

31歲的港人胡斯博，現在是「無人機教父」李澤湘博士創辦的長沙智能駕駛研究院（以下簡稱「研究院」）中的一員「大將」，專攻智能物流重型卡車研發，參與備戰該研究院「三年量產」的計劃。作為高端人才，湖南省長沙市政府及研究院為他提供了優厚福利，他還在當地收穫了愛情。這位高素質「海歸」，向香港文匯報講述了他放棄留美、選擇回家的故事。

■香港文匯報記者姚進報道



■長沙智能研究總經理馬灘教授（左）讓胡斯博了解到研究院的個性、自由風氣。受訪者供圖



■胡斯博與同事交流。記者姚進攝

優才免費住千呎大屋

作為公司高端人才，胡斯博住着130多平方米（約合1,399呎）的免費公寓，距離公司僅半句鐘腳程，毗鄰湘江風景帶，環境安靜，交通便利。據悉，該公寓房租至少3,500至4,000人民幣。

此外，公司還為胡斯博提供「五險一金」（指內地公司提供的保障性待遇，包括養老保、醫保等保險及住房公積金）、飯補、交通及通訊補貼等等，「想得很周到，連室內的設施也是添置好的。」胡斯博說。

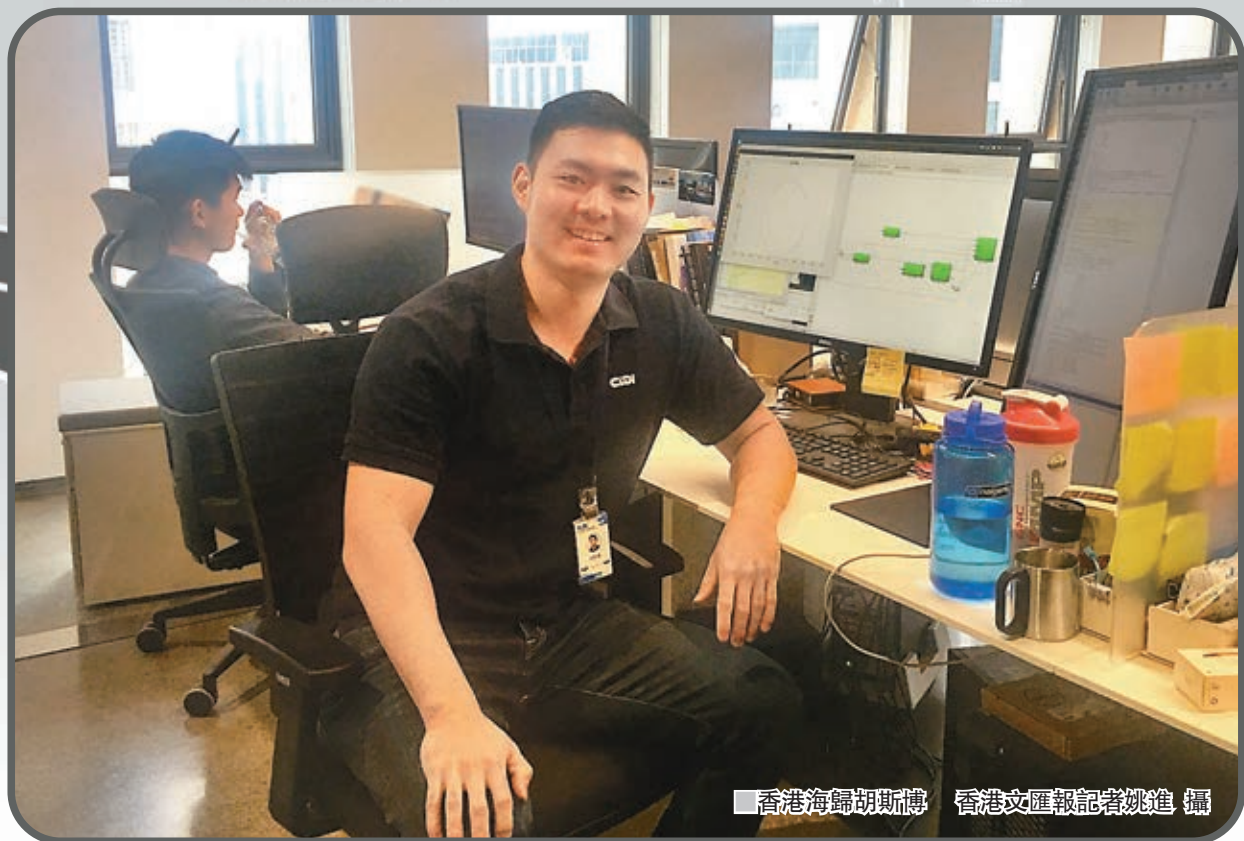
或可享10萬津貼

胡斯博介紹，自己已享受到湖南長沙的「人才新政」福利。目前，公司已為他申辦高端人才綠卡，可以享受子女入學（義務教育階段學校選擇不受限制）、醫療保健服務（市屬3甲醫院配備綠色通道，配備健康顧問和就醫聯絡員）、配偶就業等20多項優惠服務。根據規定，他還最高可享受政府10萬元貨幣補貼。「政府也好，企業也好，給了我們全方位無微不至的服務，像我經常往返長沙與香港，還能享受通關便利。」胡斯博非常滿意地評價道。

香港海歸湘江專攻智能駕駛

參與研發無人重卡三年量產 收穫愛情願作長沙女婿

■有着湘江集團「黑科技」之稱的湖南湘江新區智能系統測試區。網上圖片



