

珠海來港 金巴限網購

不影響港人及外國護照客 港口岸增設攤位減涌塞

香港文匯報訊（記者 高俊威）今日為港珠澳大橋通車後第五個周末，為疏導香港口岸候車人潮，港珠澳大橋穿梭巴士公司（金巴）宣佈，於今日起由珠海口岸乘搭金巴前往香港口岸的旅客，必須提前在網上購買車票，惟持有香港居民身份證或外國護照旅客將不受影響。此外，香港口岸將設置臨時攤位售賣手信和小食，以應付短暫留港旅客的需要。商務及經濟發展局局長邱騰華表示，希望透過多管齊下措施，逐步舒緩大橋通車後旅客擁擠情況。

港珠澳大橋開通已一個月，惟每逢周末均有不少旅客利用大橋往來港珠澳，令口岸的交通負荷量大增，車站人頭湧湧，旅客需長時間輪候交通工具，苦不堪言。

港口岸出發毋須網購

為改善情況，金巴宣佈，於今日起全面實行網上限量售票，所有由珠海口岸前往香港口岸的旅客，必須提前在該公司或珠海口岸票務系統供應商的微信公眾號購買車票，珠海口岸的售票區域只提供二維碼取票服務，希望可有效分流各時段的客流，避免旅客集中在同一時段聚集在候車區，縮短旅客候車時間。

運輸署昨晚經與有關方面確認後重申，持有香港居民身份證或外國護照的旅客，將不受此新安排影響，有關旅客仍可在珠海口岸現場購買車票前往香港口岸。有關網上購票安排亦不適用於由香港口岸出發往珠海口岸或澳門口岸的旅客。



大橋開通滿月，政府頒佈多項措施舒緩旅客擁擠情況。圖為旅客在港口岸乘巴士前往市區。中新社

1小時內供2500張飛

網上預訂金巴團體票的服務亦已於昨日起啟用。旅行社或團體主辦單位可透過網上系統，購買指定日期及時段的單程或雙程車票。團體票最少需預訂15張，並提前24小時預約，最早可預訂10日後的車票。三地口岸金巴上落區，將設有預定團體登車位。預計啟用初期1小時內，可提供約2,500張網上預約車票。

另外，廣州市旅遊局前日發出緊急通知文件，規範內地的港珠澳大橋旅行團。文件指出，即日起內地出境旅行社要合理安排港珠澳大橋的一天遊，鼓勵旅客參加港澳兩天以上的旅行團，儘可能不安排周末出發，避開大橋的通行高峰。

月底商店招租增服務

邱騰華回應傳媒查詢時表示，雖然過往數星期旅客入境人數不少，但對東涌居民的影響正逐步舒緩。

在源頭方面，他指特區感謝內地省市作出的安排，一方面提醒帶團的從業員必須符合香

港法例，同時亦在出團的安排上調整。

但他指，本港亦需採取措施以分流旅客，若旅客只是參觀大橋、不入市區，可用最簡單方法讓他們折返，故在口岸旅檢大樓內，將設置一些小賣店或臨時商店，讓旅客購買手信或小食，應付他們短暫留港需要。政府產業署應可於下星期在大樓內增加一個暫時性攤位，並於本月底為商店進行



不少遊客在香港口岸旅檢大樓便利店購物。中新社

8條A線巴下周改道

香港文匯報訊（記者 高俊威）現時不少市民及旅客均利用機場巴士來往港珠澳大橋香港口岸，運輸署昨日公佈，由下周二起，現時服務香港口岸的8條機場巴士「A」線前往市區或新界方向行程，將取道屯門至赤鱗角連接路的南面連接路即順朗路。改道後各巴士路線的路程會較現時縮短約4公里，車程預計節省約4分鐘。

8條機場巴士「A」線為A11號線（往來北角）、A21號線（往來紅磡）、A22號線（往來藍田）、A29號線（往來將軍澳）、A31號線（往來荃灣）、A33X號線（往來屯門）、A36號線（往來元朗）及A41號線（往來沙田）。

繁忙時段再增班次

運輸署發言人指出，該8條路線在大橋開通日起即在香港口岸設站，並已增加共28部巴士行走，加幅達37%。巴士公司會因應大橋啟用後增加的乘客量，在繁忙時段再投放多4部巴士行走A11、A21及A31號線，並增加班次，以配合乘客需求。

