

沙中線傳「大鑽」先通 土瓜灣街坊失望

香港文匯報訊(記者 陳珈瑋)港鐵沙中線工程問題接二連三,原定今年通車的「大圍至紅磡段」需延誤通車。運輸及房屋局局長陳帆早前在立法會上透露,港鐵正着手研究局部通車安排。

有消息流傳大圍至鑽石山一段將率先開通,有期待沙中線多年的土瓜灣街坊大失所望,「不明白為什麼一拖再拖」。民建聯多名九龍西立法會議員及區議員昨日舉行記者會,認為在安全的情況下港鐵應開通至何文田站,令土瓜灣及九龍城區市民早日受惠。

李慧琼:安全許可下應開「鑽」

立法會議員李慧琼表示,九龍城一帶的市民對於首先開通大圍至鑽石山站感不滿,並對通車遙遙無期感到非常失望。

她表示,據悉何文田站有技術條件通車,一旦開通亦有分流作用,為市民提供多一個轉線過海的選擇,故要求港鐵在確保沙中線各車站結構符合安全規格及技術許可情況下,同時開通鑽石山至何文田車站,「港鐵必須考慮服務最多的市民。」

立法會議員蔣麗芸指出,據她了解土瓜灣及宋皇臺站的工程基本上大致完成,加上區內居民過去飽受工程帶來的不便,例如路障及馬路受阻等,強烈要求港鐵盡快局部開放「大圍至何文田」段。

立法會議員鄭泳舜亦說,宋皇臺站工程令九龍城南角道的小商戶苦不堪言,生意大受影響,部分更已被迫結業。他期望港鐵積極研究局部通車安排,以減少對他們的影響。

居民:商戶虧損 苦等開通

自小居於土瓜灣的「霞姐」坦言,起初得悉沙中線的計劃是十分高興及期待,「(原本)2018年有希望,現時還要局步開通……不明白為什麼一拖再拖。」她續說,工程影響街道的人流,區內的商戶均錄虧損,但因租約問題要繼續捱,希望沙中線可早日開通。

居於宋皇臺道的陳女士則提到,工程期間路面「沙塵滾滾」,影響其居住環境,但一直期望沙中線通車後,居於新界的兒子可以多來探望自己,同樣對需要延誤通車感失望。



■ 民建聯要求沙中線在確保安全下,盡快通車。 香港文匯報記者陳珈瑋攝

九龍城區議員關浩洋提到,土瓜灣區內交通過去依賴巴士,一旦颶風來襲巴士服務暫停,陸路則癱瘓,居民無法上

下班,故一直希望沙中線通車後,能有多一個過海的選擇,並疏導繁忙時間出現的交通問題。

工聯103 招倡財案與民共享

見財爺提八類建議 助弱勢幫工友謀發展顯公義

香港文匯報訊(記者 高俊威)財政司司長陳茂波將於明年2月發表新一份財政預算案,工聯會多名代表包括榮譽會長林淑儀及陳婉嫻、會長吳秋北及理事長黃國、立法會議員黃國健、麥美娟、郭偉強、陸頌雄及何啟明等昨日與陳茂波會晤,就下年度財政預算案提交紓緩住屋負擔、扶助弱勢社群、老有所養、紓緩在職人士經濟負擔、鼓勵生育、改善醫療服務、培育人才和推動產業多元8大範疇共103項建議,冀能達至「彰顯公義、與民共享」。