■香港海歸胡斯博 香港文匯報記者姚進 攝

入冬的長沙微寒，胡斯博只穿短袖T恤，露出健壯手臂，操着流利的普通話在研究院內受訪。

父親任教科大 深諳「內地利創業」

胡斯博是研究院今年1月引進的高端人才，擔任主任算法科學家。他在美國麻州威廉斯學院取得數學、經濟雙學士；在加州大學柏克萊分校哈斯商學院取得工商管理碩士和工商管理（金融）博士。目前，他在研究院負責核心算法研發，無人駕駛的控制算法、模型預測算法與仿真系統。「這些都是無人駕駛比較核心的科技。」胡斯博自豪地說。

談到歸國計劃，他直言「是父親的話影響了我。」胡斯博的父親是香港科技大學教授，帶着他一直在香港受教育，赴美讀大學前，父親對他說：「一個中國人不在中國創業，肯定是一種人才浪費。」因此，他在美期間一直積極了解中國，甚至婉拒了導師的留美建議，毅然回國創業。

畢業赴湘考察 看見「意義和前景」

長沙智能研究院由「無人機教父」、原大疆公司董事長、湖南籍學者李澤湘博士創辦，李博士與胡父曾共事，被胡斯博視作榜樣。歸國前，胡斯博到港拜訪李博士。李博士推薦他去長沙看看，因為「那裡的創業環境很不錯。」

從研究院總經理馬灘教授的介紹中，胡斯博了解到，智能駕駛是長沙市政府的重點扶植產業，而研究院致力於快遞物流重卡的智能駕駛核心技術和創新產品的研發與推廣，公司的200名研發及管理人員85%從事科研，得益於政府支持建設的智能駕駛測試區，各項工作已全面展開。「這就是我一直想尋找的有意義、有前景的項目。」胡斯博說。2018年1月，博士畢業後，他即赴長沙。

香港文匯報記者走進該研究院，偌大的辦公區安靜、整潔。「這裡一點不比美國、香港差，很自由、很個性。」胡斯博興奮地介紹，他們的團隊一年內完成了多個項目，測試了上萬公里的重型卡車高速智能駕駛。

