

追記「中國核司令」程開甲： 披甲一生核求 鑄國盾 強中華



程開甲
資料圖片

香港文匯報訊 綜合《科技日報》及澎湃新聞報道，11月17日12時08分，著名物理學家，中國科學院院士，忠誠奉獻、科技報國的「兩彈一星」元勳，中國核武器事業的開拓者之一，核試驗科學技術體系的創建者之一，程開甲老人在解放軍總醫院病逝，享年101歲。剛聽到這個消息，研究程開甲院士18年、與程老相交甚深的國防科技大學熊杏林教授淚流滿面，她的腦海裡反覆湧現的只有10個字：「心繫原子彈，魂歸戈壁灘」。

人們稱程開甲是「中國核司令」。這不僅是因為他曾經擔任過中國核試驗基地的副司令員，更是因為他對中國核試驗事業所建立的功勳。

婉拒導師 毅然回國

從1950年婉拒導師玻恩挽留，回到一窮二白的祖國，程開甲的人生就與國家安全緊密相連。1960年他加入中國核武器研製隊伍，1962年參加中國人民解放軍，再到1963年進入新疆羅布泊工作、生活長達20多年。

1964年10月16日，羅布泊上空升起巨大的蘑菇雲，中國第一顆原子彈爆炸成功；1967年，中國第一顆氫彈爆炸成功……這些成功的背後是程開甲及其團隊的無私奉獻。

20多年中，作為中國核試驗技術的總負責人，程開甲成功地參與主持決策了包括中國第一顆原子彈、氫彈、增強型原子彈、兩彈結合以及地面、首次空投、首次地下平洞和首次豎井試驗在內的多種試驗方式30多次核試驗任務，並帶領科技人員建立發展了中國的核爆炸理論，創立了核爆炸效應的研究領域，領導並推進了中國核試驗體系的建立和科學發展。

年至耄耋 耕耘不輟

95歲高齡時，程開甲仍然在科學研究的道路上耕耘不輟。他利用「程一玻恩」超導電性雙帶理論，對趙忠賢院士和美國卡內基研究院毛和光發現的「壓力誘發超導再進入」的新的現象進行研究。

回望自己百年人生，程開甲曾說：「我這輩子最大的幸福，就是自己所做的一切，都和祖國緊緊地聯繫在一起。」

為了表彰他的功績，2014年，國家主席習近平親自為他頒發「國家最高科學技術獎」證書。2017年，習近平再次親自為他頒授「八一勳章」。

今年3月30日「影響世界華人大獎」頒獎禮上，未能親自參加頒獎典禮的程開甲在連線現場的視頻裡這樣說道：「1950年我回到祖國，有幸能在國家從貧弱走向富強的艱難歷程中，為國防建設盡些綿薄之力，黨和人民卻給了我很多榮譽。今天這個榮譽也同樣屬於那些和我一樣為了祖國的安全和強大，默默無聞、無私奉獻的國防建設者。」

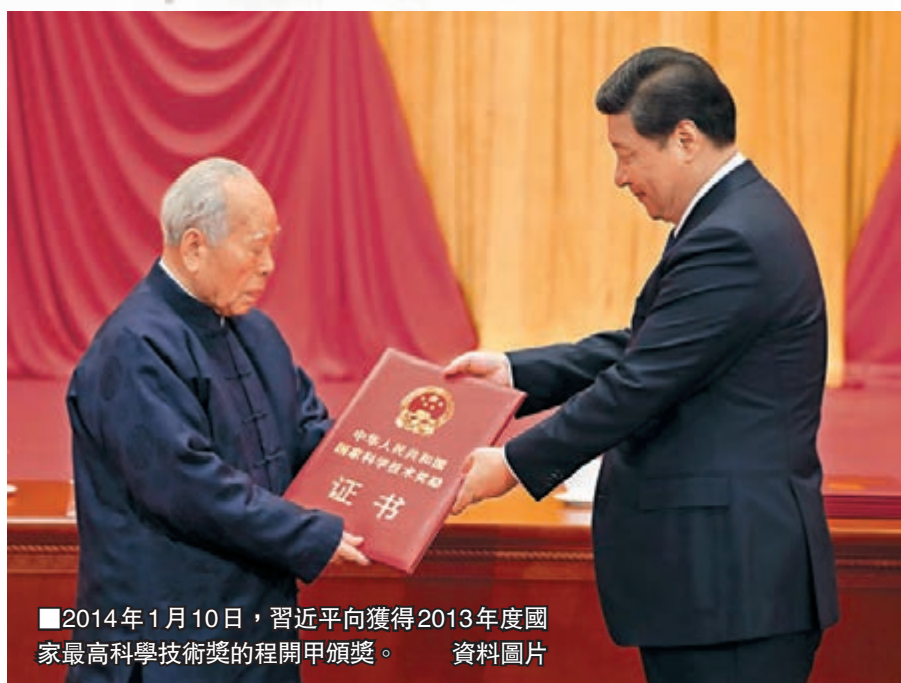
羅布泊20多年的時間，成為了程開甲一生最深刻的印記。在他生命的最後時光裡，這一印記愈發清晰。

