三隧分流冀先通過再檢討

陳帆：西隧協議得來不易 紅東隧有望減逾四成車流

香港文匯報訊（記者 文森）過海隧道車流不均問題持續多年一直未能解決，行政長官林鄭月娥在施政報告中提出最新的三隧分流方案，立法會交通事務委員會解釋有關建議，但不同黨派的議員均對建議有保留，質疑政府的估算準確程度，運輸及房屋局局長陳帆則指，與西隧達成協議得來不易，希望議員先通過建議再作檢討，並指新方案可於繁忙時間縮減紅隧及東隧一成至逾四成車流，節省過海時間約13分鐘。

■陳帆指出，三隧分流可令於繁忙時間，縮減紅隧（見圖）及東隧一成至逾四成車流。 資料圖片

政府提出的三隧分流方案建議紅隧和東隧加價，而西隧則減價，以私家車為例，行紅隧或東隧的收費會加至40元，但行西隧就可以減價至50元。

政府預料紅隧和東隧的總車流在繁忙時間可縮短達最多逾四成，過海時間能節省多達13分鐘，同時可釋放10個港九交通分流點。

陳帆說，當局亦鎖定私家車、電單車及的士西隧費用，免受加價壓力，整體市民亦會受惠，節省出行時間之餘，並節省每年8億元社會成本及3,800公噸二氧化碳排放量。

劉國勳批「幾面不討好」

不過，民建聯立法會議員劉國勳批評方案「幾面不討好」，質疑紅隧及東隧加價無助解決塞車問題，擔心西隧減價反而會令附近變得擠塞。

民建聯立法會議員陳恒鑌則認為，政府補貼專營巴士過海的同時，非專營巴士及小巴亦應獲同一待遇。

民主黨立法會議員林卓廷質疑政府的估算準確程度，擔心三隧分流後連西隧也有機會出現塞車問題，市民一旦遇上急事要過海將變得困難。

陳帆回應議員的質疑時表示，方案經過大量的數據分析再作推算，強調估算具科學基礎，認為政府現有建議已經是最理想的方案，指一旦將紅隧、東隧的加幅調低，就難以達至分流效果

現有方案暫時只得自由黨及旅遊界議員姚思榮表明支持。陳帆指，政府與西隧達成的協議得來不易，希望議員可通過方案，重申政府不打算回購西隧，但現有分流建議可於政府2023年收回西隧後再整體檢討。

另外，市區的士工商團體約20名代表昨晨到政府總部請願，他們指現時的紅隧擠塞情況影響到中環、銅鑼灣一帶的交通，令的士司機無法迅速將乘客送到目的地。

團體認為三隧分流有急切需要，呼籲議員作出妥協，促請立法會盡快通過政府提出的三隧分流方案。

的士業倡「空的」過三隧15元

他們並建議政府將空載的士使用過海隧道收費劃一為15元，稱措施可改善空載的士兜路拒載問題。

■香港公共小巴車主司機協進總會到政總外請願，要求特區政府將長者2元乘車優惠擴展至紅色小巴。

小巴業促2元乘車擴至紅Van

香港文匯報訊（記者 文森）政府明年1月推出毋須申請及審批的「公共交通費用補貼計劃」，部分紅色小巴亦獲納入資助範圍，業界指獲資助的紅色小巴路線與綠色小巴一樣受到政府規管，期望當局可以同時將長者2元乘車優惠擴展至紅色小巴，以加強紅色小巴的競爭力，增加司機的收入。

香港公共小巴車主司機協進總會昨日到政府總部請願，要求政府將長者2元乘車優惠擴展至紅色小巴，主席張漢華指，政府最初未有將紅色小巴納入有關計劃的原因是他們不受政府監管，但指情況現時已經有所改變，「多條紅色小巴路線均已向運輸署登記參與『公共交通費用補貼計劃』，他們的價錢、路線及班次等均受到規管，經營方式與綠色小巴一樣。」

張漢華指出，在小巴安裝八達通機不但需要支付租機費，更要向八達通公司支付行政費，令不少車主抗拒引入。

不過，張漢華相信如果政府願意承諾將紅色小巴納入更多車費補貼計劃，可吸引更多車主在小巴安裝八達通機，稱做法不單可以增加司機收入，亦可以令乘客有更多選擇。

■工聯會旅遊聯業委員會約見廣東省港澳辦公室副主任彭秋雲，要求加強對內地旅遊團使用港珠澳大橋的管理。

工聯約見粵港澳辦 促規管內地「大橋團」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）工聯會旅遊聯業委員會約見廣東省港澳辦公室副主任彭秋雲，要求加強對內地旅遊團使用港珠澳大橋的管理。

