向

B8

歐盟與英國達成脱歐協議草案,消息導致 歐元與英鎊匯價本周三早段雙雙急速反彈, 分別重上1.13及1.30美元水平,不過意大利 財政預算赤字問題還未解決,投資者對過於 推高歐元抱有戒心,歐元其後反而再次跌穿 1.30美元水平。

雖然本周二公佈的德國11月份Zew經濟 信心指數略為回升至負24.1,較10月份的 負24.7輕微改善,但德國聯邦統計局本周三 公佈第3季經濟按季收縮0.2%,是2015年 首季以來初次出現萎縮,並且較第2季的 0.5%增幅明顯轉弱,數據不利德國下半年 經濟表現。

另一方面,歐盟統計局本周三公佈第3 季經濟按季攀升0.2%,按年上升1.7%,數 據與初值相若,均遜於第2季表現,而同 日公佈的9月份歐元區工業生產按月下跌 0.3%,大幅弱於8月份的1.1%升幅之外, 更是3個之內有兩個月呈現下跌,數據反 映歐元經濟有進一步下行壓力,對歐元走 勢構成負面。

此外,歐元本周初輕易跌穿1.1300美元關 位,跌幅有進一步擴大傾向,預料歐元將反 覆走低至1.1170美元水平。

跌勢放緩 金價炒上落

周二紐約12月期金收報1,201.40美元, 較上日下跌2.10美元。現貨金價經過本周初 顯著下跌,近日在1,196至1,197美元之間獲 得較大支持,跌幅有放緩傾向。美國聯儲局 主席鮑威爾將於本周四早上發言之際,紐約 期油近日曾急跌至接近每桶54美元水平約1 年來低位,有助減輕通脹上行壓力,不排除 現貨金價有機會維持連日來的橫行走勢。預 料現貨金價將暫時上落於1,195至1,215美元

歐元:將反覆走低至1.1170美元水平 金價:將暫上落於 1,195至 1,215 美元之間

美中期選舉不意外 投資級債進補



市場傳聞美國總統特朗普要求內閣起草「美中貿 易協議」,加上上周落幕的美國中期選舉結果符合 市場預期,不僅帶動股市上漲,資金也由公債流向

風險性資產。隨着殖利率曲線持續平坦化,短天期債收益與長天 期水平日益接近、但利率風險明顯較低,建議可作為投資者配置 核心資產的重點。

等環球投資多元信用債券基金產品 投資級債券基金淨流入15.9億美元,經理胡韡耀表示,美股上周一度下 較前周的淨流出15.9億美元大幅改 跌,市場避險需求湧入公債、壓低公債 殖利率,但隨着特朗普表示有信心與中 國達成良好協議,市場信心獲得提振, 美國10年期公債殖利率由低點上揚,單 周微升1個基本點,收在3.13%。

胡韡耀指出,根據美銀美林引述EP-FR的資料顯示,截至11月7日當周,

較前周的淨流出15.9億美元大幅改 善;今年以來淨流入水平為803億美 元; 利率再度走升, 確立資金簇擁短 天期債趨勢,淨流入由前周20.8億美 元擴大加至26.5億美元,反觀長天期 債,則持續出現賣壓

針對高收益債後市,胡韡耀分析,儘 管國際油價持續下跌,由高點修正逾

20%步入技術性熊市,但受到股市上漲 激勵,全球高收益債指數走高。

油價大跌拖累 宜選穩健券種

分析各信評表現,風險性資產反彈 理應帶動較低信評如CCC級領漲,但 實際上,由於CCC級能源產業佔比較 高、受到油價大跌的拖累,投資者在 配置上仍宜考慮相對穩健的券種為 宜。

在新興債市方面,安聯四季豐收債 券組合基金經理人許家豪表示,股市 反彈,帶動市場風險偏好情緒回溫, 加上美元稍弱,讓新興市場債上周小

然而,根據美銀美林引述 EPFR 資 料,截至11月7日當周,新興市場債 資金淨流出7.5億美元,較上周的淨流

出8.6億美元縮小,美元債及當地貨幣 債持續淨流出,資金已連續5周流出新 興市場債。

許家豪認為, 近期油價走跌, 但美 銀美林認為油價修正應為短期現象, 由於目前仍無須擔憂全球需求減緩 油價仍有一定支撐;此外,考量基期 效應,油價變化對消費者物價指數年 增率的影響將降低,高油價拉低需求 的擔憂也會減輕。

