

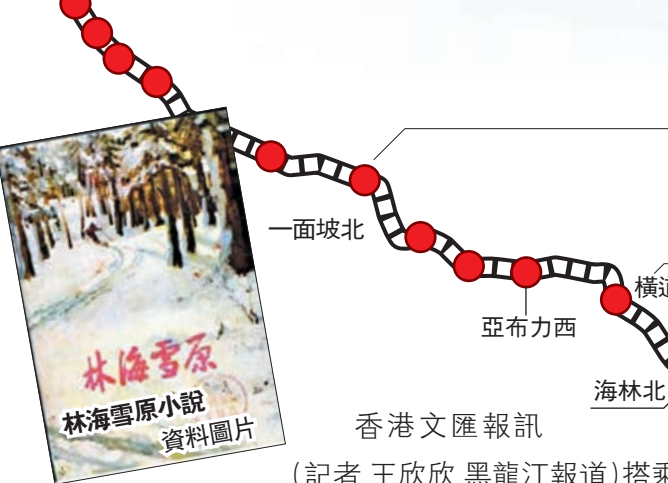
冰雪快線年內發車 哈爾濱2小時抵牡丹江

穿林海過雪原 搭高鐵覓奇緣

黑龍江鐵路經濟圈



哈爾濱 哈牡高鐵站點示意圖(部分)



(記者王欣欣 黑龍江報道)搭乘高鐵穿越林海雪原,探訪童話魔雪奇緣美景將夢想成真。中國鐵路哈爾濱局集團有限公司昨日發佈消息,我國「八縱八橫」高鐵網中最北「一橫」的重要組成部分——哈牡高鐵正式進入運行試驗階段,預計年末開通運營。哈牡高鐵沿線共設哈爾濱、新香坊北、阿城北、帽兒山西、尚志南、一面坡北、葦河西、亞布力西、橫道河子東、海林北、牡丹江等11座車站。乘着高鐵一路向東,穿越林海雪原,去邂逅一場冰雪奇緣。

哈牡高鐵工程於2014年12月15日正式開工建設。線路起自哈爾濱市,終至牡丹江市,設計時速為250公里/小時,線下預留350公里/小時的提速條件,全長292.995公里。運營後與牡綏鐵路貫通,成為中國最北的「口岸高鐵」。

商人雀躍:今後1天送三地貨

早在2015年底,牡綏鐵路電氣化改造竣工通車,由牡丹江到綏芬河之間的列車運行時間由原來的4個多小時壓縮到了最快僅需1小時11分鐘。如今,牡綏鐵路再次進行提速運行試驗,給沿線人們帶來的便利不言而喻。29歲的劉東明感觸最深,在哈爾濱和牡丹江兩地都開店經營俄羅斯冷凍海鮮的小伙興奮地說:

「過去,我從哈爾濱去綏芬河上一次貨得三天,路上往返就得兩天。如今兩段鐵路建成提速,只要聯繫妥當,一天就能跑三個地方上貨。」

位於黑龍江東部的綏芬河口岸是黑龍江省最大的陸路口岸,距離綏芬河口岸僅230公里,就是俄羅斯濱海邊疆區的首府符拉迪沃斯托克市。一百多年以來,這座口岸見證了中俄邊境貿易的變遷,也記錄着中俄兩國邊城發展進程。2016年6月,俄羅斯的寬軌鐵路接入綏芬河火車站。這意味着由俄羅斯鐵路開行的寬軌列車可直接入境,進入綏芬河火車站。隨着中俄貿易發展,綏芬河鐵路口岸站承擔木材、煤炭、化肥、鋼鐵、鮮活、糧食、化工品等進出口和日常國內貨物運輸。作為中蒙俄經濟走廊建設的樞紐節點,哈牡高鐵、牡

綏鐵路、中俄國際客運列車的無縫銜接,對中俄貿易交流的深入,有着重要而深遠的意義。

一條線玩轉林海雪原

哈牡高鐵沿線共設哈爾濱、新香坊北、阿城北、帽兒山西、尚志南、一面坡北、葦河西、亞布力西、橫道河子東、海林北、牡丹江等11座車站。每一站都有着獨特美麗的自然風光,卻少為外界知曉,就是因為交通不便,路途太慢。如今,乘着高鐵一路向東,穿越林海雪原,去邂逅一場冰雪奇緣,成為這條專線廣受歡迎、聲名遠播的又一原因。過去要坐一天火車去一個景點,現在則可以一日遊遍數個小鎮。

旅行社工作的李明珠說,「哈牡沿線是公認的黑龍江最美的風景線,可是

即便去趟世界聞名的雪鄉,也要又是火車又是汽車的坐上一天。現在好了,兩個小時直達,真是旅遊人士的一大幸事。」即使是普鐵列車大多也不會停的俄式風情小鎮——橫道河子,哈牡高鐵通車後,只需1個小時,就可以去這個遺世獨立的小鎮過一個浪漫週末。

經過無數雪地的哈牡高鐵,沿線小站各具冰雪旅遊特色,成為名副其實的冰雪旅遊專線。據鐵路部門介紹,哈牡高鐵自9月17日進行聯調聯試以來,鐵路部門經過對軌道、路基、橋樑、通信、信號設備的動態檢測,使全線具備運行試驗條件。運行試驗30天期間,動車組將進行運行圖參數測試、故障模擬及應急演練和按圖行車,檢驗沿線設備設施和整體系統穩定性及能力,使哈牡高鐵全面滿足開通運營要求。