發言人續說，運輸署及巴士公司會繼續密切監察香港口岸各條巴士路線的載客情況，並在有需要時進一步加強服務。發言人並指，讓旅遊巴士營辦商於申請後翌日即可進入旅遊巴士上客區上客之新措施運作暢順，並有助營辦商靈活調配旅遊巴士以分流入境旅客。



經香港口岸的8條A線巴士將改道。資料圖片

粵納民記建議 嚴禁違規旅團



香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋通車後，涉違規、沒有安排香港地接社的內地一天團湧現東涌。民建聯早前就此去信廣東省政府提出多項建議，獲對方接納。民建聯引述廣東省政府承諾加強執法，若發現違規旅遊團將不放行，並加強與香港聯繫。民建聯同時促政府盡快於香港口岸旅檢大樓開設臨時商戶，應對農曆新年的旅行旺季。

倡速開商戶迎新年旺季

民建聯主席李慧琼昨日表示，高度重視年前東涌出現的情況及「野馬團」的出現，擔心對香港聲譽構成影響，並影響旅客來港的體驗，日前去信廣東省政府提建議，昨日接獲對方回覆。

民建聯立法會議員周浩鼎引述，廣東省政府接納相關建議，進一步處理「野馬團」的問題，包括加強執法，確保來港的內地旅行團合規，相信對舒緩情況有幫助。周浩鼎續說，上周末東涌的情況已有一定改善，反映內地及本港的措施初見成效。

惟他認為，政府於香港口岸旅檢大樓內開設臨時商戶的進度緩慢，上周末原已有6間舖位接通電力，但只得1間可起及開張。他強調，政府不應「數慢板」，希望加快相關工作，特別是在口岸增設日用品的銷售，以應對農曆新年來港、有需求的旅客，減少對東涌的影響。



今日起由珠海口岸乘金巴前往香港口岸的內地旅客，必須提前在網上購買車票。資料圖片

粵港簡手續助跨境貨車上橋

香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋通車至今近一個月，每日平均車流量約3,103架次，只及預期30%，貨運車輛更只佔少數。運輸署回應指出，大橋自開通後，車流量已逐漸上升。為鼓勵跨境貨車使用大橋，政府已與廣東省達成共識，現時使用其他口岸的香港跨境貨車，可免手續行走大橋口岸。運輸署表示，政府會密切留意大橋開通後的運作情況及與業界保持緊密聯繫，確保大橋運作暢順，配合業界需要。

將適時調校交通安排

由上月24日通車截至前日，港珠澳大橋每日平均車流量約3,103架次，比

當年預測每日9,200架次至1.4萬架次為少。其中載客車輛如私家車及巴士佔逾90%，貨運車輛僅佔不足10%。

運輸署指出，在大橋開通初期，為保持交通運作暢順，該署採取臨時特別交通安排，包括限制持有常規配額行走其他口岸的粵港跨境私家車，不可取道大橋往返珠海口岸。運輸署續說，大橋自開通後，車流量逐漸上升，該署會繼續密切監察大橋及附近地區交通情況，及考慮香港口岸及連接路的承受能力，適時調校臨時交通安排，以充分發揮大橋效益。

為鼓勵跨境貨車使用大橋，運輸署指政府已與廣東省達成共識，現時使用其他口岸的香港跨境貨車，可免手

續行走大橋口岸。政府會密切留意大橋開通後的運作情況及與業界保持緊密聯繫，確保大橋運作暢順，配合業界需要。

溝通業界保運作順暢

運輸署提到，最近曾與業界代表會面，以了解他們對使用大橋的意見，當中部分業界代表指貨運路線由相關貨主決定，由於部分內地貨主考慮到現時大橋剛啟用，暫不熟悉大橋通關安排，跨境貨運公司亦未於新口岸附近設置辦公室及派員處理貨物通關，故暫時對使用大橋採取觀望態度。運輸署表明，政府會繼續與業界保持溝通，務求讓業界了解大橋的運作安

排，並確保其運作暢順，以支援相關物流業務。

香港陸路客貨運輸業議會主席蔣志偉接受傳媒訪問時表示，經大橋往珠海一帶，成本相對比經皇崗便宜，時間亦可節省最多一半。

他相信貨櫃車使用量低是由於行車習慣問題，其次是絕大部分公司都沒有在珠海關口附近設辦事處，以應付可能出現的清關問題。他並指，水路運輸費用在大橋通車後減價，故不少貨櫃仍然經水路運送到珠海和中山。

