

疏涌初見成效 團散客齊減

B5巴「A」線巴分流往市區 居民讚人流明顯變少



香港文匯報訊(記者 陳珈瑋)港珠澳大橋通車後迎來第四個周末,截至昨晚8時已有約9.3萬人次經大橋出入境。距離港珠澳大橋香港口岸約10分鐘車程的東涌,過去三星期周末、周日都吸引大批內地旅行團到訪,幾乎「逼爆」。昨日東涌市中心、戶外噴水池一帶仍有不少旅行團聚集,但目測旅行團及旅客數目已有所減少。不少旅行團改到欣澳轉乘旅遊巴士,再前往傳統旅遊景點,分流措施似乎初見成效。

東涌人流明顯較上周疏落。香港文匯報記者莫雪芝攝

香港口岸旅檢大樓昨日繼續有大量內地團抵港,現場所見不少掛上本地導遊證的本地導遊接待,購買專營巴士車票,並排隊候車。前往東涌的B6巴士偶有「團客」,但數目明顯較上周少,反之到欣澳的B5巴士一團接一團,平均5分鐘便開出一班。而前往港九各區的「A」線巴士更不時出現人龍,以前往北角的「A11」過海巴士最受歡迎。

本地導遊范小姐昨日接待由增城到港的即日往返旅行團,她表示,抵達香港口岸後將轉乘B5到欣澳,再乘坐公司安排的旅遊巴士到黃大仙及太平山等景點。她指,了解到東涌的情況,但她所知,不少團亦會經由欣澳出市區,形容分流十分重要,「起初混亂很正常,但我也聽聞情況已有所改善。」

旅客惠業界 導遊籲勿排斥

另一名本地導遊黃小姐,昨日接待來自清遠的約20名旅客,並到欣澳轉乘旅遊巴士,行程包括黃大仙、南蓮園池等。

她直言,了解到東涌的情況,惟每個地方的文化不同,希望居民不要排斥旅客,而業界亦已加強分流,「所有東西也有利有弊,大橋開通對零售、旅遊業界很有幫助!」

對於港珠澳大橋開通後的交通安排,運輸及房屋局局長陳帆指,大橋過去幾星期在交通分流的安排有改善,專營旅遊巴士已可進入旅檢大樓,將團友直接載去景點,減少對東涌居民的影響。

他指出,為疏導港珠澳大橋香港口岸人流,下周五、周六將推出專營旅遊巴士預訂服務,接載團隊旅客到市區或景點。

陳帆:金巴留足座位予個人客

俗稱「金巴」的大橋穿梭巴士團體票,

有望在下周五增設團體車票的網上預約安排,陳帆稱有關安排不設特定限額,主要考慮以金巴運載量,快捷分流旅客,亦會預留充足座位予個人遊旅客。

至於團體票及個人遊旅客比例,陳帆說會考慮金巴的運載能力作出平衡,稍後會公佈詳細安排。

東涌的情況昨日有所舒緩,但商場東薈城內仍人頭湧湧,個人護理產品連鎖店內,白花油、虎標萬金油的貨架被「掃清光」,而奶粉的貨架亦明顯較受歡迎。

過去不少旅客因導遊沒有安排行程,只好三五成群坐在商場外「開餐」或等待集合。商場為應付情況,昨日於商店外增設鐵馬,並加設大型垃圾桶。

有居民表示,昨日的人流明顯減少,而聚集在梯級及商舖外的旅客數目亦減少。

警方亦加派人手在附近一帶巡邏,並檢查內地導遊的證件。下周將升任警務處處長(行動)的高級助理處長鄧炳強亦到場視察,了解警方執法情況。

他指,正就涉嫌違規旅行團一事諮詢律政司意見。他又指,為了防範日前東涌的情況,昨日在現場部署了不少警力。

周浩鼎促增口岸購物配套

民建聯立法會議員、東涌南區議員周浩鼎下午亦有到場視察,指秩序對比上周明顯有改善,包括增設鐵馬等,而B6巴士的排隊安排亦有改善,「長人龍都無再出現。」

他又認為,政府有效呼籲部分旅行團改乘B5到欣澳出市區,形容是一件好事,惟昨日所見東涌仍有不少旅客,數目與上周相若。

他強調,將繼續督促政府於香港口岸增設購物配套,令旅客毋須擠到東涌,紓緩東涌的情況。

內地「大橋團」聘「地接社」趨升

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋通車後,出現不少涉嫌違規內地旅行團,在未有安排香港「地接社」及本地導遊隨團的情況下,帶旅客到昂坪360或東涌市中心「自由活動」,令東涌陷入混亂。香港旅遊業議會表示,昨日訪港內地旅行團逾400個,當中200個旅行團經港珠澳大橋來港,較上周升七成。同時,旅議會昨日派員在東涌向19個內地旅行團查問,發現當中逾半沒有香港導遊隨團。

旅遊業議會總幹事陳樂怡表示,昨早11時至2時期間,旅議會派員在東涌B6巴士落車位置,以及昂坪360等候車位置巡查,並向19個內地旅行團查問。結果發現,僅8團有安排香港「地接社」及聘用香港導遊隨團,11個內地旅行團並沒有安排香港領隊,涉嫌違規。她坦言,有內地領隊在職員查詢時拒絕合作,而議會並無權向他們查問,反映議會面對的困難。