廣東與中科院合作 建灣區國際科創中心



香港文匯報訊 據新華社報道,廣東省政府與中國科學院昨日在廣州簽署協議,在共同爭取建設珠三角綜合性國家科學中心等領域開展合作,推進粵港澳大灣區國

際科技創新中心建設。廣東省委書記李希、中國科學院院長白春禮、廣東省省長馬興瑞見證雙方簽約。馬興瑞表示,希望雙方進一步完善省院合作機制,拓展合作領域,提升合作水平,加強基礎與應用基礎研究、關鍵核心技術攻關和科技成果轉移轉化,打造創新人才高地,為粵港澳大灣區國際科技創新中心和創新型國家建設作出新貢獻。白春禮說,希望雙方抓住建設粵港澳大灣區國際科技創新中心的重大機遇,在重大科技基礎設施與高水平研究機構建設、科技成

果轉移轉化、科教融合等方面繼續開展緊密合作,為國家建設「廣州—深圳—香港—澳門」科技創新走廊作出新的貢獻。擬建珠三角綜合性國家科學中心 根據合作協議內容,雙方將共同爭取建設珠三角綜合性國家科學中心,共建世界一流重大科技基礎設施集羣、高水平科研機構、成果轉移轉化服務平台、廣深科教融合園區,推動重大科研任務與成果落地轉化,推進粵港澳大灣區國際科技創新中心建設。

內地將每年選派專才 赴澳門博士後研究



香港文匯報訊(記者方俊明 珠海報道)內地與港澳聯合培養高端人才步伐加速。「香江學者計劃」第三期項目日前在珠海橫琴簽約,並簽署「全國博士後管委會辦公室與澳門科學技術協進會聯合培養博士後研究人員計劃」(簡稱「澳門青年學者計劃」)協議書。

國家人社部專業技術人員管理司司長、全國博士後管委會辦公室主任俞家棟,先後與香港學者協會主席、香港理工大學副校長衛炳江,澳門科學技術協進會會長許敬啟簽署「香江學者計劃」第三期合作協議和首屆「澳門青年學者計劃」協議。據介紹,作為全國博士後管理委員會辦公室與香港學者協會共同組織實施的聯合培養博士後研究人員的人才培養計劃,「香江學者計劃」實施8年來培養了440餘名具有國際視野的青年創新人才,發表國際期刊論文1,340篇,主持省部級以上項目585項,申請發明專利229項,獲省部級以上基金與獎勵420項。該計劃加強了內地與

香港在高端人才、核心研究領域方面的交流。至於「澳門青年學者計劃」,是鑒於「香江學者計劃」雙贏的效果和良好的社會反響,並在澳門政界、學界有關人士的呼籲和推動下建立的高端人才交流品牌,將資助內地優秀博士前往澳門高校開展博士後研究工作。

經費資助達28萬

按照協議,每年將選派30名左右內地優秀博士或青年教師赴澳門開展博士後研究,研究工作期限一般為兩年,資助經費為每年15萬元人民幣和15萬元澳門幣(約合人民幣13萬元),研究範圍涉及中醫藥、微電子、月球與行星研究、智慧城市物聯網等專業,以及其他在澳門具有潛力、並擁有傑出學術帶頭人的專業領域。俞家棟表示,實施「澳門青年學者計劃」,有利於促進內地與澳門的人才與科技交流,實現優勢互補、合作雙贏,助推澳門科技發展和經濟轉型。

132 粵企環境信用被罰「紅黃牌」

香港文匯報訊 據新華社報道,廣東省生態環境廳近日通報的2017年企業環境信用評價結果顯示,納入省級環境信用評價範圍的上千家重點監控企業中,共有132家企業被掛「紅牌」和「黃牌」。

原環境保護部等四部委2013年印發的《企業環境信用評價辦法(試行)》顯示,企業根據環境信用分為環保誠信企業、環保良好企業、環保警示企業、環保不良企業四個等級,依次以綠牌、藍牌、黃牌、紅牌表示。廣東符合條件的全部1,060家重點監控企業都參加了評價。

其中,「環保不良企業」(紅牌企業)26家,佔參評企業數比例為2.45%;「環保警示企業」(黃牌企業)106家,佔參評企業數比例為10.00%;「環保良好企業」(藍牌企業)781家,佔參評企業數比例為73.68%;「環保誠信企業」(綠牌企業)147家,佔參評企業數比例為13.87%。

根據《企業環境信用評價辦法(試行)》規定,環保不良企業將被失信懲戒,環保警示企業將被實行嚴格管理,環保良好企業將得到引導改進,環保誠信企業將享受守信激勵。

鄭州經非洲至南美貨運航線首航

香港文匯報訊(記者馮雷 河南報道)埃塞俄比亞航空公司B777全貨機經亞的斯亞貝巴17日抵達河南鄭州新鄭國際機場。該航班上載着101噸智利的鮮車厘子,此次首航成功,標誌着鄭州經非洲至南美洲的首條包機貨運航線開通,對於打通「中非南美」經濟走廊貨運大通道具有重要意義,也增加鄭州乃至中國與非洲和南美洲的經貿往來。

此航線開通後,埃塞俄比亞航空公司計劃於本月17日至12月19日共執行12個貨運航班,進港貨物主要運輸南美洲智利生產的鮮車厘子。

業內人士認為,這一洲際貨運航線開通後,對於打通「中非南美」經濟走廊貨運大通道具有重要意義,同時也能增加鄭州乃至中國與非洲和南美洲的經貿往來,與國家「一帶一路」和「空中絲綢之路」戰略完全契合。