身為離島區議員的工聯會新界東辦事處總幹事鄧家彪、工聯會社區幹事王俊傑昨日與工聯會旅遊聯業委員會到廣州，約見廣東省港澳辦公室副主任彭秋雲。

他們提出多項加強對內地旅行團使用港珠澳大橋管理的建議，包括明確規定所有入境香港旅遊團隊必須要由香港持牌旅行社承辦；執法部門進駐口岸檢查進出境團隊是否有違規，並按規定處罰；規定進出大橋團隊須透過香港旅行社訂車（安排交通工具），及派香港持證導遊到口岸接團。

同時，他們要求有關部門教育內地旅行團從業員遵守香港法例的意識，免被檢控，同時向市民大眾宣傳，必須參加有完善行程安排，有安全保障的正規旅行團。

工聯會希望這些措施可規範本港旅遊市場，防止內地旅行社自行組團來港；規範旅遊團隊出入大橋程序，可以預計團隊數目，以便交通調度及人潮管理；保障本地持牌旅行社及導遊從業員利益；分離團隊及與一般出入境的人，減少對市民影響，而有本地導遊帶領，可保障旅客在香港旅遊期間的安全和及時支援。

旅團網約金巴料下周五實施

香港文匯報訊（記者 文森）運輸署昨日表示，港珠澳大橋的穿梭巴士服務（金巴）期望可於下星期五，實施團體車票網上預約安排。運輸署表示，現時使用穿梭巴士經香港口岸出入境的人士約超過六成為團體旅客，署方期望透過預約服務，能有效管理及調節各時段的客流，避免團體旅客集中在同一時段進出境，同時縮短旅客的候車時間。

詳情下周公佈

運輸署透露，穿梭巴士營辦商現正全力籌備及測試供團體旅客預約服務的網上系統，期望可於下周五起實施。旅行社或團體主辦單位可透過網上系統，購買翌日（即11月24日）起或以後的指定日期及時段的穿梭巴士車票，亦可同時購買來回車票。營辦商將於下周公佈有關團體車票網上預約服務的詳情。

運輸署呼籲旅行社和團體主辦單位先行預約穿梭巴士服務，更好規劃行程。未有預約的團體旅客則需在現場購票後排隊輪候登車。

運輸署表示，現時穿梭巴士營辦商投入了138輛常設巴士，並於周六及周日會繼續向跨境巴士業界借用超過30輛巴士，以應對過境人潮高峰。

另外，在傍晚人流高峰時段，香港口岸會繼續實施人流管理措施，包括將前往珠海的個人遊旅客和團體旅客分開排隊，以改善排隊秩序和上車效率。

運輸署的緊急事故交通協調中心會繼續24小時運作，監測交通情況和作出應變措施。

近期文件補寫「2015年」 疑禮頓事後製記錄

沙中線聆訊

港鐵沙中線紅磡站工程獨立調查委員會昨日進入第二十日聆訊，禮頓地盤主管梁國昌及地盤副總管葉偉明先後作供。聆訊揭露禮頓近期準備文件表示對鋼筋安裝工程滿意，而手寫日期標示為2015年，調查委員會質疑是想事後製造記錄，負責的禮頓地盤副總管葉偉明指，「滿意、日期」這兩項是另外有人填寫，他不知是誰。

調查委員會律師向禮頓地盤主管梁國昌展示港鐵一名工程督察2015年傳給他的電郵，提及有5支鋼筋被剪，又附有數張被剪鋼筋頭的相片，梁國昌指沒有印象收過該電郵，沒有看過相關相片，當時亦沒有採取任何行動，他不知道禮頓有就鋼筋被剪向分判商發出不合格報告。

及後由禮頓地盤副總管葉偉明作供，調查委員會律師Ian Pennicott展示多份禮頓因應今次聆訊着葉偉明準備的文件，寫明對鋼筋安裝工程滿意，又標註日期是2015年，質疑葉是否想事後補做記錄。

禮頓地盤副總管：日期非我寫

葉偉明稱，禮頓吩咐他計算用了多少螺絲帽，而「滿意、日期」這兩項是另外有人用手寫的，他不知道是誰。

另外，葉偉明在其書面供詞中承認，2015年底知道地盤工程師莫嘉晉與港鐵發現有鋼筋被剪，他同意事態嚴重，可能是個別工人貪方便，當時分判商已即時修正，所以沒有跟進調查事件。

