

深圳九價HPV疫苗搖號 中籤率1.37%

首期申請人逾9.5萬 明年下半年緊缺狀況或緩解

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）昨日，深圳市九價HPV疫苗（可預防90%以上的宮頸癌）首期搖號結果出爐。此次搖號共95,111位有效申請者，1,305名申請者中籤，中籤率為1.37%。專家預測，明年下半年或年底，生產用於中國市場的九價HPV疫苗將上市，屆時供應量將大幅增加，疫苗緊缺狀況有所緩解。一旦供應量充足後，將直接預約。

「以前搶號預約時，系統根本擠不進去。這一次至少我能進到『庫』裡，參與搖號。」首期搖號申請者蒙女士經歷過今年10月深圳數萬人搶苗的「瘋狂」。她是一名IT從業者，也沒能給自己搶到苗。「搶號預約容易受到外界干擾，系統壓力非常大，也有『黃牛』的風險，相比之下搖號處於離線狀態，對申請者來說，更安全也更公平。」

目前沒有直通預約渠道

在6位市民代表、人大代表、媒體代表的見證下，譚某某等1,305位申請人成功中籤，獲得九價HPV疫苗的預約資格，中籤率為1.37%。深圳市疾控中心提醒

稱，「深圳衛計委」微信公眾號為官方認證的唯一搖號平台，沒有任何外部渠道。適齡女性只有中籤後，才能拿到預約接種的「入場券」，沒有「直通預約」的渠道。

二價四價都可預防宮頸癌

HPV疫苗首期搖號就有超9.5萬市民申請，參與度很高，而中籤率不高的根本原因是疫苗缺貨。

今年4月中國內地批准引進九價疫苗，需求量大井噴。而此前九價疫苗的全球唯一生產商（美國默沙東公司）並未為中國內地市場「備貨」。預計到明年下半年，生產商對中國內地的供貨將大幅增加。等



■深圳市九價HPV疫苗首期搖號現場，6位市民代表、人大代表、媒體代表見證。香港文匯報記者郭若溪 攝

「一苗難求」的緊張局面過去，深圳亦會改為直接預約。

深圳市疾控中心免疫規劃所所長謝旭表示，「目前國內使用的疫苗都是從其他國家和地區調撥的，數量非常有限。明年下半年或年

底，生產用於中國市場的九價HPV疫苗將上市，屆時供應量將大幅增加。其實二價、四價和九價HPV疫苗都是世衛組織推薦的，都可以預防大多數的宮頸癌，市民無須跟風『搶注』九價疫苗。」

深中水上巴士月底增至14航班

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）香港文匯報記者從深圳航運集團獲悉，11月30日起，鵬星船務將加大運力投入，增開深圳往返中山的水上巴士航班，從每日「四進四出」增加至「七進七出」共14個航班。

航班服務時間從每天早上7時30分至20時30分，將實現「深中航線」公交化運營，使中山及珠江西岸旅客前往深圳機場更方便快捷。

據介紹，深中水上巴士由航運集團下屬鵬星船務與中山港客運聯合運營，該航線連接中山港與深圳機場，航程時間只需45分鐘，結束了兩地水上無直航的歷史，使深中兩市提前實現了一小時生活圈。

2017年8月18日航線開通至今共安全運營旅客16萬人次，安全運行航班3,572班次，至今年10月平均載客人數每班已達60多人次。

服務時間：7時30至20時30分

「深中航線」航班加密後，航程仍為45

分鐘，服務時間從早上7時30分一直到晚上20時30分。其中，由深圳機場碼頭出發的時間分別為8時、9時30分、12時、13時30分、16時、17時30分、20時30分；由中山港出發的時間分別為7時30分、9時20分、11時30分、14時、15時30分、18時和20時。

通勤航線：8條通往港珠澳中

香港文匯報記者了解到，深中水上巴士是鵬星船務目前已開通的珠三角地區

10大航線之一，其中有8條客運通勤航線，分別前往香港、珠海、澳門、中山等地；1條前往外伶仃島的旅遊專線，1條鹽田至南澳通勤觀光航線；每天平均達100個航班，年載客量近300萬人次。

據介紹，2019年航運集團將有3艘新船投入營運，其中2艘300座客位，1艘99座客位，繼續提升運力，滿足人們出行需求，還將擴大旅遊船隊的規模，包括將列入2艘遊艇80尺長的遊艇。