高速無人重卡 計劃「三年內量產」

近一年來，該研究院已成功完成十餘例重型卡車和乘用車智能駕駛系統改造，即使在高速環境下，重卡也可以108km/h的速度進行自動駕駛。



■智能駕駛客車內部。網上圖片

今年4月，百度在京發佈Apollo 2.5版本，支持限定區域視覺高速自動駕駛，提供更多場景、更低成本、更高性能的能力支持，轟動無人駕駛行業，其中展出的一款自動駕駛物流重卡，就是由長沙智能研究院研究開發的。

該研究院辦公樓的地下層，一台牽引力達40噸級重卡龐然停在眼前，車身四周與普通卡車無異，但擋風玻璃上已安裝了激光雷達、攝像頭及所有傳感器。「在高速路上行走，全憑程序和指令。」胡斯博介紹，以往，一台這樣的重卡至少要配備三人駕駛，而實現智能駕駛後，一人可操縱五台以上。「根據規劃，三年後我們將研發出可以量產、具有自主知識產權的高速智能駕駛物流重卡。」胡斯博介紹。

被問到安全性時，胡斯博表示：「我們的工作，就是保證它絕對安全。」據介紹，目前項目的各項測試基本完成，公司獲得國際標準組織ISO9001認證，根據公司規劃，爭取三年實現量產。



■胡斯博熱愛重金屬搖滾，曾在美國組樂隊。受訪者供圖

高鐵架「鵲橋」 甜蜜異地戀

雖然一直接受西式教育，胡斯博卻非常熱愛中國文化。

熱愛武俠的他，特別鍾情金庸，「有深厚的傳統文化底蘊。」胡斯博強調說。他在美國上歷史課時，還特意選擇內地「紅歌」作研究主題。

另一方面，胡斯博還是個重金屬搖滾音樂迷，在美國時，他創立了一個樂隊，作詞作曲兼作結他手，在當地重金屬樂隊中小有名氣。胡斯博還用3,000美元出唱片，「沒想到收回了成本。」胡斯博笑着說。

胡斯博告訴香港文匯報記者，來長沙半年就已經適應了當地生活，變得喜歡吃辣和重口味的湘菜館，「長沙的朋友不把我當外地人了。」胡斯博有一點小小的得意。

到了長沙不久，胡斯博就認識了一個長沙女友，雖然女友被派駐香港，兩人還保持一周一會。「現在廣深港高鐵開通之後，兩地來往很方便……我願意一輩子都留在內地，留在長沙。」胡斯博說，現在他準備在長沙買屋，真正做個「長沙人」。

政府鼎力支持 建成一流測試區

湖南長沙、株洲、湘潭作為中國「一帶一部」戰略的重要節點城市、長江中游城市群中心和主要城市，正在合力打造「國家智能製造中心」，製造業率先向高端、智能、綠色轉型升級。

據悉，國內場景最豐富、配套最齊全的智能系統測試區——湖南湘江新區智能系統測試區於今年6月正式開園，為智能駕駛研究提供了基本條

件。「搞智能駕駛研究，如果得不到政府的大力支持，根本做不了。香港很難做，連美國也做不了，需要有達標的測試區。」胡斯博表示。

測試區場景包括高速公路測試區、城市道路測試區、鄉村道路測試區、越野測試區，測試道路里程達12公里，是目前國內已投入運營的封閉式測試區中測試場景複雜程度最高、測試道路總里程最長、研發辦公配套最

齊全的。尤其是長達3.6公里的高速公路模擬測試環境以及無人機起降跑道，國內獨樹一幟。

大疆百度等計劃入駐

依託智能系統測試區，2017年9月，香港科技大學教授李澤湘領銜的長沙智能駕駛研究院成了第一家「吃螃蟹」的企業。其後大疆科技、百度、中國汽車研究技術中心等20餘家單位

已經或有意向入駐。

胡斯博介紹，今年10月，長沙智能駕駛研究院聯合華為、湖南移動、湘江新區體驗了（CIDI）基於5G網絡技術的智能網聯汽車V2X應用場景演示，包括了前向碰撞預警、逆向超車預警、緊急剎動預警、變更車道盲區預警等多項場景演示，演示驗證該技術能夠幫助駕駛員規避危險，提升駕駛效率。