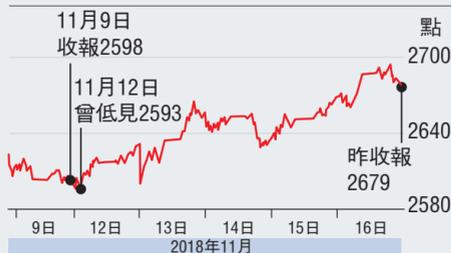


# 中國人保A股首掛牌 飆44%

## 換手率僅0.19% 保險板塊未受提振

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭、海巖 上海報道）在H股上市六年後，中國人民保險（1339.HK，601319.SH）昨日正式在上交所掛牌，成為第5家A+H股兩地上市的保險企業，也是首家以財險為主業A+H上市的保險企業。中國人保掛牌意料之內價格漲停，漲幅44.01%。但A股保險板塊整體並未得到提振，除了中國平安稍稍向上，新華保險、中國太保、中國人壽等逆市收綠。當日滬深大市漲跌互現，滬綜指與深成指均小幅收紅。

### 上證綜指本周累升約3.1%



中國人保昨舉行A股上市儀式，上海市長應勇與人保董事長繆建民共同「敲鐘」。香港文匯報記者海巖 攝

中國人保發行新股18億股，發行價3.34元（人民幣，下同）。採用「戰略配售+網下發行+網上發行」的發行方式。自11月6日啟動申購以來，網上初步有效申購倍數為683.53倍，啟動回撥機制後，最終中籤率為0.4389%，成為今年以來中籤率最高的新股。在扣除發行費用1.62億元後，本次A股預計募集資金58.5億元。

上海市長應勇出席上市儀式，並與中國人保董事長繆建民共同「敲鐘」。人保A股於昨日開盤報4.01元，後迅速飆升44%，股價收於4.81元，總市值達2,127億元，當日換手率僅0.19%。此外，人保H股昨在香港收報3.5港元，跌約1.41%。

### 首家以財險為主業A+H企

作為內地保險業歷史最久、財險領域

市場佔有率第一的保險集團，也是目前首家以財險為主業的A+H上市保險企業，同時是2011年以來A股市場再次迎來大型綜合性保險金融集團。

人保在A股配售階段吸引了眾多機構投資者，本次發行後，除了財政部和社保基金外，中國人壽、中國平安、新華保險三家壽險公司，以及招商、易方達、南方、匯添富等旗下的戰略配售基金躋身前十大A股股東。

A股保險板塊昨日雖以逾6%的升幅領漲兩市，但大多是人保之功，其餘保險股表現萎靡，僅中國平安微升0.23%，新華保險、中國太保、中國人壽悉數收綠。

當日滬深大市延續反彈，早盤滬綜指小幅高開0.06%，起先維持窄幅震盪，1小時後突然快速拉升，午後漲超1%，但尾盤下探，令升幅逐漸收窄。

創業板指早市即直線下行，跌破1,400點，後隨主板上翻紅，午後多空激烈爭奪，最終仍然收綠。

**分析：投資者情緒明顯轉暖**

截至收市，滬綜指報2,679點，漲10點或0.41%；深成指報8,062點，漲60點或0.75%；創業板指報1,403點，跌1點或0.14%。兩市共成交4,759億元，其中滬市成交2,050億元，深市成交2,709億元。

本周共5個交易日，滬綜指4漲1跌，整體保持反彈步伐，周內累計升3.09%；深市表現跑贏滬市，期內深成指累計升5.41%，創業板指累計升6.08%。

盤面上，多元金融、券商信託、國際貿易、交運物流、房地產板塊升幅都超過2%，前兩者分別漲超4%、3%。兩市

所有行業板塊中，僅工藝商品、民航機場、鋼鐵、煤炭採選收跌。

前海開源首席經濟學家楊德龍認為，本周投資者情緒明顯轉暖，特別是一些低價股的連續上漲，提振了信心，市場活躍度也在提高。他預計，後市反彈力度會超預期，年底之前有望重回3,000點整數關口。巨豐顧投也分析，A股自10月中旬以來，延續反彈趨勢，目前也已回升到今年以來的下跌通道上軌，若能有效突破，那麼真正的上漲行情或將到來。

**滬倫通細節或下月初公佈**

另據《券商中國》報道，12月8日滬倫通經紀業務將進行通關測試，測試完成後業務將準備上線。報道引述券商經紀人士表示，12月1日或8日很可能會公佈滬倫通標的，以解市場困惑。