■ 工聯會多位代表與陳茂波(右六)會晤,就下年度財政預算案提交8大範疇共103項建議。

工記對財案部分建議

- 紓緩住屋負擔**
 - 為已輪候公屋3年以上、經審查符合入住公屋資格的基層家庭,發放1,880元租金津貼
 - 為首次置業的香港永久居民,提供一次性的從價印花稅寬免
 - 再次推出公屋免租一個月措施
- 扶助弱勢社群**
 - 繼續改善在職家庭津貼,將現有全額津貼的工時要求由192小時降低至176小時
 - 增撥資源支援特殊教育需要
 - 增發一個月綜援金、職津、長生津、生果金和傷殘津貼
- 老有所養**
 - 「長者生活津貼」及「高額長者生活津貼」的資產限額分別調高至80萬元及40萬元(以夫婦計算)
 - 免審查高齡津貼改為年滿65歲的長者即可領取
 - 為60歲至64歲初長者提供半價乘車優惠
- 紓緩在職人士經濟負擔**
 - 調低交通費用補貼計劃400元門檻至300元
 - 寬減薪俸稅及個人入息稅75%,上限兩萬元
 - 擴闊薪俸稅邊際稅階,首個稅階從5萬元增至6萬元改善醫療服務
 - 研究針對肺癌及乳癌等高發性病症和乙型肝炎進行篩檢計劃
 - 研究推行「全民驗身計劃」
- 鼓勵生育**
 - 增加子女免稅額,由每名12萬元大幅增加至首名18萬元,第二名起每名增加至25萬元
 - 撥出30億元,為每名新生嬰兒父母發放5萬元新生嬰兒津貼
- 培育人才**
 - 增加公帑資助學士學位學額
 - 推行「職業教育和訓練雙軌制度」

資料來源:工聯會 整理:香港文匯報記者 高俊威

者以個人身份申請,令更多長者受惠。工聯會又希望免審查高齡津貼改為年滿65歲即可領取,同時指增建安老院舍及增加家居照顧服務名額亦屬迫切需求。

補貼交通費宜降門檻

辛勞工作的在職人士亦應在受支援之列,工聯會提出多項建議,望紓緩他們的經濟負擔,包括調低交通費用補貼計劃400元門檻至300元;取消薪俸稅暫繳稅;寬減薪俸稅及個人入息稅75%,上限兩萬元;及擴闊薪俸稅邊際稅階,首個稅階從5萬元增至6萬元,讓更多基層市民脫離稅網等。

增「大病」檢查 醫券加碼互用

改善醫療服務方面,工聯會建議政府研究針對肺癌及乳癌等高發性病症和乙型肝炎進行篩檢計劃、為女性安排定期婦科檢查、心房顫動普查及擴大子宮頸癌疫苗注射範圍。

同時,亦可研究進一步增加醫療券金額至每年3,000元的可行性,並容許夫婦在互相確認後,金額可互通使用。

「疏涌」漸見效 特首:續協調改善

香港文匯報訊(記者 高俊威)港珠澳大橋開通後的數個周末,香港口岸及東涌均出現擠擁人潮,令旅客及市民大為不便。行政長官林鄭月娥昨日出席行政會議前指出,現時情況已有改善,特區政府未來將再推行措施,並密切監視情況,盡量與珠澳兩地政府共同商討,改善現有安排,希望市民包容。

林鄭月娥表示,自大橋開通後,政府每星期均審視最新情況,包括人流的分流情況,但坦言至「今日(昨日)為止,我不會說我們已經找到一個完美方案,研究有什麼更好的措施,可達至一個各方均滿意之安排。」

她解釋,由於大橋是一項跨境、更是「三地三檢」的大型基建,作為世界級工程,實在很有吸引力,很多人到會來體驗一下。因此,政府每星期都在應變,並聯同業界包括運輸業和旅遊業人士,研究有什麼更好的措施,可達至一個各方均滿意之安排。

密切留意民意優化安排

她表示,已留意到由第三個周末開始,情況已有改善,政府除已採取相應措施,未來應還有一些措施會推行。她指特區政府會密切監視情況,若聽到有旅客或居民認為不方便、不滿意之處,會盡量與珠海市政府和澳門政府共同商討,改善現有安排,希望各位市民更加包容。

