

# 國務院決定開展中國營商環境評價

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李克強昨日主持召開國務院常務會議，聽取優化營商環境工作匯報，決定開展中國營商環境評價；部署進一步發展養老產業、推進醫養結合，提高老有所養質量。

會議指出，按照黨中央、國務院部署，順應社會期盼，近年來各地區、各部門持續推進「放管服」等改革，改善營商環境取得積極成效。下一步，要把進一步優化營商環境作為促進高質量發展、應對複雜形勢的重要舉措，瞄準市場主體反映的突出問題，加力推改革、促開放，放寬市場

准入，加強公正監管，制止亂收費亂檢查等，避免對企業自主經營的不當干擾，不斷縮小與國際一流營商環境的差距，使市場主體活力和社會創造力持續迸發。加快把一些地方已經見效、便利企業的做法推向全國。尤其要在精簡事項、簡化流程、降低費用等方面加大力度。建立企業參與營商環境政策制定的工作機制，支持開展第三方評估，打造市場化、法治化、國際化營商環境。會議決定，按照國際可比、對標世行、中國特色原則，圍繞與市場主體密切相關的開辦企業、辦理建築許可、獲得信貸、納

稅、辦理破產等方面和知識產權保護等，開展中國營商環境評價，逐步在全國推開，推動出台更多優化營商環境的硬舉措，讓企業有切身感受，使中國繼續成為中外投資發展的熱土。

**發展養老產業 推進醫養結合**

會議指出，適應龐大老年群體多樣化多層次養老需求，促進養老服務增加供給、改善質量，是踐行以人民為中心的發展思想、保障改善民生的重要舉措，也有利於擴大就業、提升服務業水平。一要鼓勵地方多渠道解決養老服務有效供給不足問題。簡化和

放寬准入，支持各類所有制養老機構規模化、連鎖化發展，發揮公辦養老機構兜底保障作用，重點為經濟困難失能失智老人、計劃生育特殊家庭老人提供無償或低收費託養服務。二要大力發展居家社區養老服務。落實新建住宅小區養老服務設施配建要求，對老舊小區和納入特困供養等範圍的老年家庭開展適老化改造，支持養老機構運營社區養老服務設施。三要加強養老護理人員職業技能培訓，加快推進長期護理服務發展。對從事養老服務並符合條件的個人和小微企業給予創業擔保貸款支持。完善養老服務設施用地政策。

四要强化跨部門協同監管，制定養老機構服務質量安全強制性國家標準，實施敬老院改造提升和民辦養老機構消防安全達標工程。

會議聽取了醫養結合工作匯報，要求強化支持政策落實，促進現有醫療衛生和養老機構合作，發揮互補優勢。簡化醫養結合機構設立流程，實行「一個窗口」辦理。將符合條件的養老機構內設醫療機構納入醫保定點範圍。促進農村和社區醫養結合，建立村醫參與健康養老服務的激勵機制。鼓勵醫護人員到醫養結合機構執業，並在職稱評定等方面享受同等待遇。

# 交通部限滴滴兩周整改七大問題

## 未整改前續下架順風車業務 依法處罰公司主要負責人

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）交通運輸部昨日通報了由十部門組成的安全專項檢查工作組對網約車順風車進駐式檢查相關情況。檢查發現，滴滴公司順風車產品存在重大安全隱患、安全生產主體責任落實不到位等7大方面問題（詳見表），責令其在未完成安全隱患整改前繼續下架滴滴順風車業務，依法對滴滴公司主要負責人及法人代表等予以行政處罰，並限期在兩周內制定完成整改方案和具體措施。對此，滴滴出行創始人、CEO程維昨日回應稱，滴滴將全面推進網約車合規化工作，順風車業務仍將無限期下線整改。

據交通部介紹，此次檢查組發現，滴滴公司存在7方面33項問題，包括順風車產品存在重大安全隱患、安全生產主體責任落實不到位、公共隱患問題較大、網約車非法營運問題突出、應急管理基礎薄弱且效能低下、互聯網信息安全存在風險隱患、社會穩定風險突出等。

針對上述問題，檢查組要求在未完成安全隱患整改前繼續下架滴滴順風車業務；依法處置非法營運行為，加大對相關平台公司的處罰力度；依法對滴滴公司主要負責人及法人代表等予以行政處罰，並責令滴滴公司對內部相關責任人員予以處理；對滴滴公司涉嫌排除限制競爭行為和發佈違法廣告等行為開展約談，並依法處置。