運輸研究學會資深會員熊永達相信，隨着香港與珠海有更多經濟互動，多些港商到珠三角西岸投資，兩三年後大橋的車流會再增長。

大坑西邨勁滲水 去廁所都要「戴帽」

香港文匯報訊（記者 陳珈瑋）郵齡逾五十年，由平民屋宇持有的私營廉租屋大坑西邨重建計劃醞釀多年至今仍未有定案，區內居民反映居所出現嚴重石屎剝落情況，期望早日落實重建。有居民反映安置安排欠清晰，亦有居民擔心重建期間部分住戶將受影響。多名立法會議員昨日視察大坑西邨，認為大坑西邨重建有迫切性，冀政府協助安置受重建影響的居民。

平民屋宇於去年2月公佈「大坑西新邨重建規劃」新安排，建議第一階段先重建其中兩座樓宇，受影響居民將暫時安置於邨內的現存空置單位。平民屋宇稱，重建後的兩座樓宇將提供約1,289個單位，當中560個單位用作原邨安置現有租戶，預計於2024年前完成。城規會關注重置現時租戶的安排，因此要求平民屋宇若能與住戶就安置或調遷安排達成協議，重建計劃便不可啟動。

多名立法會議員昨日探訪大坑西邨住戶，了解重建計劃對住戶的影響，並到空置的單位視察。大坑西邨居民、民強樓互委會主席蔡女士指出，

由於樓齡已高，邨內的單位已十分破落，甚至構成安全問題，故邨民均歡迎重建。惟她批評平民屋宇一直未有就重建計劃與居民接觸，重建後的出租單位數目亦不足以妥善安置1,300名居民，加上租金等細節仍未公佈，令居民未能安心。

她續說，目前空置的單位主要集中於高層，惟居民以長者居多，樓宇亦沒有升降機，長者「上上落落都有困難」。她希望政府接手重建計劃，以妥善安置居民。

居民王女士表示，近數年前露台的牆壁不但出現很多裂痕，更長期有滲水的情況，但由於不知道什麼時候重建，故沒有維修。陳女士亦指露台出現混凝土（石屎）剝落的情況，每逢大雨均會有滲水問題，即使已多次維修，情況仍然未有改善。她形容，颱風山竹吹襲期間，若經過露台猶如在室外，「去廁所都要『戴帽』。」

梁美芬倡出招助安置

經民聯立法會議員梁美芬於視察後坦言，大坑西邨的殘舊情況有目

共睹，相信重建是一個共識，惟重建的前提必須先安置，不可讓居民安置後居住環境更差。

她指出，現時有多個安置方案，包括平民屋宇建議的原邨安置及在深水埗原區安置，但相關安排需要政府在政策上提供協助。

鄭泳舜：環境劣礙民生

一同視察的民建聯立法會議員鄭泳舜表示，大坑西邨居住環境惡劣，對居民生活構成影響，認為有重建迫切性。他表示，樂見本年度施政報告中有提及相關重建計劃，期望政府能盡快介入。



多名立法會議員視察大坑西邨。香港文匯報記者梁祖彝攝

香港文匯報訊（記者 高俊威）港鐵公司昨日就沙中線紅磡站擴建工程月台層板測試，向政府提交全面評估建議書，核實月台層板的竣工狀況及確認其結構完整性。路政署證實，已收到港鐵提交的全面評估策略建議書，待政府部門詳細審核及確認接納建議後，才會將建議公開，當局會在有需要時要求港鐵再提交進一步資料。

納入政府及顧問意見

港鐵表示，在今次為核實工作制訂詳細策略的過程中，已把政府及其專家顧問團就該公司於上月15日提交的初步建議書所提出之意見，納入最新建議書內，其間港鐵亦一直與外聘之工程技術顧問緊密合作，以評估車站擴建部分的結構完整性。

港鐵指出，待政府及其專家顧問團接納建議書後，港鐵的工程團隊會盡快按照建議書中的策略，展開核實工作，確認結構的質量及安全，釋除公眾疑慮。港鐵會繼續與政府緊密合作，推展並完成沙中線項目。

路政署證實，昨日下午已收到港鐵提交的全面評估策略建議書。該署指出，由於港鐵未能提供足夠的實際建造紀錄，包括施工期間所採納的施工圖則，以核實紅磡站擴建工程月台層板及連牆牆等建築結構的情況、施工質量及結構安全，政府早前要求港鐵制定一套全面策略，用以評估該處的建築結構是否可以接受。

紅磡站月台層板全評建議提交