

與港合作 珠海機場躋身「千萬級」

將增設內地航線 料五年內破1800萬人次

香港文匯報訊（記者 帥誠 珠海報道）20日上午10時30分左右，第1,000萬名旅客走下南方航空CZ3740航班，珠海機場正式宣佈年旅客吞吐量突破了1,000萬人次，成為內地第二個「千萬級」地級市機場。據悉，珠海機場今年旅客吞吐量將超過1,100萬人次，貨郵吞吐量42,000噸，運輸起降83,000架次，真正成為珠江西岸地區重要的空中門戶。



■珠海機場引入香港機場先進經營管理理念後，客流量大幅增加。圖為珠海機場綜合運行控制中心。 香港文匯報記者帥誠攝

香港國際機場運行副總監、珠海機場董事張李佳蕙表示，港珠澳大橋通車後，隨著珠海機場客流量增加，將配合香港機場的國際航線，不斷擴建及增設內地航線，並開設香港機場與珠海機場間專線巴士。

大橋通車發揮珠港協同效益

香港國際機場運行副總監張李佳蕙指出，珠海機場主打經營國內航班，港珠澳大橋正式通車後，完善了珠海機場至香港市區和香港機場的交通接駁，並拉近兩地機場間的距離。

「香港機場的國際航班四通八達，不少海外旅客選擇經由香港中轉進入內地，大橋通車後香港機場直達珠海機場更加便利，同時，珠海機場也將不斷增設國內航班線路，與香港機場形成航線互補的協同效應。」她說。

目前，香港機場於港珠澳大橋珠海口岸開設了部分航空公司預辦登機服務，旅客可乘坐航天跨境車輛從珠海口岸直達香港機場，珠海機場亦在珠海口岸設立了值機樓，提供預辦登機服務，旅客可乘車直達



■乘客在珠海機場候機室等候。 香港文匯報記者帥誠攝



■珠海機場第一千萬名旅客上台領獎（右二）。 香港文匯報記者帥誠攝



■珠海機場昨日躋身「千萬級」機場，年旅客量突破千萬人次。圖為珠海機場跑道。 香港文匯報記者帥誠攝

珠海機場。

第二跑道納入規劃

張李佳蕙還透露，未來五年珠海機場將加快全面升級改造和擴建計劃，包括貴賓副樓和國際副樓的建設啟用、飛行區的全面升級擴容、機場航空物流中心的規劃建設，開闢了國內機場管理改革的全新模式。珠海機場和香港機場合作12年來，該機場客流量獲得年均近25%的高速增長，它作為國內機場管理體制改革的先鋒，堪稱國內機場管理改革和珠港合作的

典範。預計2019年底，珠海機場將增加31個停機位，2023年完成第二航站樓及第二平滑道建設，並計劃在五年內達到旅客吞吐量1,800萬人次的目標。

據介紹，珠海機場吞吐量的大幅度攀升，得益於與香港機場管理局的合作。2006年，珠海市決定進行「珠港機場合作」，和香港機場局聯合成立了珠港機場管理有限公司，託管珠海機場航空運輸業務，開闢了國內機場管理改革的全新模式。珠海機場和香港機場合作12年來，該機場客流量獲得年均近25%的高速增長，它作為國內機場管理體制改革的先鋒，堪稱國內機場管理改革和珠港合作的

典範。

機場管理經驗大灣區推廣

珠海機場通過引入香港機場先進的經營管理模式，以「安全、誠信、品質、環保」的管理理念，全面實施「危機、流程和體驗」管理，總結出一套成功的管理經驗，實現了從2013年旅客吞吐量290萬人次到今年千萬人次的可觀增長。

