代中期我和費孝通教授學習社會學，經常做鄉鎮企業研究，到90年代，隨着改制，非公經濟發展起來了」。全國政協委員、中央黨校社會和生態文明教研部副主任丁元竹說：「我相信在習近平總書記的領導下，我們一定會把非公經濟做得更強更大，為實現中國夢作出更大貢獻。」

「堅持實事求是的思想路線，堅持以人民為中心的發展戰略，堅持改革開放，這些沒有共產黨的領導都是做不到的。」全國政協委員張宏志表

示，現在我們國家已經從站起來、富起來向強起來的階段發展，強起來就有強起來的時代新要求，仍然要堅持改革開放，把全社會的共識凝聚起來，這樣才能使我們的社會不斷向前發展。

傳播「農業文化遺產保護」中國經驗

在展覽現場，很多圖片、實物也見證着政協委員在改革開放過程中所作出的努力。江蘇興化垛田和廣西龍勝梯田分別於2014年和2018年被列為聯合國糧農組織的全球重要農業文化遺產，全國政協委員閻慶文就是其中申報參與者之一。在「中國郵政40年——築夢新時代」展區，全國政協委員閻慶文指着櫥窗內展示的一套「美麗中國」系列郵票說道，「你看這裡的龍勝梯田、興化垛田，這兩個地方可以說是我們中國農業文化走向世界的一個窗口。」

「2005年，我們中國第一個，也是世界第一批農業文化遺產，就是浙江青田稻魚共生系統，時任浙江省委書記的習近平同志高度重視並專門作出批示，正是在他的推動下中國農業取得巨大成績。從農業文化遺產的保護上來講，能夠充分展現我們的大國風采，能夠在國際上傳播中國經驗。」閻慶文說，中國有很多農村地區在經濟發展中充分利用了生態資源和文化資源，使得農業不僅是簡單的農產品，還帶來文化產品和生態產品。「改革開放40年的發展經歷了不同的階段，而農業文化遺產的發掘和保護則是改革開放達到一定水平後才可以重視的問題，要更加重視挖掘農業文化，從傳統農業裡學習智慧，這對於新時期農業農村的發展很重要。」

科技互動亮點紛呈

電子屏寫毛筆字、融媒體互動、機器人提供信息諮詢，本次展覽廣泛運用互聯網+、VR、AR等手段，營造立體展陳體驗空間，實現藝術與技術高度融合。展區中最受歡迎的莫過於互動體驗項目，委員們在由深圳市智能機器人研究院設計的「智能畫像機器人」前還排起了小長隊。

「這個機器人的原理其實是計算路徑規劃，這項技術在工業機器人中運用還是很廣泛的。」工作人員一邊介紹原理，一邊請委員們站在指定區



委員們排隊體驗機器人畫像。 資料圖片

域內固定好面部。只需要幾秒鐘時間，機器人就「畫」出委員們的模樣。全國政協委員、中國海員建設工會全國委員會主席丁小崗也興致勃勃地體驗了一次機器素描畫像，「隨着時代的進步，對工人的發展提出了更高要求。未來的產業工人要不斷適應新科技、學習新理念，進行創造性創新生性勞動，才能作出新的更大貢獻。對此，廣大工人有決心也有信心。」

據了解，繪畫機器人未來可以廣泛應用於噴繪、印刷等領域。

文化產業蓬勃發展

改革開放以來，中國文化事業和文化產業發展迅速，2017年，文化及相關產業增加值達到34,722億元，佔GDP比重4.2%。張光北表示：「40年前，怎麼也想不到中國電影能有這麼高的票房、這麼多的銀幕。參觀展覽，讓我深受鼓舞，也對中國文化的發展更有信心。」

對此，全國政協委員、影視演員張凱麗也表示贊同，「作為新時代的文藝工作者，我們是幸運的，一定要感恩時代、書寫時代，不斷推出謳歌黨、謳歌祖國、謳歌人民、謳歌英雄的精品力作。」張凱麗說。

展會現場擺放有20台觀眾留言機。「祝福偉大祖國」「我們在希望的田野上」「新時代，你好」「幸福都是奮鬥出來的」等留言振奮人心，委員們也紛紛留言表達對祖國的祝福。



全國政協委員閻慶文向記者們介紹龍勝梯田、興化垛田以及中國農業文化。 資料圖片



曾經使用過的老物件。 香港文匯報記者任芳頡攝

中國速度 中國高鐵



委員們參觀「復興號」動車模型。 資料圖片

2017年底是30.84億。我們在工程的建造、裝備的製造以及運營管理方面，是居於世界領先水平。」

在反映中國地鐵建設的歷史照片前，全國政協委員、北京市地鐵運營有限公司董事長謝正光駐足良久。他用「無法想像」來概括中國城市軌道交通建設的偉大變革，他說：「1978年只有北京地鐵一號線，這是我們國家的第一條地鐵線。上世紀80年代也只有兩條線。2017年全國城市軌道交通有32座城市，建成投運城市軌道5,033公里。」謝正光感觸良多，「這就是改革開放40年來中國