在病房探望程開甲的短短20多分鐘時間裡，熊杏林給他翻看書中的插圖，「我把書中的插圖翻開，讓他一幅幅辨認圖畫。起先，程老並沒有太多興奮，沒有什麼回應，但當看到兩個場景，程老激動起來，一個是中國第一顆原子彈爆炸試驗所用的鐵塔，塔架上放的是原子彈，另一個是中國第一顆原子彈爆炸試驗的爆心。當時我明顯感覺到，老人的眼神裡釋放出一種異樣的光芒。他說：『這是我非常熟悉的地方。』」

走出病房的那一刻，熊杏林淚如泉湧。



程開甲在打字機上撰寫論文。資料圖片



2014年1月10日，習近平向獲得2013年度國家最高科學技術獎的程開甲頒獎。資料圖片

小資料



1964年，中國第一顆原子彈爆炸成功。網上圖片

首顆原子彈羅布泊試爆

20世紀60年代初，中央部署要在兩年內進行第一顆原子彈爆炸試驗。當時，無論是理論，還是技術都是一片空白。

程開甲受命與呂敏、陸祖蔭、忻賢傑等一起，起草了首次核試驗測試的總體方案，又與其他研究人員把核試驗需要解決的問題分成上百個課題，走遍全國各科研院所和各軍兵種許多單位，召開了幾次協作會議。在不到兩年的時間裡，全國上下通力合作，很快研製出上千台測試、取樣、控制等各類實驗設備和儀器。

1964年10月16日，中國自行研製的第一顆原子彈在新疆羅布泊準時爆炸，自動控制系統在瞬間啟動千台儀器，分秒不差地完成了起爆和全部測試。程開甲為此曾很自豪地說，當年法國人進行第一次核試驗，測試儀器沒有拿到任何數據，美國、英國、蘇聯也僅僅拿到了很少的一部分數據，而我們拿到了全部數據。

原子彈的爆炸成功，代表了中國科學技術的新水華，有力地打破了超級大國的核壟斷和核詭詐，提高了中國的國際地位。
■資料來源：綜合科學網、百度百科

病榻再見首顆原子彈插圖
眼中閃光芒

為核匿跡二十年 育數十國防棟樑

1960年，一紙命令將程開甲調入北京，加入到中國核武器研究的隊伍。從此，他隱姓埋名，在學術界銷聲匿跡20多年。

在當年的試驗中，程開甲不僅解決了一系列理論和技術難題，對核爆炸現象、核爆炸規律、核武器效應與防護規律等，進行了深入理論研究，還建立了中國特色的核試驗科學技術體系。此外，他帶出的高水平人才隊伍中，培養出了10位院士和40多位將軍。

「我只是代表 功勞是大家的」
1984年，組織考慮到程開甲的年歲已

高，把他從戈壁灘調到了北京，擔任原國防科工委科技委常任委員。由於工作職責的變化，他的科研工作也發生變化。一方面，他在抗輻射加固和高功率微波領域努力；另一方面，他為材料科學的發展提出了新的研究思想與方法。

談起晚年的創新成就，程開甲感慨地說：「我只是希望，我的建議、我的研究，能對我國的武器裝備發展起到作用。」

真正的科學家是不求名利的。但真正為祖國作出了重大貢獻的科學家，祖國和人民也是不會忘記他們的。

程開甲是全國人民代表大會第三、四、五屆代表，中國人民政治協商會議

第六、七屆委員，中國科學院院士。他的研究成果，榮獲國家科技進步特等獎、一等獎，國家發明獎二等獎和全國科學大會獎、何梁何利科技進步獎等多項獎勵。1999年，被黨中央、國務院、中央軍委授予「兩彈一星功勳獎章」。2013年黨中央、國務院為他頒發了國家最高科學技術獎。