# 證監放寬海外併購信息披露要求

香港文匯報訊 中國證監會新聞發言人常德鵬表示，證監會已修訂並發佈新版的重組信息披露要求，修訂之處包括對海外併購及招拍掛（招標、拍賣和掛牌）等交易允許簡化或暫緩披露相關情況。

常德鵬在中證監例會上介紹，本次信披準則修訂主要是四個方面：一是聚焦主要交易對方和交易標的核心要素的披露，未來不再要求披露交易對方業務發展狀況、主要財務指標和下屬企業名錄；二是增加中介機構核查的要求彈性，允許中介機構結合盡職調查的實際進展披露核查意見。

三是在已明確交易標的前提下，不再強制要求披露標的的預估值或擬定價；四是在充分披露相關風險的前提下，不再要求披露權屬瑕疵和立項環保等報批事項，及本次交易對公司同業競爭、關聯交易的預計影響等。

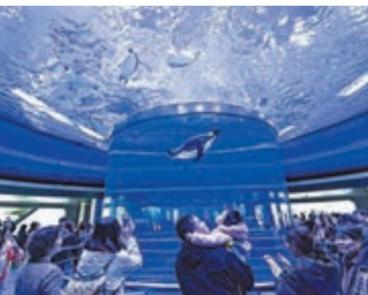
**下一步落實好階段披露**

他還指出，下一步，上市公司要進一步落實好階段披露要求。上市公司董事、監事和高級管理人員在籌劃推進併購重組方案過程中，要嚴格履行保密義務，做好內幕信息知情人的登記工作。

常德鵬表示，任何人不能利用重組預案相關信息從事內幕交易、操縱市場、「忽悠式」重組等違法違規行為。證監會將持續完善停復牌制度及配套措施，進一步加強並購重組全流程監管，嚴厲打擊違法違規行為。



中證監公佈，已修訂並發佈新版的重組信息披露要求。資料圖片



上海海昌海洋公園開幕。圖為景觀。

## 上海海洋公園開幕 海昌冀推動業績

控股（2255）方面透露，三亞項目亦將於年底啟動試運營，有望和上海項目共同對未來業績形成強大推動。

**2019年度客流量料達400萬**

上海海昌海洋公園位於上海市浦東新區，總佔地面積約29.7萬平方米，總建築面積約20.5萬平方米。項目圍繞海洋文化特色，分為人魚海灣、極地小鎮、冰雪王國、海底奇域、海洋部落五大主題區。園內建有6個大型展示場館、三個大型表演場、兩個高科技影院、10餘項遊樂設施、兩大水陸陸遊、以及多間特色主題餐廳及店舖。作為內地首個郵輪概念海洋主題度假酒店的上海海昌海洋公園

主題度假酒店同步開業。

海昌海洋公園控股計劃財務部總經理陳濤昨日接受媒體採訪時，預計2019年年度，上海海昌海洋公園的客流量料達400萬人次，平均消費客單350元人民幣。

近來內地消費增速放緩會否波及樂園運營？海昌海洋公園控股行政總裁王旭光指，旅遊行業周期性較弱，放眼全球，即便是在1929年經濟大危機時受到的波動亦是最小，而從海昌今年上半年的運營數據看，存量項目仍然錄得10%的增長。

王旭光並透露，未來也會考慮海外市場，但更可能採用輕資產輸出的方式，例如在「一帶一路」國家與「走出去」的國企合作，海昌主要做品牌輸出、管理。

## 傳港銀叫停內保外貸 銀公：僅為個別行決定



施穎茵呼籲市民作好風險管理。馬翠媚 攝

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）近期本地有銀行因為內地企業債務違約，而全面叫停內保外貸，銀行公會主席施穎茵昨出席銀公例會後表示，香港銀行資產質素維持良好，暫時未見銀行風險態有改變，相信個別銀行會因應各項環境因素作出考慮。她又指，留意到在現時經濟環境下，信貸增長放緩幅度頗為明顯，但市場普遍預期直至年底，信貸增長仍可維持現有水平。

施穎茵表示，現時中美貿易摩擦仍未明朗，加上英國脫歐正在進行中，本周內地公佈的經濟數據表現各異，各方面的因素都會令環球資本市場波動一直延續；而美聯儲下月議息，屆時本地銀行是否會跟隨，將視乎銀行本身的資金成本及市場競爭環境，以及宏觀經濟情況而定。她提醒若資產出現大幅波動，會直接影響個人財務負擔，故呼籲市民作好風險管理，同時量力而為。