張李佳蕙還表示，目前香港機場局參與管理的香港國際機場、珠海機場和上海虹橋機場均獲得了積極的成效，今後這些成功經驗將不斷推廣到大灣區範圍內。

眾所周知，粵港澳大灣區內五個機場的定位各有不同，也不時提及如何加強合作，自2001年起，香港、珠海、深圳、廣州及澳門五大機場定期舉行會議，探討促進及加強機場間的合作。香港機場管理局相關負責人稱，希望透過機場持續發展，加強連接內地城市與世界各地，以及大灣區內城市蓬勃發展的目標，共建世界級機場群，配合國家「一帶一路」及大灣區發展。

2006年至2018年珠海機場流量數據			
年份	年旅客量 (萬人次)	貨郵吞吐量 (噸)	運輸起降 (架次)
2006	70	1,900	2,000
2010	190	1,100	1,200
2014	400	2,200	3,800
2017	921.7	37,379	69,720
2018年(預計)	1,100	42,000	83,000
年均增長率	24.7%	14.7%	21.4%
整理：香港文匯報記者 帥誠			

珠海機場「千萬級」之路

1995年6月，珠海金灣機場正式建成通航。

1995年至2006年，年旅客量徘徊於50多萬人次至70多萬人次之間。

2006年，珠海機場改制重組，引入香港機場先進經營管理理念，拓展航線網絡，加大航班密度。

2007年，旅客量達104萬人次，首破百萬。

2016年，旅客量突破500萬人次。

2017年，機場東指廊改建並投入使用，全年完成運輸起降69,720架次，同比增長40.19%；旅客量921.7萬人次，同比增長50.35%；貨郵吞吐量37,379噸，同比增長18.62%。

2018年11月20日，旅客量突破千萬人次。

資料來源：中國民航網

內地35個客運千萬級機場名單

3千萬級以上	2千萬級	1千萬級
北京首都機場	南京機場	三亞機場（地級市機場）
上海浦東機場	鄭州機場	哈爾濱機場、南昌機場
廣州白雲機場	廈門機場	貴陽機場、蘭州機場
成都雙流機場	海口機場	瀋陽機場、寧波機場
深圳寶安機場	長沙機場	大連機場、太原機場
昆明長水機場	武漢機場	濟南機場、長春機場
西安咸陽機場	青島機場	南寧機場、呼和浩特機場
上海虹橋機場	天津機場	福州機場、石家莊機場
重慶江北機場	烏魯木齊機場	珠海機場（地級市機場）
杭州蕭山機場		
資料來源：中國民航網及/中新網		



香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）隨着港珠澳大橋通車，珠海橫琴成為內地唯一與香港、澳門陸橋相連的自貿區。橫琴新區管委會昨日透露，《橫琴新區扶持跨境電子商務發展暫行辦法》印發，對在橫琴登記註冊，並在橫琴、保稅區、洪灣片區一體化區域（簡稱「一體化區域」）以跨境電子商務海關監管方式辦理進出口報關或開展業務的跨境電商企業、跨境電商綜合服務平台和物流服務企業，從落戶、倉儲、物流、通關、融資等多個方面予以補貼。企業每年最高可獲補貼達1,000萬元（人民幣，下同）。

根據《辦法》，橫琴鼓勵支持跨境電商企業、跨境電商綜合服務平台落戶，落戶首年可分別給予最高300萬元和150萬元一次性資金扶持，並支持跨境電商業務持續發展，以年度進出口額企業規模計算，每

鼓勵電商善用大橋 橫琴出台補貼政策

家企業每年最高扶持金額1,000萬元。

對在一體化區域租賃倉庫開展跨境電商業務的企業，將給予連續三年每月每平方米10元的租金補助，單個企業年扶持金額最高150萬元。對物流服務企業使用港珠澳大橋、蓮花大橋運送跨境電商貨物往來一體化區域，並在一體化區域以跨境電商海關監管方式通關的貨車按車次給予物流補貼。

經港珠澳大橋單程全額補貼

往來香港的按照港珠澳大橋過橋費收費標準給予單程全額補貼。往來澳門的補貼每車次50元，單個企業年最高補貼200萬元。對在橫琴新區開設跨境電商O2O線下體驗店，根據累計營業面積、年交易額，可申請最高300萬元一次性資金扶持。