「我只是代表，功勞是大家的。」對於這些崇高的榮譽，程開甲有他自己的詮釋：「功勳獎章是對『兩彈一星』精神的肯定，我們的成就是所有參加者，有名的、無名的英雄們在彎彎曲曲的道路上一步一個腳印去完成的。」

■綜合《科技日報》及澎湃新聞報道



1966年，程開甲（左一）在氫彈試驗現場。資料圖片

深九價HPV疫苗需搖號注射 每月一次首期千三名額

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）自今年8月，九價HPV疫苗在深圳開打後，接種門診「一針難求」。因短期內緊缺情況難以緩解，為確保預約順暢，保證適齡女性有公平的接種機會，深圳九價HPV疫苗昨日起啟動搖號接種，「搶苗」進入拚運氣的時代。首期搖號已於昨日開放註冊，共1,305個號源，此後每月搖號一次。

據悉，今年8-10月，全深圳每月可供預約的九價HPV疫苗只有600-1,000支左右。因「僧多粥少」，疫苗預約一度成了數萬人的「搶苗大戰」。9月7日，「深圳疾控」九價HPV疫苗預約功能首次上線，預約總訪問量達360萬次；10月，預約日總訪問量更突破了900萬次。

無戶籍限制 爽約會被「拉黑」

「搶號預約存在『黃牛』搶苗的風險，為了力求公平，兼顧效率，我們優化了系統，將原先的『搶號預約』改為『搖號預約』。」深圳市疾控中心免疫規劃所

所長謝旭說。

11月19日，深圳衛計委上線了九價HPV疫苗搖號系統，「深圳衛計委」微信公眾號為官方認證的唯一搖號平台。進入「深圳衛計委」一菜單欄「便民服務」-「HPV疫苗搖號」系統，可「一站式」「註冊-搖號-預約」。值得注意的是，九價HPV疫苗搖號沒有深圳戶籍限制。申請搖號後，系統會默認連續搖號3個月（即一周期）。未中籤的申請人須在下一周期開始前進入搖號系統，確認是否繼續參與搖號。

首期九價HPV疫苗搖號時間定於11月26日（下周一）。據悉，疫苗搖號時間初步定為每月20日左右，如遇週末或法定節假日，將順延至下一周的首個工作日。搖號中籤者若放棄預約或爽約將被列入「黑名單」，且3個月內不得參與搖號。

深圳市疾控中心提示：接種時，一定要出示預約成功信息、身份證原件。若現場無法核實，將不能安排接種。九價HPV疫苗，目前還不能使用醫保，每劑1,323元（人民幣，下同），全程接種3劑次，共計3,969元。

河南高速28車串燒 致3死11傷

香港文匯報訊（記者 戚紅麗 河南報道）來自河南省駐馬店市平輿縣官方的消息稱，昨天早上在大廣高速平輿段發生28車連環相撞事故。截至當日14時58分，共救出14名被困傷員，其中3人死亡，其他傷員仍在救治。16時45分，大廣高速平輿段西半幅已恢復通行，東半幅仍處於交通管制中。

香港文匯報記者從平輿縣委宣傳部了解到，昨日上午7時27分，在大廣高速河南駐馬店平輿楊埠收費站南約2公里處，發生28輛大貨車連環相撞，截至當日12點，事故共有11人送往醫院救治，其中3人確定死亡，現場救援正在進行。事故發生後，平輿縣全力以赴搶救傷員，積極做好善後處理工作。



救援人員在事故現場實施救援。新華社

穗千億開建6地鐵線 促灣區軌道互聯互通

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣州6條地鐵新線昨日同時開工，總里程達110公里，總投資超過1,000億元人民幣。據廣州地鐵集團透露，到今年年底，廣州地鐵累計建成開通線路將達16條，總運營里程將達478公里，穩居中國第三、世界前十；並與佛山等周邊城市地鐵、珠三角城軌及高鐵網

絡相互銜接，進一步促進粵港澳大灣區軌道交通的互聯互通。

據了解，這是廣州地鐵首次六線齊發，同日開工。新開工的6條線路總長110公里，覆蓋了廣州番禺、天河、白雲、越秀、荔灣、海珠及黃埔等七個行政區，建成後將進一步加密市區通勤線路。

同時，這6條新線設有車站數量

多達73座；其中，換乘站達38座，超過總數一半，便利乘客轉線及接駁其他交通方式。值得注意的是，十號線新建段（石牌橋站-西朗站），在西朗站可與佛山地鐵線網銜接。而新建的三號線東延段起自番禺廣場站，至海傍站，可接駁四號線南延段至南沙客運港站，搭船直通香港。