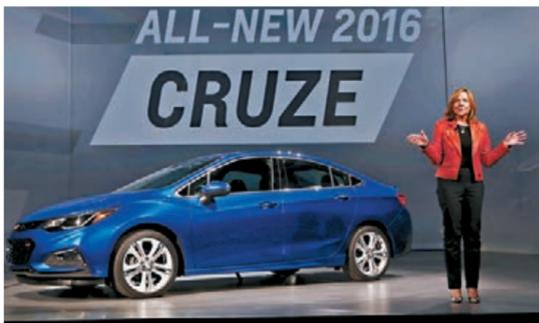


# 關閉7廠房 省469億開支 挫特朗普製造業大計

美國最大汽車生產商通用汽車前日宣佈，因應市場環境轉變，公司將進行大規模業務重組，計劃裁減約1.4萬人，並關閉7間廠房，當中美國佔4間，以節省60億美元(約469億港元)開支，未來將專注運動型多用途車(SUV)、電動車及自動駕駛汽車業務。美國總統特朗普一直主張「美國優先」，要求企業將廠房遷回美國，通用汽車的決定勢重挫他尋求重振美國製造業的大計。特朗普前日直言對通用汽車裁員感到「不高興」，已向通用行政總裁巴拉施壓，要求她重新考慮有關決定。



通用行政總裁巴拉。 路透社

通用上月公佈第三季業績時，指出特朗普向進口鋼鋁加徵關稅，導致公司生產成本上升4億美元(約31億港元)，而美國與中國和歐洲爆發貿易戰，或導致美國出口汽車價格上升。巴拉前日發聲明，坦言關稅政策對通用的營運帶來挑戰，但未有指出裁員直接與此有關。巴拉強調，裁員是應對市場環境轉變及切合客戶的需要，認為長遠有助增加通用的盈利能力，以及提高車廠進行投資的靈活度。

## 裁員佔北美僱員15%

根據業務重組計劃，通用汽車將裁減1.4萬人，佔全球18萬僱員的8%，當中約8,000名北美白領工人將被裁減，相當於北美整體白領僱員的15%。公司明年底前會關閉7間廠房，當中3間分別位於加拿大安大略省、美國密歇根州和俄亥俄州的汽車組裝工廠，另外兩間是位於馬里蘭州和密歇根州的電池及變速器工廠。

至於餘下兩間將關閉的北美以外地區廠房，通用未有公佈地點。通用早前已宣佈，計劃關閉位於韓國群山的廠房。

特朗普前日在白宮向記者表

示，通用汽車在2008年金融海嘯後陷入財困，全靠聯邦政府提供援助，才避過破產命運，「美國拯救了通用汽車，為它們付出很多。」

## 施壓將華廠遷回國

特朗普說，他前日與巴拉在白宮會面，已跟對方討論裁員關廠的決定，揚言華府會向通用施壓。特朗普接受《華爾街日報》訪問時，更直指巴拉應停止在中國生產汽車，在俄亥俄州開設一間新廠房，以代替該公司擬關閉的生產線。

特朗普去年在通用汽車位於俄亥俄州的車廠演說時，曾揚言所有職位「都將回到美國」，今次通用關閉美國廠房，勢衝擊特朗普的創造就業政策。華府數據指出，美國上月汽車業工人總數達97萬人，較特朗普上任前增加1.28萬人，但同月車廠裁員人數則多達7,000人。

通用汽車重組業務消息獲投資者正面回應，股價前日升4.8%，收報37.65美元，升至3個月來的高位。

綜合報道

# 貿易戰關稅夾擊 通用裁1.4萬人



位於加拿大安大略省奧沙瓦的通用汽車工人，昨日發起罷工抗議。 路透社

## 加國數百工人抗議斥違約

美國通用汽車前日宣佈，計劃明年關閉全球7間廠房，其中1間位於加拿大安大略省的奧沙瓦，預料當地將有近3,000名工人受影響。加拿大通用汽車的數百名工人前日發起罷工抗議，多人聚集於廠房外的道路，阻止貨車運送零件進入工廠，要求通用收回有關決定。

奧沙瓦工廠於1953年興建，現時主要負責生產雪佛蘭Impala、Silverado及凱迪拉克XTS等車款，不過隨著通用計劃將業務轉型至電動車及自動駕駛汽車，奧沙瓦工廠未能逃過關閉命運。

## 員工感「如同被打臉」

加拿大通用汽車於2009年陷入財困時，加拿大政府和安大略省政府曾向對方注資數十億美元，協助車廠繼續營運，工人雅妮批評通用汽車忘恩負義，感到「如同被打臉」。另一名罷工工人稱，他擔心家人的生活，正考慮賣掉房