經濟社會發展取得巨大成就的生動展現。沒有改革開放，就沒有北京地鐵的迅速發展，繼續堅持改革開放，國家必將更加富強。作為一名一線建設者，我們將在新時代繼續努力，用智慧和行動助推『中國夢』早日實現。」

在「復興號」動車組模擬駕駛台上，全國政協委員陳智敏有幸開了一趟「復興號」高鐵列車。體驗着風馳電掣，陳智敏有感而發，「開着『復興號』，感受到了40年中國發展的速度，也看到了中國改革開放40年的巨大成就。中國高鐵是中國智慧、中國貢獻的代表。也是改革開放40年，中國取得的重大成就的一個縮影，我們引以為傲。」陳智敏說：「技術可以讓我們富起來，原創科技讓我們強起來，希望我們國家的其他領域也能夠像高鐵技術一樣走到世界舞台中央。」

在中國鐵道科學研究院工作的全國政協委員趙紅衛對中國鐵路40年來的發展變化有着切身體會。「1978年全國鐵路運營里程只有5.2萬公里，到2017年底已經發展到12.7萬公里，1978年，中國的客運量是8.15億，到

改革開放以來多黨合作和政治協商制度建設發展歷程

○ 1978年

3月8日，鄧小平同志在全國政協五屆一次會議上當選為主席並發表重要講話。

○ 1979年

6月15日，鄧小平同志在全國政協五屆二次會議上致開幕詞，明確提出新時期統一戰線和人民政協的任務。

○ 1989年

1月，中共中央專門發出通知，要求各級黨委參照執行全國政協制定的《關於政治協商、民主監督的暫行規定》。

12月，《中共中央關於堅持和完善中國共產黨領導的多黨合作和政治協商制度的意見》頒佈。

○ 1992年

10月，中共十四大通過的黨建修正案將中國共產黨領導的多黨合作和政治協商制度寫入黨章。

○ 1993年

3月，憲法修正案中將「中國共產黨領導的多黨合作和政治協商制度將長期存在和發展」寫入憲法，從國家根本法的高度確立了多黨合作制度在國家政治生活和社會生活中的地位。

○ 1995年

1月，中共中央關於轉發《政協全國委員會關於政治協商、民主監督、參政議政的規定》的通知。

○ 1997年

10月，中共十五大將多黨合作制度納入黨的基本綱領，從而為堅持發展和完善多黨合作制度提供了可靠保證。

○ 2005年

2月，《中共中央關於進一步加強中國共產黨領導的多黨合作和政治協商制度建設的意見》頒佈。

○ 2006年

2月，《中共中央關於加強人民政協工作的意見》頒佈。

○ 2007年

11月，國務院新聞辦公室發表《中國的政黨制度》白皮書，對中國共產黨與各民主黨派、無黨派人士政治協商的內容、形式和主要程序作出詳細介紹。

○ 2015年

2月，《中共中央關於加強社會主義協商民主建設的意見》頒佈。

6月，中共中央辦公廳印發《關於加強人民政協協商民主建設的實施意見》。

9月，《中國共產黨統一戰線工作條例（試行）》頒佈。

12月，中共中央辦公廳印發《關於加強政黨協商的實施意見》。

○ 2017年

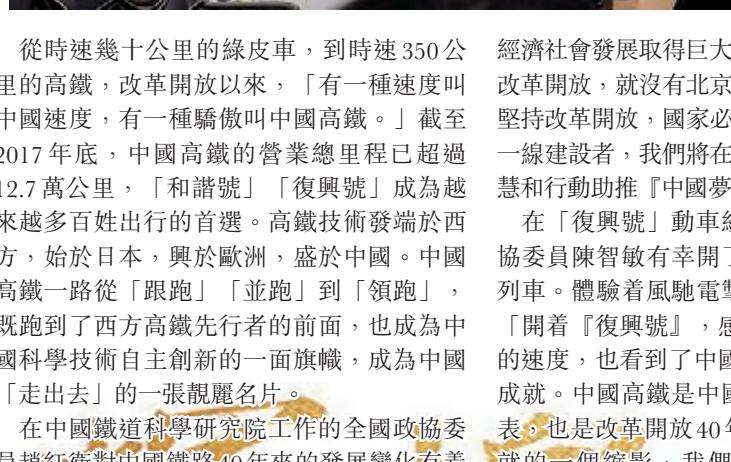
年初，中共中央辦公廳印發《關於加強和改進人民政協民主監督工作的意見》。

○ 2018年

中共中央辦公廳印發《關於加強新時代人民政協黨的建設工作的若干意見》。



資料圖片



圖為「復興號」動車組模擬駕駛台。 資料圖片