葉偉明在庭上又指，有份參與2015年12月由禮頓向分判商泛迅發出不合格通知書的事情，亦知悉報告中有5條鋼筋被剪，惟強調已即時修正。

調查委員會主席夏正民質疑，如果2015年剪鋼筋的事是即時修正，為何要待14個月後至2017年才在不合格報告寫上結案。

葉偉明解釋，因問題已即時修正並得到港鐵審批，故「唔係好心急跟進」。

調查委員會將休庭一星期，至本月26日繼續聆訊。 ■香港文匯報記者 文森

港大3建築外部列法定古蹟

香港文匯報訊（記者 文森）政府昨日宣佈，古物事務監督（即發展局局長）根據《古物及古蹟條例》將香港大學三幢一級歷史建築，即馮平山樓、儀禮堂及梅堂的外部列為法定古蹟。

馮平山樓原名馮平山圖書館，為港大的中文圖書館，由已故的馮平山慷慨捐助興建，於1932年12月14日揭幕。在第二次世界大戰期間，大樓曾用作存放私人、學校及政府機構的藏書。1953年，中國藝術及考古學陳列所成立，在馮平山圖書館其中一個房間舉行展覽。

1962年，馮平山圖書館的藏書轉移至新建的香港大學圖書館總館，其後馮平山圖書館改作馮平山博物館，1994年更名為香港大學美術博物館，並於1996年新翼徐展堂樓建成後向公眾開放。

馮平山樓原裝配件仍尚存

馮平山樓由利安建築師事務所設計，樓高三層，立面以紅磚砌成，並以花崗石石雕作裝飾。屋頂有一大型玻璃穹頂，立面呈對稱設計。整體設計展示的建築特色，包括扇形的平面佈局及中間弧形部分的設計等。立面以大型壁柱、窗框、三角楣飾、矮牆及帶飾線的簷口作裝飾，設計雅致。以實木精雕而成的舊門、窗戶及其原裝黃銅配件，至今大多尚存。

儀禮堂於1914年啟用，是第二幢由港大直接管理的學生宿舍，以港大首任校長儀禮爵士命名。梅堂則於1915年啟用，是第三幢由港大直接管理的學生宿舍，以第十五任香港總督兼港大第二任校監梅含理爵士命名。

儀禮堂與梅堂均以首幢由港大直接管理的學生宿舍盧嘉堂為設計原型，二樓及三樓為學生房間，食堂、休息室、校工宿舍及浴室則設於地下。

在第二次世界大戰期間，儀禮堂曾被徵用作臨時醫院，以支援瑪麗醫院，而大學職員和學生則大多住在梅堂。

1942年元旦，學位頒授典禮在梅堂舉行，向日軍攻佔香港期間應考畢業試的14名醫科生頒授戰時學位。

儀禮堂於1956年改作體育館，1963年翻新後用作宿舍。

1966年6月，儀禮堂和梅堂旁邊斜坡在豪雨下發生嚴重山泥傾瀉，兩幢宿舍需緊急疏散，以待全面維修。兩幢宿舍東端的舍監宿舍均須清拆，港大藉此把盧嘉堂、儀禮堂及梅堂合併為一大型宿舍群，改名為明原堂。

明原堂於1969年啟用，由盧嘉翼（原為盧嘉堂）、儀禮翼（原為儀禮堂）及梅翼（原為梅堂）組成。自此，女生亦可入住明原堂，部分獲分配宿於梅翼東翼二樓和三樓的房間。盧嘉翼於1992年拆卸時，儀禮翼和梅翼分別回復原名儀禮堂和梅堂。

儀禮堂梅堂以紅磚建造

儀禮堂和梅堂同由甸尼臣藍及劫士設計，樓高三層，以紅磚建造，立面設計雅致，加入豐富的建築元素，包括正門門口上方的弧形楣飾、粗面磚柱、多立克式柱頭、窗沿、簷楣和欄杆。立面牆身飾有中式陶製漏窗，與紅磚牆對比鮮明。中式金字屋頂鋪上雙層瓦片，具本地特色。

有關上述3項古蹟的詳細資料已上載發展局文物保育網頁（www.heritage.gov.hk）。

■馮平山樓面向般咸道的正立面。

■馮平山樓的正門近景，花崗石門圍上附有優美的古典飾邊。

■梅堂面向儀禮堂的正立面。

■儀禮堂面向月明泉的正立面，飾有粗面磚柱及造型精美的門廊。

■儀禮堂面向梅堂的背立面。

■梅堂的屋簷下有多個裝飾性的托架，其下方飾有簷楣。