在未來半年內仍將持續進行，順風車業務仍將無限期下線整改。

「過去3個月，滴滴上線並完善了十幾項線上安全產品，包括行程中的錄音錄像、一鍵報警、緊急聯繫人、未成人乘車提醒、夜間乘客乘車等多項安全措施。」程維說，下一步滴滴將全面推進網約車合規化工作，根據各地網約車新政對於軸距、排量等不同要求，制定分城市、分階段的合規目標。後續，滴滴在全國的合規工作進展也會陸續公佈。

### 滴滴待改七大問題

- 1、順風車產品存重大安全隱患**  
存在用戶個人信息洩漏風險和安全隱患  
涉嫌非法經營道路客運，業務資金結算模式不合規
  - 2、安全生產主體責任落實不到位**  
未落實安全生產責任制和事故隱患排查治理制度  
未落實未足額保障安全生產費用  
安全管理人員未經考核合格，未按規定開展駕駛員培訓教育
  - 3、平台公司、車輛、駕駛員大量存在無資質非法運營的情況**
  - 4、應急管理基礎薄弱且效能低下**
  - 5、社會穩定風險突出**
  - 6、公共隱患問題較大**  
駕駛員從業資格、背景情況審核把關不到位，企業對人車線下管理失控  
對高危駕駛員預警清理不到位  
對異常行程、異常訂單取消缺乏有效監測管理
  - 7、互聯網信息安全存在風險隱患**
- 資料來源：新華社

### 跨部門安檢組進駐相關公司

據了解，在鄭州、溫州等地相繼發生乘客乘坐滴滴順風車遇害案件後，由交通部、中央政法委、中央網信辦、發改委、工信部、公安部、司法部、應急管理部、人民銀行、市場監管總局等10部門組成的安全專項檢查工作組，於9月5日至15日對滴滴、首汽、神州、曹操、易到、美團、嘀嗒、高德等8家主要網約車順風車平台公司開展進駐式聯合安全專項檢查，並赴鄭州、溫州兩地實地了解案件情況。

除了滴滴存在上述7大方面問題外，其他7家平台公司也存在不少安全隱患。檢查組指出，其他7家平台公司存在的問題包括網約車合規率仍有不足，部分「重資產」型平台公司的自有車輛合規率較高，但部分「輕資產」型公司合規率較低；落實安全生產主體責任、層層簽訂安全生產責任書，強化安全生產教育培訓等方面不同程度存在問題；公共隱患防範存在不足，普遍缺乏對於車輛和駕駛員背景情況的動態管理；互聯網信息安全存在風險隱患；部分產品資金結算模式不合規，存在資金安全風險。

檢查組表示，已分別向相關網約車順風車平台公司反饋了檢查情況和相關問題清單，並提出了整改要求。相關公司要在兩周內制定完成整改方案和具體措施。

### 滴滴：全面推進網約車合規化

對於此次檢查結果，滴滴出行創始人、CEO程維昨日表示，滴滴將認真學習認真整改，安全整改行動



由十部門組成的安全專項檢查工作組發現滴滴公司存在7方面33項問題。圖為乘客在「滴滴車站」等待網約車。資料圖片

## 滴滴CEO致歉 承諾安全紅線守心中

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）昨日，交通運輸部新業態協同監管部際聯席會議組織召開網約車順風車進駐式安全專項檢查工作新聞通氣會，通報了檢查工作有關情況。通報稱，滴滴公司主要存在7個方面問題，未完成安全隱患整改前



滴滴公司CEO程維說，滴滴會把紅線刻在心裡，堅持安全發展的底線。資料圖片

繼續下架滴滴順風車業務。滴滴公司CEO程維在通氣會上表示，心情非常沉痛，過去半年連續發生兩宗不法分子利用順風車平台實施犯罪的惡劣事件，對社會、行業造成惡劣影響，我們深感自責，在此鄭重向逝者家屬致歉向大家致歉。

程維表示，悲劇發生後，滴滴痛定思痛，全力投入了安全整改工作，立行立改自查自糾，也對過去六年的發展進行系統的反思和戰略調整，衷心感謝過去三個月聯合檢查組對滴滴公司的嚴肅認真檢查和深入指導，幫助我們發現問題，提出了清晰明確的整改要求，這些對滴滴幫助很大，將