成都 全球智庫界青睞的新發展理念城市「樣板」

11月23日，為期兩天的2018當代中國與世界智庫論壇在成都圓滿落幕。在閉幕式上，發布了《當代中國與世界智庫論壇成都共識》《中國在當前全球治理中的角色評估報告》《「一帶一路」沿線主要國家的中國觀》等重要成果，舉行了落戶成都的「國際智庫合作交流研究基地」揭牌儀式。



■2018當代中國與世界智庫論壇現場

論壇由中國外文局、成都市人民政府主辦，當代中國與世界研究院、成都市人民政府新聞辦公室承辦。論壇主題為「智庫合作發展與全球治理創新」。來自18個國家的120餘名智庫負責人、專家學者，圍繞「一帶一路」建設新機遇與新挑戰、全球智庫合作發展最新動態與全球治理體系政策建議、中國改革開放40周年的世界意義等話題，展開了坦誠深入、富有

成效的交流研討。論壇對於擴大中國智庫國際交流交往「朋友圈」，推動國際智庫合作創新和全球治理體系改革，為促進全球治理體系創新貢獻智慧和方案，意義深遠。同時，也使中國成都，成為全球智庫界精英人士的關注亮點，與會嘉賓對此給予了充分肯定、讚許，並寄予了極大期望。

國際智庫合作交流研究基地揭牌 選址成都 非常看好

11月23日，2018「當代中國與世界智庫論壇」閉幕式上，舉行了國際智庫合作交流研究基地揭牌儀式。國際智庫合作交流研究基地為何選擇在成都落戶？將如何開展交流研究？將對於成都發展帶來什麼？對此，當代中國與世界研究院副主任于運全進行了生動的詮釋。

首先，成都本身就是一個國際化大都市，這些年的經濟發展很快，是一個體現中國新發展理念的樣板城市；其次，成都有很多國內知名智庫。例如四川大學南亞研究所、天府智庫、西財智庫等在國內都很有影響力。這將吸引讓更多國內國際的智庫資源來到成都，以成都為橋樑紐帶進行交流合作，成都本土智庫的發展將從中受益。更為重要的是，基地將為成都未來的發展帶來國際資源和國際水準的智力支持。同時，合作是雙向的，不僅要引進來，也要走出去。成都借助基地這個平台，也可以帶領成都的智庫走向世界。

從交流層面來說，當代中國與世界研究院會定期邀請國際知名智庫來成都調研、研討以及做短期訪問。從長遠來看，當代中國與世界研究院也想與成都有一些實際性的合作研究項目。如成都現在正在打造國際交往中心，這就需要很多國際智庫提供全球性方案，如果成都都有這方面課題，當代中國與世界研究院可以聯合世界知名智庫進行研究，幫助成都加強國際化建設，促進中外智庫交流合作。「我們還會舉辦很多國際性研討會，如果有適合選址成都的，將會安排到成都，讓研究基地的紐帶作用落地。」



■成都天府立交橋

中國外文局副局長 方正輝：「成都都是一座有着2000多年的歷史古城，其深厚的文明底蘊在新時代煥發出無限的活力。」此次中外智庫學者匯聚成都，以有力的擔當、專業的精神和嚴肅的態度去思考全球治理的未來，對中國、對世界、對我們這一代人都有着十分重要的意義。



當代中國與世界研究院副主任 于運全：論壇落址成都，因為成都在「一帶一路」沿線發揮了重要節點作用。而另一個重要原因，是成都已經

成為全面體現新發展理念的城市「樣板」，搭上了新時代快速發展的「高鐵」。「希望成都不僅有高品質高顏值，今後還能高『智慧』發展。」

日本「一帶一路」研究中心主任 進藤榮一：「成都無論是在古代還是現在，都是中西方交流的重要連接點。特別是在目前『一帶一路』的倡議下，成都還將發揮更加重要的作用。」

復旦大學「一帶一路」及全球治理研究院常務副院長 黃仁偉：成都近幾年的發展是中國經濟發展的亮點。成都的增長正是質量型的，正向高端產業方向跨越式發展。此次論壇在這裏召開，將會擴大成都在國際上的影響力。

尼日利亞國防學院中國研究中心高級研究員 加

尼·何塞·尤若姆：成都，是一座美麗同時富有內涵的城市。近年來國內外眾多高端智庫不斷加強對成都的關注，相繼來蓉實地調研。「成都都是一座面向未來的城市，有着眾多有前景的項目建設和規劃，這些都是尼日利亞乃至非洲國家可以向成都取經的地方，我希望尼日利亞可以和成都以及中國加強友好往來和項目合作，學習這裏創新發展的先進經驗。」

