陝港經貿交流會簽19重點項目

香港文匯報訊（記者 周曉菁）「陝西 — 香港經貿合作交流大會」昨日在港舉行，會上共簽約19個重點合作項目，投資金額達82.1億美元，涉及信息技術、現代服務等產業。陝西省副省長魏增軍在致辭時表示，陝粵港澳經濟合作活動周連續舉辦七年，該活動已成為陝西與香港開展合作的機制性平台，兩地合作彰顯出了強大的生命力。

魏增軍：港優勢助拓國際市場

魏增軍介紹，自2011年來，陝西每年都在港舉辦陝粵港澳經濟合作活動，兩地機構和企業的交流合作日益密切，促成大批合作成果。共簽訂合同項目198個，投資額2,376.1億元人民幣，陝西廣大企業借助香港獨特優勢擴大了國際市場，同時陝西也為廣大港商港資提供了巨大市場和豐厚回報。

魏增軍認為，陝港兩地在資源稟賦、產業結構、科教文化等方面互補性強，合作基礎深厚，潛力巨大，前景廣闊。他提議，兩地可以在自貿試驗區建設、金融領域、科技創新、文化旅遊等四方面加強合作。陝西高度重視與香港的交流與合作，為香港企業家在陝投資發展營造良好環境，提供堅強有力的保障和支持。

陳茂波：助陝科研成果產業化

香港特區政府財政司司長陳茂波致辭時稱，在創新科技、創意產業等領域，兩地有很強的互補潛力。陝西天然資源豐富、科技人才眾多、市場龐大且發展迅速，而香港是國家重要的國際創新科技中心之一，加上一流的國際金融和高端服務，可以幫助陝西的科研成果產業化和國際化。歡迎陝西科技企業到港合作、建立研發中心和企業孵化器，利用香港的創新資源和知識產權保護制度開發新技術和新產品。

香港貿發局副總裁葉澤恩亦認為，香港可利用陝西作為國家創新型試點省份的優勢，加強兩地在創新領域的合作。

同一場合，陝西發改委副主任劉迎軍重點推介了省內六個領域的項目情況，包括新一代信息技術產業、先進製造業、能源化工產業、現代農業等。

中聯辦副主任仇鴻，外交部駐港特派員公署副特派員楊義瑞，全國政協常委蔡冠深、許榮茂、林建岳、周安達源，全國政協委員張學修、董吳玲玲等政商界人士出席了是次交流會。

■「陝西 — 香港經貿合作交流大會」昨日在港舉行。 記者莫雪芝 攝

發改委支持優質民企發債

上海山東成立上市公司紓困基金

香港文匯報訊 （記者海巖、 胡臥龍 北京、山東報道）中央和地方政府均加大對民企的財務支持。繼多部門密集發聲並出手為民營企業紓解融資困難之後，國家發改委昨日表示，將積極支持優質民營企業發債融資，並對陷入債務違約的民營企業進行必要的財務支持和救助。另外，上海和山東分別宣佈成立規模100億元(人民幣，下同)和40億元的上市公司紓困基金。

國家發改委新聞發言人孟瑋在新聞發佈會上稱，支持信用優良、經營穩健、對產業結構轉型升級或區域經濟發展具有引領作用的優質民營企業，按照支持優質企業直接融資的相關政策申請發行企業債券。發改委對債券資金用途實行正負面清單管理，鼓勵將債券募集資金用於國家重大戰略、重點領域和重點項目。

滬上市公司紓困基金規模百億

孟瑋還表示，發改委將加大對小微企業增信集合債券對民營企業的支持力度，支持發行創業投資類企業債券，以及配合金融管理部門，實施民營企業債券融資支持計劃和股權融資支持計劃。

對已陷入困境的民營企業，發改委將督促省級發展改革部門組織各方力量，對民營企業進行必要的財務支持和救助。在嚴格防止違規舉債、嚴格防範國有資產流失的背景下，紓困對象限於因現金流緊張發生債券違約，但符合經濟結構優化升級方向、有前景的民營企業，並按市場化、法治化原則進行。

另外，上海市政府新聞辦官方微信「上海發佈」指，滬市政府旗下國資平台國盛集團聯合其他市屬國企，將發起設立100億元規模的上市公司紓困基金，其中已落實出資50億元。

該基金將重點對符合經濟結構優化升級方向、有前景、有市場、有技術優勢的民營企業進行投入，增加區域內產業龍頭、就業大戶、戰略新興產業等關鍵重點民營企業流動性。通過資本紐帶，打通龍頭企業及其相關產業鏈的資金脈絡，為民營企業提供服務，助力上海民營經濟健康發展。目前基金已完成工商核名，將於本月底完成設立並開展運作。