值得一提的是,新興股市近期大幅 反彈,市場信心回復亦有助新興市場 債; 德意志銀行認為, 此波新興市場 債表現有望持續一段時間,但仍須密 切觀察美國中期選舉過後是否出現重 大政策轉向,導致美股疲弱,並進 步外溢到新興市場,同時也應注意資 金流變化。

油價疲勢打壓加元

金匯出擊

英皇金融集團 黃美斯

歐元和英鎊周二跳漲,受投資者信心增強提振。 有消息稱,英國和歐盟經過一年多的談判後終於就 脱歐協議草案達成一致。對於英國平穩有序退歐的 樂觀憧憬,推動歐元兑美元一度衝上1.13關口,英 鎊兑美元亦曾重登1.30關口上方;受此影響,美元 則從16個月高位回落,美元指數回見至97關口附 近,周一觸及16個月高位97.69。

加元兑美元周二觸及四個月低位,未能受惠於美 元的漲勢緩止,因原油價格下跌至去年11月以來 最低水平,原油是加拿大的主要出口商品之一。周 二美國原油期貨大跌 7%, 創下逾三年最大單日跌 幅,並見至一年低點54.75美元。市場由8月及9月 時的擔憂原油供給可能不足,轉為在10月及11月 擔心出現供給過剩,因受產量激增、圍繞全球經濟 狀況以及2019年消費增長前景的擔憂等因素的影

響。石油輸出國組織(OPEC)及其盟友,10月還在 討論增產以抵消伊朗受制裁產生的衝擊,現在已經 公開討論減產,以避免庫存上升

需提防失守1.33關

美元兑加元走勢,匯價於周三進逼1.33 關口, 之前在7月份未能突破此區下,輾轉回落至10月1 日低位1.2778,但如今又再重探1.33,需提防若今 趟失守,美元兑加元將會以「VI的形態繼續上 揚,下一級參考料為6月高位1.3385。以2002年1 月高位1.6188至2007年11月低位0.9056的累積跌 幅計算,61.8%的反彈幅度為1.3465。較大阻力料 為 1.3550。

預估關鍵支撐則在1.31水平,此為起延自10月 初的上升趨向線,這同時亦是25天平均線位置, 倘若後市下破此區,技術上將破壞這個多月來的上 升態勢,延伸較大支持料為1.30及250天平均線 1.2885 水平。

今日重要經濟數據公佈

9月未經季節調整的貿易平衡,前值117 18:00 歐元區

> 11月紐約聯儲製造業指數,預測正 20.00,前值正21.10

10月谁口物價月率,預測0.1%,前值0.5% 10月出口物價月率,預測0.1%,前值持平 初請失業金人數(11月10日當周),預測

21.2萬人,前值21.4萬人 初請失業金人數四周均值(11月10日當

21:30 周),前值21.375萬人 美國 續請失業金人數(11月3日當周),預測

> 11月費城聯邦儲備銀行商業指數,預測 正20.0,前值正22.2

10月零售銷售月率,預測0.5%,前值0.1% 10月扣除汽車的零售銷售月率,預測+

23:00 9月商業庫存月率,預測0.3%,前值0.5%

證券代碼:600272 900943

上海開開實業股份有限公司

2018/11/19

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏,並對其內容的眞實性

● 股東大會召開日期:2018年11月22日 ● 本次股東大會採用的網絡投票系統:上海證券交易所股東大會網絡投票系統 上海開開業股份有限公司(以下簡稱「公司」)於2018年10月24日召開第八屆董事會第十六次會議審議通過了 《關於召開2018年第一次臨時股東大會的通知》,公司定2018年11月22日召開2018年第一次臨時股東大會,並已於 2018年10月26日在《上海證券報》、香港《文匯報》和上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)上刊登了《關於召開

將有關事項再次提示如下: 、召開會議的基本情況

2018年第一次臨時股東大會

(二) 股東大會召集人: 董事會 (二) 投票方式:本次股東大會所採用的表決方式是現場投票和網絡投票相結合的方式 (四) 現場會議召開的日期、時間和地點

召開的日期時間:2018年11月22日 14點00分

召開地點:上海市長壽路652號上海國際時尚教育中心F座3樓 (五)網絡投票的系統、起止日期和投票時間。 網絡投票系統:上海證券交易所股東大會網絡投票系統

網絡投票起止時間:自2018年11月22日

至2018年11月22日 採用上海證券交易所網絡投票系統,通過交易系統投票平台的投票時間為股東大會召開當日的交易時間段,即:15-9:25,9:30-11:30,13:00-15:00;通過互聯網投票平台的投票時間為股東大會召開當日的9:15-15:00。 (六) 融資融券、轉融通、約定購回業務賬戶和滬股通投資者的投票程序