### 本港仍具增長條件

政府昨公佈第3季GDP按年增長2.9%，差過市場預期，有分析指是因應貿易戰的影響陸續浮現所致，施穎茵對此回應稱，第3季增長放緩的趨勢其實是意料之內，因為在各方面的大局都在變化中，而香港屬於全開放的經濟體，自然難以獨善其身。

不過她強調香港仍然有支持本地增長的因素，包括跨界的交通網絡相繼開通、有更多旅客來港、加上本地失業率偏低等等。

施穎茵又指，非常關注電子錢包及轉數快早前捲入詐騙事件，但認為有關事件與轉數快及個別電子錢包之系統保安完全無關，呼籲市民可以放心使用，不過市民應該時刻提高警覺，如發現戶口有任何可疑活動，應立刻和銀行、相關儲值支付營運商和警方求助。

## TSC集團擬購海洋鑽機再租出

香港文匯報訊（記者 岑健樂）TSC集團（0206）董事會主席及首席執行官王洪源昨於傳媒午宴上表示，公司原有的油氣上游設備製造業務模式較容易受訂單增減與油價所影響，以致業績表現較為波動。因此，公司於年初引入招商局有份投資的基金，成為公司的戰略股東後，期望可透過拓展不同的業務，藉以令公司的收入更為多元化，同時令公司在產業鏈上，與招商局產生協同效應。

另外，王洪源稱公司日後收購海洋鑽機後可以將其出租，藉以帶來更穩定的收入

及現金流。公司於上周公佈，擬以一股供一股的方式集資約6.6億元，資金主要用作潛在收購海洋鑽機。他其後補充，公司的初期目標為收購2至4台海洋鑽機。

另一方面，他表示隨著中國政府以至全球各地皆日益重視環境保護，公司期望於中長期向較清潔的能源，如透過發展液化天然氣（LNG）相關業務，進行轉型升級。他表示招商局在LNG中游有很多相關業務與投資，例如LNG相關的港口碼頭及接收站等，可為公司於內地以至全球各地的業務發展帶來助力。



王洪源（中）表示，公司的初期目標為收購2至4台海洋鑽機。記者岑健樂 攝

## 中浩新能源貴州赤水建充電站



江炳志指出，項目落地赤水是集團新能源業務佈局貴州第一步。周亞明 攝

香港文匯報訊（記者 周亞明 赤水報道）中浩新能源剛剛在貴州赤水簽署合約，將在這裡投入8億元人民幣，建設運營充電樁綜合體項目。該「新能源智慧體驗中心」項目佔地6萬平米，總建築面積約15.6萬平米，涵蓋新能源汽車充換電設施、汽車檢則維修維保、新能源汽車體驗中心、二手車展示中心等。

中浩新能源集團總裁江炳志表示，項目落地赤水是集團新能源業務佈局貴州的第一步，因應貴州對新能源產業的諸多利好政策，「將在貴州全省88個區縣市開展新能源智慧體驗中心建設」。

據中國汽車工業協會數據顯示，今年1至10月

我國新能源汽車產銷量分別比去年同期增長70%和75.6%，然而充電樁數量遠遠不夠。

截至2017年底公共充電樁僅21萬個，充電基礎設施建設仍是新能源汽車高速的制約因素，極待發展。

**未來3年建200充電站**

據悉，中浩新能源已推進了四川、重慶、貴州、山東、河北、海南、雲南等地市新能源集中式充電站投資建設。

江炳志稱，未來3年將在全國範圍內投資建設200個新能源汽車集中式充換電綜合服務站，2030年前建成1,000個新能源汽車智慧體驗中心、30萬根充電樁。

## 滬地產開發貸款年內首降

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）房地產市場降溫在貸款方面有所反映，據央行上海總部《2018年10月份上海市貨幣信貸運行情況》顯示，10月份上海市本外幣房地產開發貸款減少14億元（人民幣，下同），為今年以來首次回落，同比少減14.12億元。

此外，本外幣個人住房貸款增加53.18億元，環比和同比分別少增13.34億元和

7.58億元，當月增速3.9%，環比和同比分別回落0.1個和13.7個百分點。

**微企貸款增32.16億**

另外，新增企業貸款主要投向製造業和基礎設施行業，包括製造業貸款，水利、環境和公共設施管理業貸款等。微型企業貸款同比多增，本外幣貸款增加23.4億元，同比多增32.16億元。