魯建資金投行資源支持體系

同日山東省公佈，山東國惠、中泰證券聯合相關金融機構正在組建上市公司紓困基金，首期規模約40億元。山東省國資委副主任樊軍介紹，該基金由債權、股權兩類基金組成，其中債權基金主要化解上市公司大股東股票質押風險，股權基金用於上市公司健康發展，也用於通過協議受讓、大宗交易受讓大股東股份。樊軍稱，通過設立上市公司紓困基金，建立「資金+投行+資源」綜合支持服務體系，既能為企業提供資金支持，還能提供財務顧問、投資銀行、兼併重組、業務資源等各類服務，有利於推動上市公司健康可持續發展。

目前深圳、北京、浙江等各地政府均牽頭組建基金，紓緩民企融資壓力及股票質押問題，基金規模大多超過100億元。

■對已陷入困境的民營企業，發改委將督促省級發展改革部門組織各方力量，對民營企業進行必要的財務支持和救助。 資料圖片

標普稱貿易戰對華影響微

香港文匯報訊 評級機構標普表示，美中貿易戰對內地GDP的直接影響約在1個百分點以內，縱然內地經濟增長放緩，只要GDP年增率維持在5%以上，就不會影響內地的主權評級。

路透社引述標普亞太區主權與國際公共產業評級資深董事陳錦榮在台北舉行的一場會議中稱，目前美國在貿易戰中打得火熱，是因為自身經濟仍在增長，但明年增長力度恐將下滑。反觀內地在2008年金融海嘯時出口面臨更巨大衝擊，卻仍能保持經濟增長，以此觀之，反而較看好內地在貿易戰的持續力。他指中國為全球第二大的經濟體，經濟增長並非來自出口，若政府後續出台有效的刺激政策，應該可以讓局面回穩。

不過陳錦榮也警告，貿易戰會造成居民對長期發展的不確定感，一旦信心動搖的影響將比貿易戰本身大許多。後續要持續觀察利率波動以及資金外流局勢。

穆迪憂內地債務規模續擴大

另一評級機構穆迪昨天發佈的報告則認為，在貿易緊張局勢升級帶來的下行風險形勢下，內地的去槓桿和降低風險的措施或限制內地經濟活動，其進程開始放緩，預計公共領域債務（包括政府和國有企業債務）將在2020年增加到GDP的149%，比2017年高出約15個百分點。

彭博社引述穆迪高級信貸官Daisy Zhang在報告中說：「儘管政府採取各種措施要將地方政府債務與地方國企債務分開，但隱性債務規模依然繼續擴大。」該行估算，截至三季度地方政府的隱性債務規模已達到60萬億元。

上交所闢謠 滬綜指升1.4%

香港文匯報訊 （記者 孔雯瓊 上海報道）上交所否定有「首批掛牌企業名單」，滬深股市行情上攻，昨日A股三大股指集體漲逾1%，近百股漲停，高送轉、獨角獸、創投概念表現亮眼，創業板重返1,400點。截至收盤，上證指數報2,668點，漲1.36%；深證成指報8,002點，漲1.18%；創業板指報1,405點，漲1.41%，兩市合計成交4,038億元（人民幣，下同）。業內稱，當前政策面持續傳遞積極信號，難以出現大幅調整或者系統性風險。

上交所周三晚表示，正加速推進科創板和註冊制試點的方案與制度設計，目前並無所謂的「首批掛牌企業名單」。並希望以投行為主要力量的市場各方充分挖掘、培育符合國家戰略的科技創新型企業，作為科創板未來上市的儲備資源。

科創板成熟一家申報一家

同時，上交所還披露召開了理事會會議，就設立科創板並試點註冊制聽取了會員理事和監事的意見與建議。大家認為，科創板不能只看成一個板塊，應該是一個獨立的新市場。開板初期應「求質不求量」，會員應做好上市資源儲備，成熟一家申報一家。要有一套措施強化中介機構的責任和權利，通過證券公司資本約束等新制度讓中介機構勤勉盡責。希望盡快明確規則，穩定市場預期。

闢謠消除諸多不確定因素，滬深兩市開盤後即一路震盪走高，中午略微盤整後繼續上揚前行。受到加速推進科創板和註冊制試點預期影響，獨角獸概念板塊漲4.77%，12隻個股漲停；創投板塊延續火爆行情，板塊漲3.68%，個股上16股漲停，市北高新更是開板一字封上漲停板。廣州萬隆稱，活躍的資金仍在反覆消息刺激受益的品種，如高送轉預期，受科創板加速推進利好的獨角獸迎來漲停潮，僅僅早盤漲停便有40隻以上。