指導滴滴未來更加規範健康地發展。

對於指出的問題，程維代表滴滴誠懇接受，並深刻反思從以下幾點着手全面落實整改要求：一是認真學習堅決整改，二是安全紅線守在心裡，三是滴滴會全面推進網約車合規化工作，四是滴滴會積極承擔行業責任和社會責任，做一家更有責任感的公司。

「我們深知，滴滴作為一家年輕公司在很多方面尚不完善，給大家帶來很多困擾深表歉意，懇請大家諒解。滴滴會把紅線刻在心裡，堅持安全發展的底線，在每個細微之處守護安全。」程維說。

## 全球首艘智能礦砂船滬交付

香港文匯報訊（記者 章薔蘭 上海報道）國際海事組織近年來大力推動實施「E-航海」戰略，韓國、日本、歐洲企業紛紛提出智能船舶概念，推出相關產品實現接單，令智能船舶研究成為全球造船業的「必爭之地」。全球首艘40萬噸智能超大型礦砂船（VLOC）「明遠」號，昨日在上海命名交付，此舉標誌著中國智能船舶全面邁入1.0新時代。

「明遠」號由中國船舶工業集團公司所屬上海外高橋造船公司，為招商局能源運輸股份分公司量身訂造，主要用於巴西至中國航線鐵礦石運輸。據透露，作為中國智能船舶1.0研發專項首艘示範船，「明遠」號圍繞共性技術、關鍵系統和示範應用三大課題，通過構建服務智能系統的網絡平台和信息平台，實現了輔助自動駕

駛、能效管理、設備運維、船岸一體通信、貨物液化監測等五大智能模塊功能。

### AI輔助決策 避免失誤操作

具體而言，「明遠」號實現了六個方面的突破。一是首次提出，並實船使用「平台+應用」的理念，即網絡信息平台統一完成全船感知信息的採集、處理、分析，並向各智能系統提供操作環境數據，解決了全船信息重複採集、信號標準不統一、船舶系統擴展性不足等一系列問題。

二是首次具備開闢水域輔助避碰決策功能，可向船員提供避碰建議，幫助解決船員誤操作、漏操作等影響船舶航行安全的問題，為下一步實現船舶自主避碰奠定技術基礎。

### 實現船船通信 監控礦物液化

三是首次實現船船通信，解決了海上船舶與船之間直接通信的問題，為將來實現船舶避碰鋪平道路；四是首次實現礦物液化監控功能，通過監測貨艙內礦物的液化程度，向船員提供建議，解決鐵礦、鎳礦等易液化礦物影響船舶穩性等問題，提升船舶航行安全性；五是實現船岸一體通信的輕量化傳輸等功能，將數據壓縮加密後回傳岸上，為未來岸基數據中心建設提供了可靠的數據來源；六是同時獲得了CCS與DNV GL兩家船級社的智能船符號。

業內專家分析，開展智能船舶技術研究，是中國船舶工業調整產業結構、搶佔船舶技術發展制高點、提升國際競爭力的重要途徑之一。

## 海南下月起離島免稅額增至3.4萬

香港文匯報訊（記者 何政 海南報道）國家財政部、海關總署、稅務總局聯合下發《關於進一步調整海南離島旅客免稅購物政策的公告》，對海南離島旅客免稅購物政策部分內容進行調整，將離島旅客（包括島內居民）每人每年累計免稅購物限額增加到30,000元人民幣（約合34,400港元），並不限次數。本公告自2018年12月1日起執行。

### 醫療器械入免稅清單

《公告》稱，為落實好習近平總書記在慶祝海南建省辦經濟特區30周年大會上的講話精神和《中共中央國務院關於支持海南全面深化改革開放的指導意見》的要求，實施更加開放便利的離島旅客免稅購物政策，促進海南國際旅遊消費中心建設，特調整離島旅客免稅購物政策。

此次調整，還增加了部分家用醫療器械商品，在離島免稅商品清單中增加視力訓練儀、助聽器、矯形固定器械、家用呼吸支持設備（非生命支持）等，每人每次限購2件。



此次調整將於下月起執行。圖為遊客在海南免稅店購物。香港文匯報記者何政 攝