她又指,愈來愈多內地團願意登記及聘請本港「地接社」,昨日有至少400個旅行團向旅議會登記來港,即有安排本地「地

接社」及本港導遊,當中200個經港珠澳大橋來港,較上周115團上升七成,反映經大橋來港的旅行團成為新趨勢,登記數字尚有上升空間。

有業界人士透露,本周內地領隊違規帶團的情況有所改善,昨日在口岸接待旅客的本地導遊大幅增加,主要因不少內地旅行社得悉警方加強檢查,故主動聯絡「地接社」。



有警員檢查內地導遊的證件。香港文匯報記者莫雪芝攝



資料圖片

疏導人流措施

- 內地團體旅客可預訂旅遊巴士,抵港後按時有專營旅遊巴士直接載往目的地
- 預計下星期五「金巴」穿梭巴士可開放予團體預訂
- 旅遊巴士到口岸接載旅行團的預先通知時限,由3天縮短至每個星期五下午5時前
- 加強宣傳9條可由口岸直達市區的A線巴士
- 呼籲旅客乘搭B5線巴士往欣澳,再轉乘鐵路往市區
- 改善B6線排隊安排,並安排兩部巴士同時接載旅客
- 與東涌的物業及商場管理公司,就區內環境衛生、人流安排及貨物供應保持溝通
- 警方正調查懷疑非法旅行團的案件,警員在口岸及東涌檢查內地導遊的證件
- 政府去信廣東省當局反映無香港「地接社」的內地旅行團到港,促對方在源頭做功夫
- 廣東省政府已下達指令,內地旅行團訪港必須守法

資料整理:香港文匯報記者 陳珈瑋



香港口岸「A車」現人龍。香港文匯報記者莫雪芝攝

內地客點睇

陳女士:售貨員服務不太好

我和兩名朋友一行3人,參加了「一天遊」旅行團,早上從台山經大橋來港。這是我們首次到訪香港,感覺很好,惟時間不夠,不可以到其他地方,只可以在東涌吃飯及購物,主要購入了一些藥油。不過,我認為香港的售貨員服務不太好,而商場內的椅子亦不夠,老人家累了也沒有地方休息,應該多加改善。我以後會再來香港,希望到主題樂園及其他景點看看。



陳女士

珠海客:大橋熱潮退再來

我們來自珠海,昨日首次來香港旅遊的感覺不太好,首先是人太多,不論過關、乘車、購物均需要排很長的時間,所以十分累人。加上導遊的預先準備不足,即使昂坪360是行程之一,亦沒有預先購買門票,安排欠佳。這些經歷令我們目前是不太想再來香港旅遊,但日後大橋熱潮過去,人流比較少則可能會再來。



張小姐 吳先生

歐先生:日後盼參觀尖旺

我從廣州跟隨旅行團來香港,以往亦比較少過來,這次主要來看看港珠澳大橋,感受一下。我們的行程不包括景點,到達東涌便自由解散。我認為在香港購物的價錢,實際上與內地差不多,不算特別便宜,故只買了一雙球鞋,待會便會回廣州。日後有機會的話,我希望到傳統旺區如旺角、尖沙咀等地,以及參觀一些著名的香港景點。



歐先生

文攝:香港文匯報記者 陳珈瑋、莫雪芝

官員有Say

三隧分流務實 市民應作選擇

施政報告提出西隧減價、紅隧及東隧加價的三隧分流方案,惟跨黨派議員質疑其成效。運輸及房屋局局長陳帆強調,政府建議的加幅有客觀數據支持,並經過嚴謹的考證,預期可紓緩過海交通擠塞情況,節省交通時間、燃油費和減低二氧化碳排放,使整個社會都受惠。他承認要讓立法會支持三隧分流方案有難度,但社會應作出選擇。

陳帆昨日在局長網誌表示,中環灣仔繞道即將啟用,可解決目前中環干諾道中西行擠塞,無法使用西隧剩餘容車量的情況,形容現時是「不擇易、不避難、務實地」推行三隧分流的最佳時機。

他指出,政府建議的加幅有客觀數據支

持,並經過嚴謹的考證,方案預期可紓緩過海交通擠塞情況,由於部分車輛分流至西隧,預計紅隧及東隧的總車龍長度可以縮短10%到40%以上,過隧道的時間可節省多達13分鐘。

他續指,前一些交通分流點受過海交通阻塞,阻礙了非過海車輛的行程,導致這類車輛和大量公共交通乘客浪費不少時間,政府建議的方案預計將可釋放10個交通分流點,可減低過海交通車龍對非過海車輛及乘客的影響。

陳帆:願等塞車或昇隧費?

陳帆並指,建議實施後,自2020年1月起至專營權於2023年8月1日屆滿前,使

用西隧的私家車,的士及電單車的隧道費便會鎖定在政府建議水平,駕駛者及的士乘客便無須再承受加價壓力。

方案亦可以節省因交通擠塞而浪費的大量時間,預計每年可節省時間和燃油費逾8億元,每年車輛排放的二氧化碳可減少約3,800噸,相當於種植16萬棵樹,因此是整個社會都受惠。

陳帆昨日出席一個公開活動時亦承認,要讓立法會支持三隧分流方案有難度,但社會應作出選擇,寧願在車上擠塞,或是願意支付隧道費,讓交通更順暢和完善社會生活。被問到若方案被否決,政府會否有其他方案或改良版方案推出,陳帆則沒有回應。 ■香港文匯報記者 文森