滬上市公司紓困基金月底運作

其他方面，高送轉板塊領漲，漲幅超過8%；證券、保險等板塊也有強勢拉升，國盛金控、九鼎投資、華金資本等漲停。

其他政策利好亦不斷湧現。近日民政部下發了《慈善組織保值增值投資活動管理暫行辦法》，意味着繼養老金、企業年金獲准入市後，慈善基金也將進入市場。上海上市公司紓困基金首期落實50億元，11月底全面運作。

大新推雙幣卡吸跨境客

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）本地信貸消費市場未受外圍經濟影響，大新銀行（2356）信用卡及銀行業務拓展主管布少敏昨出席發佈會時表示，該行今年3月推出「e直通遙距申請」開戶服務，至今推出約7個月，經有關渠道申請信用卡的成功批核比率比去年同期上升10%，新增信用卡客戶同比增長20%，她期望在遙距開戶服務推出1年後，即明年3月新增信用卡客戶增長按年可達50%。

目標4萬兩地車牌司機

布少敏又指，該行將針對本港持有兩地車牌的約4萬名潛在客戶，推出大新Autotoll粵通卡雙幣信用卡，並提供大灣區快速跨境服務。

她解釋，該卡其實是與廣東聯合電子服務Unitoll及快易通Autotoll合作，跨境司機只需將信用卡插入指定汽車電子標籤內，司機便可以免停車、免排隊及免現金穿梭全國聯網高速公路，而有關路費會自動在快易通戶口中扣除。

支援銀聯「雲閃付APP」

布少敏透露，大新Autotoll粵通卡信用卡目前亦支援銀聯「雲閃付APP」，並將於年底推出名為「PAY+」的聚合支付方案，即是主要目標客戶為一眾商戶，可廣泛支付二維碼支付、晶片信用卡、磁帶信用卡、非接觸式支付和移動支付服務，屆時商戶只需要透過手機應用程式等，就可以接受各式各樣的支付。今年以來外圍經濟表現波動，但港人消費意慾似乎未受影響，布少敏指，受網購及旅遊產品簽賬所帶動，她預計明年簽賬額可以維持雙位數字增長。

■布少敏料明年簽賬額可以維持雙位數字增長。

潮青會看好大灣區前景

香港文匯報訊（記者 殷考玲）第十屆國際潮青聯誼年會即將開幕，今年該會於本月26至27日舉辦大灣區考察團，第十屆國際潮青聯誼年會籌委會主席張俊勇昨在傳媒午宴上表示，大灣區是「一帶一路」之中重要的一環，期望將香港金融行業的成功因素帶到大灣區，同時制定一套標準模式輸出到「一帶一路」國家。

張俊勇：冀訂標準模式到「帶路」

張俊勇續稱，今年該會會邀請逾千名海內外潮籍社團領袖、政商人士和青年代表訪港，共同去探討和分析「一帶一路」和大灣區建設為全球帶來商機。

第十屆國際潮青聯誼年會籌備委員會司庫、萬鑾國際金號總經理吳茂松亦表示，香港在大灣區的定位，最能夠發揮的角色是金融行業，以黃金行業為例，開放程度仍然保守，目前與黃金交易相關的企業未必能即時進駐大灣區，但他仍認為必須注意大灣區的發展，因為大灣區有逾6,000萬人口，佔內地GDP比例有一定比重，強調看好大灣區的前景，惟需要時間去成熟大灣區發展。

去年香港金銀業貿易場和深圳前海聯合啟動「黃金深港通」平台，受到業界廣泛關注。

吳茂松表示，該平台目前仍然處於初步階段，但已打開了內地與香港的黃金交易渠道，該渠道開通後，同時需要政策配合，才能將兩地黃金的買賣渠道普及化。

■張俊勇(前排左三)稱，今年該會會廣邀海內外潮藉社團領袖等，同研「一帶一路」和大灣區建設商機。後排左三為吳茂松。 殷考玲 攝

魯海運與德企簽1.5億噸乾散貨長約

香港文匯報訊 （記者 楊奕霞）歐洲最大的能源集團之一德國萊茵集團與山東海運股份公司昨天在青島簽署10艘18萬載重噸乾散貨船長期租約。

在租期內，山東海運將為德國萊茵集團運輸1.5億噸煤炭等大宗原材料，這是近年來全球乾散貨運輸市場為數不多的大單之一。據了解，該項目由山東海運、德國萊茵集團、外高橋造船、交銀租賃、華宸租賃共同合作完成。在昨天的簽約儀式上，交銀租賃與外高橋造船簽署了10艘乾散貨船舶建造協議，山東海運與交銀租賃、華宸租賃簽署了10艘乾散貨船舶光租合約，三份合約總金額逾19億美元。

此前山東海運船隊規模已達52艘，總運力588萬載重噸，位居全國第三。該項目落地後，山東海運控制運力規模將由588萬載重噸增至768萬載重噸，增長幅度達30.61%。