奧沙瓦通用汽車員工得知裁員消息後掩面而泣。 路透社

子和搬家。加拿大汽車工會Unifor成員迪亞斯強調，工人和通用汽車的合約訂明，對方保證不會在2020年前關閉任何一間加拿大工廠，批評裁員關廠計劃違反有關條款。

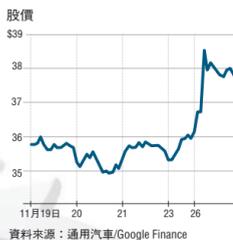
加拿大總理杜魯多對通用的決定深感失望，強調工人都是為社會盡心盡力的一分子，批評通用關閉工廠對整個社會帶來嚴重影響，承諾當局會全力援助受影響家庭。

法新社/路透社

## 通用汽車大規模重組

■ 裁減人數佔全球18萬僱員的8%

■ 到2020年底前節省60億美元(約469億港元)開支



資料來源：通用汽車/Google Finance

## 關閉工廠地點



法新社

## 市場憂釋放增長放緩警號

美國通用汽車宣佈進行大規模業務重組，大幅裁員及關閉廠房，引起市場廣泛關注，有經濟師憂慮，通用裁員為美國經濟增長放緩響起新的警號。

## 料末季經濟增速下跌

《華盛頓郵報》報道，美國汽車業自去年9月以來，銷售數字按年下跌100萬輛，企業生產、零售銷售等數據亦反映經濟表現愈趨疲軟。經濟諮詢公司Pantheon Macroeconomics首席經濟師謝潑德森直言，所有製造業周期的指標，均顯示高峰期已過，部分更出現下滑跡象。

美國商業銀行Comerica Bank首席經濟師戴伊憂慮，今次通用宣佈業務重組，反映經濟表現轉弱，估計來年兩年經濟增長步伐將持續放緩。《華爾街日報》調查發現，不少經濟師預測美國第四季經濟按年增長幅度，將由首兩季平均3.8%，跌至2.6%。

顧問公司Dynamic Economic Strategy經濟師西爾維婭則認為，通用的業務重組計劃，只是反映通用放棄盈利能力低的小型汽車業務，迎合在美國低失業率及收入增加的環境下，國民對運動型多用途車(SUV)及高檔汽車的需求增長。

綜合報道

## 日擬增購百架F-35 疑助美紓貿易壓力

《日本經濟新聞》昨日報道，日本計劃向美國增購最多100架F-35隱形戰機，以替換逐漸老化的F-15戰機，相信除了為應對中國及俄羅斯持續擴張的軍力外，亦是回應美國總統特朗普一再敦促日方增購美國軍備，藉此紓緩華府要求降低美日貿易逆差的壓力。

報道指出，日本政府此前已訂購42架F-35A戰機，若拍板增購100架，日本的F-35機隊將有逾140架戰機，有關計劃預計於下月發表新《防衛計劃大綱》時公佈，增購戰機將耗資逾1萬億日圓(約690億港元)，型號包括F-35A及F-35B，可於短跑道起飛及垂直降落。據悉目前

自衛隊的F-15戰機中，部分未能以改裝工程升級，故希望購入新戰機替換。

## 改裝護衛艦適應戰機

為配合新戰機，自衛隊計劃將現役的「出雲」號直升機護衛艦改裝，規格等同航空母艦，可供戰機升降。知情人透露，由於日本憲法規定不可擁有可攜攻擊型戰機的艦隻，故自衛隊正研究細節，例如可搭載的戰機數量及任務目標等。

日本首相安倍晉三9月會晤特朗普時，曾表示購買包括美國防衛裝備在內的高性能軍備，



兩架日本航空自衛隊的F-35戰機。 法新社

對日本加強防衛能力非常重要。鑑於美日兩國明年初或正式展開商品貿易協定談判，日方此時提出增購美國防衛裝備，或希望有助談判。

綜合報道

## 歐央行：貿易戰威脅國際金融市場

歐洲央行經濟學家昨日發表研究報告，指出保護主義冒起對國際金融市場的影響已大致受控，但警告若全球貿易戰持續擴散，將嚴重威脅金融市場穩定。

## 學者：加徵關稅致雙輸

報告指出，實施關稅政策的消息，對股市和債市的影響已大致取得平衡，但對企業及有關板塊的衝擊則明顯大得多。若貿易戰持續升

溫，各國均對進口貨品加徵關稅，則可能導致金融市場大幅調整。

經濟學家認為，關稅措施對美國及歐元區股市的打擊，相當於下跌約7%，反映兩地投資者均相信，加徵關稅只會造成雙輸局面。美歐的非金融類企業，亦要為債券付上「風險溢價」。

報告提到，若所有經濟範疇的產品均面臨實施關稅，對整體市場的衝擊將較預期更大。

法新社