對於東涌居民,林鄭月娥特別提到,經過政府提出的一些應變措施,情況應已有改善,特區政府會繼續努力,盡量減低大橋開通為東涌居民帶來的不便。

民記促設地區跨部門平台滅鼠

香港文匯報訊(記者 文森)本港日前再確診第二宗老鼠傳人的戊型肝炎個案,令全港市民人心惶惶。雖然兩宗個案患者均居於黃大仙區,惟鄰近的觀塘區亦受到鼠患威脅,後巷、斜坡、甚至民居皆見「鼠蹤」。民建聯一眾觀塘區議員對此表示關注,要求食環署成立地區性的跨部門平台進行滅鼠工作。

觀塘區議會環境及衛生委員會昨日開會,民建聯觀塘區議員顏汶羽、陳國華、洪錦鉅等於會前向食環署遞信請願。

顏汶羽發言時批評,現時由食物及衛生局領導的防治蟲鼠督導委員會,只協調各政府部門的滅鼠策略,如同紙上談兵。他促請食環署牽頭成立地區性的跨部門平台,共同推行滅鼠執行細節。

他續說,過去數星期牛頭角、「三彩」的老鼠突然增加,更會「上樓找食」,即使居民出盡老鼠藥、老鼠籠、老鼠膠、防老鼠板等法寶,依然治標不治本。

他強調,彩雲邨爆發兩宗戊型肝炎個案,「『三彩』一帶附近,大家都提心吊膽。」

張建宗率團赴閩 簽署3領域合作



■ 張建宗和其他官員乘坐高鐵列車前往福州。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)香港特區政府政務司司長張建宗昨日下午率領特區政府代表團,乘搭高鐵前往福建訪問。

他在出發前表示,自己將與福建省副省長共同主持今日在福州舉行的閩港合作會議第三次會議,屆時將簽署3項合作協議,涉及雙方在「一帶一路」倡議、創新科技、青年實習方面的合作,以加強香港與福建在商貿、金融、人民交流、文化的溝通及協作。

張建宗昨日率領政制及內地事務局局長葛德權、創新及科技局副局長鍾偉

強、教育局副局長蔡若蓮、商務及經濟發展局副局長陳百里、財經事務及庫務局副局長陳浩濂和民政事務局副局長陳積志等20多人組成的特區政府代表團,乘搭高鐵赴福建。

「帶路」創科 青年實習

張建宗在離開港前表示,今日舉行的閩港合作會議第三次會議,目的是加強香港與福建在商貿、金融、人民交流、文化和其他方面的溝通及協作。「我們會有三個合作安排簽署,一個是關於『一帶一路』的合作,一個是關於創新

科技合作,以及一個有關青年實習。」

拜會閩省長 參觀武夷山

在福州期間,他會拜會福建省委書記和省長,並會到武夷山參觀一個特別為保護生物多樣化的實習計劃。

今日傍晚,他會飛往廈門,拜會廈門市委書記和市長,和在廈門居住的港人,包括商人和學生見面,及到華僑大學參觀和與在該校讀書的同學交流。

此外,代表團還會參觀一間在改革開放早期到內地投資的香港廠商,其工廠已發展成為使用先進生產管理技術的智能生產工廠。

高鐵讓兩地交流更緊密

張建宗將於明日傍晚返港。他形容,這次首尾36個小時的訪問十分重要,極具意義,一是香港有120萬人原籍福建,二是閩港關係密切,「福建最大的外地投資來源就是香港,許多港商在當地很早期已經投資很多企業和生意,而現時加上高鐵更方便,因為我們有很多班次可以去到福建十個站點。」

他笑說,乘搭高鐵只需5小時40分鐘竟可以由香港到福建,自己昨晨參加了行政會議,其後完成了很多預備工作,「現在來到這裡仍有半日時間可以乘坐高鐵,一舉兩得。」

未來特區政府官員赴內地會否乘坐高鐵,他則指要由有關的司長和局長視乎行程和個人安排等因素來決定。