涉及融資融券、轉融通業務、約定購回業務相關賬戶以及滬股通投資者的投票,應按照《上海證券交易所上市公司 股東大會網絡投票實施細則》等有關規定執行

(七) 涉及公開徵集股東投票權

二、會議審議事項 本次股東大會審議議案及投票股東類型

ı	华 从放来入胃苷酸酸条及及宗放来類空										
l	序號	議案名稱	投票股東類型	東類型 B股股東							
l	77° 51%	献 条有件	A股股東								
l	累積投票議案										
l	1.00	關於選舉董事的議案	應選董事(2)人								
l	1.01	莊虔贇	√	√							
l	1.02	閥海星	V	√							

1、各議案已披露的時間和披露媒體

上述議案已經公司第八屆董事會第十六次會議審議通過,具體內容詳見公司於2018年10月26日《上海證券報》 香港《文匯報》和上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)的相關公告。公司2018年第一次臨時股東大會材料將於股

3、對中小投資者單獨計票的議案:1 4、涉及關聯股東迴避表決的議案:無 應迴避表決的關聯股東名稱:無

5、涉及優先股股東參與表決的議案:無

三、股東大會投票注意事項 (一)本公司股東通過上海證券交易所股東大會網絡投票系統行使表決權的,既可以登陸交易系統投票平台(通過指定交 易的證券公司交易終端)進行投票,也可以登陸互聯網投票平台(網址:vote.sseinfo.com)進行投票。首次登陸互聯 3月10世界の中央の表現。 足り女子 ・ 日本 ・ 任一股東賬戶參加網絡投票。投票後,視為其全部股東賬戶下的相同類別普通股或相同品種優先股均已分別投出同一意 、 (三) 股東所投選舉票數超過其擁有的選舉票數的,或者在差額選舉中投票超過應選人數的,其對該項議案所投的選舉票 視為無效投票。

(四) 同一表決權通過現場、本所網絡投票平台或其他方式重複進行表決的,以第一次投票結果為準 (五) 股東對所有議案均表決完畢才能提交

同時持有本公司A股和B股的股東,應當分別投票 (七) 採用累積投票制選舉董事、獨立董事和監事的投票方式,詳見附件2

ロ、盲破山体当別 (一) 股権登記日收市後在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司登記在冊的公司股東有權出席股東大會(具體情況 詳見下表),並可以以書面形式委託代理人出席會議和参加表決。該代理人不必是公司股東。 股份類別 股票代碼 股票簡稱 股權登記日 最後交易日 A股 600272 開開實業 2018/11/14

(二) 公司董事、監事和高級管理人員

(四) 其他人員

五、會議登記方法

符合上述條件的股東於2018年11月20日(星期二)9:30~16:00持股東賬戶卡及個人身份證或單位介紹信現場登

記,異地股東可用信函或傳導方式登記 2、現場登記地點:上海市東諸安濱路165弄29號403室(近江蘇路口)

3、聯繫電話:86-21-62712002 傳 眞:86-21-62712002 聯繫地址:上海市靜安區海防路421號3號樓三樓

聯 系 人:張燕華

1、會期半天,一切費用自理

2、按有關規定本次股東大會不發禮品(包括車費) 特此公告。

附件2:採用累積投票制選舉董事、獨立董事和監事的投票方式說明

第八屆董事會第十六次會議決議 附件1:授權委託書

上海開開實業股份有限公司: 先生(女士)代表本單位(或本人)出席2018年11月22日召開的貴公司2018年第一次臨時股東 茲委託 大會,並代為行使表決權。

委託人持普通股數 委託人持優先股數

委託人股東帳戶號

Load Factor (RPK/ASK)

reight Load Facto

序號	累積投票議案名稱	投票數
1.00	關於選舉董事的議案	
1.01	莊虔贇	
1.02	闞海星	

委託人簽名(蓋章): 受托人簽名: 163.0萬人,前值162.3萬人

|0.5%,前值–0.1%

關於召開2018年第一次臨時股東大會的提示性公告 受托人身份證號: 委託人身份證號:

2018/11/14

上海開開實業股份有限公司董事會

2018年11月15日

6.02

備註: 委託人應在委託書中「同意」、「反對」或「棄權」意向中選擇一個並打「√」,對於委託人在本授權委託書中未作具 體指示的,受托人有權按自己的意願谁行表決。

附件2採用累積投票制選舉董事、獨立董事和監事的投票方式說明 、股東大會董事候選人選舉、獨立董事候選人選舉、監事會候選人選舉作為議案組分別進行編號。投資者應針對

各議案組下每位候選人進行投票。 一、由极股數代表躍熟更數。對於每個議家組,股重每挂有一股即擁有服該議家組下應彈蓋東或監束人數相等的投 票總數。如某股東持有上市公司100股股票,該次股東大會應選董事10名,董事候選人有12名,則該股東對於董事會選 舉議案組,擁有1000股的選舉票數。 三、股東應以每個議案組的選舉票數為限進行投票。股東根據自己的意願進行投票,既可以把選舉票數集中投給某

一候選人,也可以按照任意組合投給不同的候選人。投票結束後,對每一項議案分別累積計算得票數

某上市公司召開股東大會採用累積投票制對進行董事會、監事會改選,應選董事5名,董事候選人有6名;應選獨立

董事2名,獨立董事候選人有3名;應選監事2名,監事候選人有3名。需投票表決的事項如下: 關於選舉董事的議案 投票數 4.00 4.01 例:陳×× 4.02 例:趙×× 4.03 例:蔣×× 4.06 例:宋×× 5.00 關於選舉獨立董事的議案 投票數 例:張×× 5.01 5.02 5.03 例:楊×× 6.00 關於選舉監事的議案 投票數 例:李×× 例:陳×× 6.01

6.03 例:黄×× 某投资者在股權登記日收錄時持有該公司100股股票,採用累積投票制,他(她)在議案400「關於彈與蓄事的議 不及表現在以下之間,以近时的有限公司100版版票,採用系積投票制,他(她)在議案4.00「關於選舉董事的議案」就有500票的表決權,在議案5.00「關於選舉董事的議案」有200票的表決權,在議案6.00「關於選舉董事的議案」有200票的表決權。

該投資者可以以500票為限,對議案4.00按自己的意願表決。他(她)既可以把500票集中投給某一位候選人,也 可以按照任意組合分散投給任意候選人

序號	議案名稱	投票票數							
17:500		方式一	方式二	方式三	方式…				
4.00	關於選舉董事的議案	-	-	-					
4.01	例:陳××	500	100	100					
4.02	例:趙××	0	100	50					
4.03	例:蔣××	0	100	200					
4.06	例:宋××	0	100	50					

HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

ANNOUNCEMENT OF MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content. Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in October of 2018:

		October of 2013	Accumulated Amount in 2018		
Transport Volume	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Revenue Passeng	er-flow Kilometer/RP	K (Unit: In Kilomete	r*person time)		
Domestic	9,528,650,000	8.54	12.06	90,380,350,000	13.7
Regional	42,690,000	-0.01	0.73	435,650,000	-0.0
International	2,574,180,000	-4.50	20.24	25,520,170,000	23.3
Total	12,145,520,000	5.46	13.65	116,336,170,000	15.6
	ilometer/RTK (Unit:				
Domestic	909,750,000	6.72	11.93	8,559,710,000	13.4
Regional	4,040,000	1.17	1.41	40,250,000	0.9
International	333,820,000	1.37	24.53	3,055,630,000	24.0
Total	1,247,600,000	5.22	15.00	11,655,600,000	16.0
Revenue Freight	Tonne Kilometer/RTF	(Unit: In Kilometer	*ton)		
Domestic	66,180,000	-6.92	10.33	618,950,000	12.9
Regional	250,000	37.99	15.39	2,010,000	25.4
International	105,530,000	16.65	34.58	820,440,000	25.7
Total	171,960,000	6.31	24.06	1,441,410,000	19.9
Seating Capacity	(In 1,000 person time	es)			
Domestic	6,663.31	8.53	9.51	62,780.82	12.4
Regional	24.93	2.39	1.85	253.42	4.4
International	379.10	-2.51	11.68	3,894.61	15.9
Total	7,067.35	7.85	9.60	66,928.85	12.6
Freight Transport	ation Volume (Unit: I	n 1,000 tons)			
Domestic	39.52	-6.53	11.21	363.08	15.3
Regional	0.15	38 62	12 99	1 19	26.3