橫琴還將進一步簡化辦事程序，並鼓勵

金融機構創新推出相適合的金融產品和服務。商務部門將為企業相關手續開闢「綠色通道」；海關對高級認證企業，優先辦理貨物申報、查驗、放行、加急通關手續，降低貨物查驗率；檢驗檢疫部門提高監管和抽檢效率；稅務部門優先辦理出口退（免）稅。

同時，對信用擔保機構給予區內跨境電商企業的信用擔保；支持銀行金融機構與取得互聯網支付業務許可的支付機構為跨境電商企業和個人跨境交易提供人民幣結算服務。

橫琴新區管委會表示，《辦法》即日起實施，有效期至2020年，旨在充分發揮港珠澳大橋連接珠江東西兩岸和粵西地區的跨境大通道樞紐作用，以跨境電商為突破口，推動國際貿易自由化、便利化和業態創新。

虎門二橋主線貫通 料明年5月通車



香港文匯報訊 據中新社報道，廣東省交通集團昨日發佈消息稱，粵港澳大灣區重要過江通道——虎門二橋最後一片節段箱樑成功架設，主線全面貫通。預計2019年5月實現通車，屆時將有效緩解虎門大橋的通行壓力。虎門二橋項目全長12.89千米，路線起於廣州市南沙區，經廣州市番禺區，穿越虎門港進入東莞市沙田鎮，終點與廣深沿江高速公路相接。工程主線均採用橋樑方式，設置兩座跨江特大橋，建成後將成為世界上跨徑最大的鋼箱樑懸索橋。目從2015年開始進行節段箱樑施工，經過多方對比之後，項目建設者決定採用裝配化工藝中的「短線匹配法」進行節段箱樑施工。虎門二橋項目副總經理李彥兵說，如果用通俗的講法，就是「工廠拼積木」，能降低安全風險，對周邊環境影響小。目前，虎門二橋工程建設進展順利，主橋大沙水道橋、坭洲水道橋已完成錨道拆除，全線實現貫通，正在進行鋼橋面鋪裝作業，下一步將進入橋面系及附屬工程施工階段。虎門二橋建成後，從廣州南沙到東莞可縮短10千米，從東莞到番禺比現在縮短30分鐘車程，有利於緩解現有虎門大橋超負荷的車流量，對於促進區域間人流、物流等經濟發展要素的快速流動。

南沙到東莞縮短10公里

虎門二橋箱樑預製拼裝工作由中交二航局S3標承建，全線有3,533幅單箱樑，區域分佈南沙、番禺、東莞三地。據虎門二橋項目總經理崖崗介紹，項

馬興瑞：加大粵民營企業家人身財產保護

香港文匯報訊 據新華社報道，改革開放40年來，廣東民營經濟從無到有、從小到大，已成為支撐廣東經濟社會發展的主力軍和動力源。「目前，廣東民營經濟增加值、單位數、實現稅收、進出口總額均居內地第一。民營經濟撐起了廣東經濟社會發展的『半壁江山』。」日前，廣東省省長馬興瑞在接受採訪時肯定了廣東民營經

濟的作用，同時提出要加大民營企業家人身和財產安全保護力度，弘揚企業家精神，努力營造鼓勵創新、寬容失敗的氛圍。

馬興瑞表示，廣東民營經濟目前呈現出「三大特色、四大作用」。特色之一是數量多，民營經濟單位數佔全省市場主體數的97.7%，超過1,000萬戶。二是門類全，

民營經濟已涉足國民經濟各個領域，形成了涵蓋一二三產業的完整產業體系。三是湧現了一批龍頭企業，主營業務收入超1,000億元的民營企業有15家，全省12家世界500強企業中8家是民企，湧現出華為、騰訊、美的、TCL等一批具有國際影響力的大型企業，以及一批擁有核心競爭力的細分行業「單打冠軍」。