Capacity Available Seat-Domestic Total Available Tonn Domestic Regional Total Available Freig Domestic October of 201 ited Amount in 2018 Chain Relative

Ratio (%)

-3.44

0.20

-8.85

-4.01

-1.84

88.83

68.93

83.64

41.68

,						. 🔻		TT 4					
_	11.14	15.34	30.86	88.10	23.50		Regional	21.35	4.58	5.6			
	50.82	-2.38	15.00	452.37	16.89		International	50.16	4.22	1.1			
							Total	46.43	-1.32	4.0			
		October of 20	Accumulated Amount in 2018		Total Load Factor (RTK/ATK)								
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data		Domestic	90.76	-1.69	2.3				
					over the Same Period (%)		Regional	81.25	-0.19	4.1			
t-f	low Kilometer/ASK (U	Jnit: In Kilometers*s	eat)		International	76.10		-0.6					
	10,727,050,000	7.07	12.87	101,617,640,000	14.98		Total	86.28	-0.73	1.1			
	59,180,000	0.77	-4.65	579,510,000	-0.72		Note:						
	3,734,220,000	0.25	27.22	34,385,230,000	26.08		1. The above listed data includes the production and transportation statistics of the China Xinhua Airlines Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines						
	14,520,440,000	5.20	16.15	136,582,370,000	17.50								
ine	-Kilometer/ATK (Unit	: In Kilometers*ton)			Company Limited, the Tianjin Airlines Company Limited and the Guangxi Beib								
	1,002,340,000	8.71	9.08	9,515,470,000	12.11		 Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer tim Revenue Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the cargo). 						
	4,970,000	1.40	-3.74	49,550,000	-1.80								
	438,670,000	0.66	25.53	4,045,790,000	24.17	4. Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer tin							
	1,445,980,000	6.11	13.54	13,610,810,000	15.38		& mail). 5. Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat						
igł	t Tonne-Kilometer (U	nit: In Kilometers*to	n)			6. Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the son.							
	158,770,000	12.86	-4.42	1,574,710,000	5.57		7. Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the						
	1,180,000	8.41	-15.38	11,320,000	-7.20			ctor means the ratio	that the Revenue	Passenger-flow Kilometer			
	210,380,000	6.83	31.64	1,810,600,000	25.13	Kilometer. 9. Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilo							
							reight D	oud ructor meuns th	c rano mai inc recv	chac respire forme remonite			

Period (%)

74.22

85.18

39.31

0.49

-1.66

	,				
Regional	21.35	4.58	5.69	17.80	4.
International	50.16	4.22	1.10	45.31	0
Total	46.43	-1.32	4.09	42.44	1.
Total Load Factor	(RTK/ATK)				
Domestic	90.76	-1.69	2.31	89.96	1
Regional	81.25	-0.19	4.12	81.23	2
International	76.10	0.53	-0.61	75.53	-0
m . ı	06.00	0.50	1.10	0.5.62	

of the Hainan Airlines Holding Co., Ltd. Limited, the Shanxi Airlines Cor Company Limited, the Urumqi Airlines uwan Airlines Company Limited.

times the charged passenger number.
ne charged loading tonnage (passenger &

times the charged freight tonnage (cargo eat available for sale

age available for load ne tonnage for loading cargo & mail er is divided by the Available Seat-flow

meter is divided by the Available Freight 10. Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available

In October of 2018, the Group introduced in three B737-900, three B737-800, one B737-800MAX, one A350-900 one A320, one A330-300 and retired two B737-800 aircraft. As the end of October, the Group operates 444 aircraft in

The Company started the operation of a new air-route of Shenzhen-Vienna (twice-weekly flights) from October 20

We would like to remind investors that above data is from the internal statistics of the Company which has not been audited and might be adjusted. Above operation data might be different from the data disclosed in the related periodical report. We reserve the right of adjustment to above operation data according to the audit results and actual situation. The monthly operation data disclosed above is provided only to investors for preliminary reference. Investors shall pay attention to the investment risks which might be caused by improper trust or use of above information.

> Hainan Airlines Holding Co., Ltd November 15, 2018