

人海浸眼眉 人工島疏涌

林鄭：五招齊施 研B6搬站設購物中心

香港文匯報訊(記者 何西)港珠澳大橋開通後,出現內地違規旅行團蜂擁到東涌,影響當區市民生活的問題。行政長官林鄭月娥昨日出席立法會行政長官質詢時間時表示,特區政府對事件表示關注,並已多管齊下,通過5招去處理問題,包括研究成立旅客吸引點,並容許旅客在港珠澳大橋東人工島參觀,及搬走B6巴士站、與金巴營辦商溝通等,同時呼籲旅遊景點多辦各式產品,直接吸引過境旅客購買,而毋須特別乘車到東涌。

多名議員昨日都問到東涌旅客急增的問題。作為東涌南區議員的民建聯立法會議員周浩鼎指出,東涌在港珠澳大橋通車後人滿為患,對居民而言已是「水浸眼眉」。

周浩鼎倡口岸增購物配套

他促請特區政府盡快將來往口岸的B6巴士站搬離民居,亦期望政府能與廣東省文化旅遊廳協作,去處理有關內地違規旅行團,他又建議政府可在香港口岸做一些購物配套,使旅客毋須擠到東涌。

工聯會立法會議員麥美娟亦表示關注,指許多內地團來香港是沒領隊、沒導遊,同時問及政府會否將旅客分流去青衣,及有無考慮責成有關部門處理非法旅行團,如考慮「放蛇」等。

林鄭月娥回應時指,政府當局已多管齊下去採取措施。第一,當局已了解過B6巴士站搬遷問題,惟至今未有完全的定案。她解釋指做法有可能引起另外的問題,例如如果乘客下車後要走回頭,可能為當區製造更多人流問題,但她強調政府就此持開放態度,可以再作研究。

粵已出「紅頭文件」規管旅社

其次,在打擊違規來港的內地旅行團方面,特區政府已和內地有關方面溝通,林鄭月娥指廣東省就事件表示高度關注,也出了俗稱「紅頭文件」,要有關旅行社遵從。同時,警務處已派人員去查問、檢視。就「放蛇」的建議,她表示因涉及執法工作不方便在此提及,認為執法工作應交給執法部門來處理。

金巴或預約 分時段載客

第三,政府已經和金巴營運商溝通,對方亦同意日後可能要用預約服務,藉此將旅客分散至不同時段到達香港。

第四,政府亦研究過如何分流旅客,包括鼓勵旅客改乘B5巴士線到欣澳或其他地方,在欣澳轉換地鐵,而不必都在東涌。同時,已安排更多旅遊巴士到口岸,將預早通知的3天縮短至9小時。另外可透過安排更多團體預訂跨境巴士,即以直去分流,讓旅客想到哪裡就直接去哪裡。

第五,林鄭月娥呼籲旅遊景點多辦各式產品,以吸引過境旅客。她指出,大橋口岸平均每日有5萬人次入境,其中有五分之一只是在口岸大樓「流連」,亦即是體驗世界級港珠澳大橋而已,故政府正研究於港珠澳大橋的東人工島成立旅客吸引點,或是在旅檢大樓安排多一點設施,讓旅客不需要到東涌購物。



不少遊客在東涌B6巴士站集合,令附近人滿為患。

資料圖片

旅遊業冀取消旅巴車位預約制

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋開通三週以來,大批內地旅客經大橋口岸來港一日遊,令東涌在周六周日「逼爆」。香港旅遊業促進會總幹事崔定邦表示,大橋開通初期尤其是第二個周末及周日,確實為東涌帶來秩序問題,造成對該區居民困擾,但他表示,政府針對有關情況實施新措施後,在過去的周日,秩序問題已改善至理想程度,相信本周六日旅行團預約旅遊巴士接載的情況會更普遍,期望運輸署取消香港口岸的旅遊巴士車位預約制度,使業界能更有效去分流

旅客。

秩序有改善 食肆見有位

崔定邦昨日出席新城電台節目時指出,港珠澳大橋開通三週以來,客流量創新高,尤其是第二個周六日,當中有不少內地旅客是慕名來體驗這世界最長的大橋,這是當局及業界都始料不及的。

他表示,大批旅客經大橋口岸來港一日遊,確實為香港口岸及東涌區帶來秩序問題,對居民造成困擾,而針對有關情況,政府、旅遊業界及巴士

服務商經過商討後,實施了新針對措施,在過去的周日,他曾到東涌視察,發現秩序問題已改善至理想程度。他並指,中午時分所見,在富東商場的快餐店及酒樓仍有空位。

崔定邦續指,運輸署本限制旅遊巴士到口岸接載旅客要預先預約,是因為現時香港口岸上落車位數目有限,只有8個,擔心大量旅巴會造成交通阻塞問題,但就現時情況,運輸署已作調整,相信本周六日旅行團預約旅遊巴士接載的情況會更普遍,他期望運輸署能全面取消香港口岸的旅遊巴士車

位預約制度,使業界能更有彈性及更有效去分流旅客。

與主題公園合作 吸旅客分流

崔定邦在節目中並透露,政府正與兩大主題公園討論,期望他們與旅遊業界合作,考慮推出優惠的旅遊產品,希望可吸納這批旅客,以達到分流旅客的效果。

他又認為,港珠澳大橋的內地旅客人流高,不代表香港的承载力出現問題,香港亦是一個自由旅遊的城市,不應該排斥內地旅客。

他指,香港人到訪內地的人數,遠比內地訪港旅客多,反問內地是否亦應該設限控制香港旅客入流?

「違規團」擾民 工聯續跟進

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋通車後有不少內地旅行社組團經大橋來港,令附近的東涌居民生活大受影響,當中不少旅客所參與的旅行團疑為未有安排香港旅行社接待的違規旅行團,工聯會昨日表示,已經致函國務院港澳辦文化和旅遊部反映問

題,日後將繼續跟進有關情況,有需要時會再向內地相關部門反映意見。

有內地旅行團以「自由行」之名逃避規管,組織沒有由持牌香港旅行社接待的港珠澳大橋旅行團,全國政協常委、工聯會榮譽會長林淑儀批評有關做法明顯違反國家文化旅遊局「關於旅行社組

織內地居民赴港澳旅遊有關問題的通知」,也違反香港的「旅行社代理商條例」。

有需要時向有關部委反映

林淑儀不滿該批涉嫌無牌經營的旅行團肆意利用公共交通工具接載團員令大橋車輛不勝負荷,造成混亂,並指人潮過於集中在假日更嚴重影響了附近居民的日常生活秩序,令旅客與居民發生衝

突,傷害了三地人民間感情。

全國政協委員、工聯會理事長黃國提出,內地政府必須確保所有旅行團均依文化和旅遊部的法規而行,建議適當地加強執法部門進駐口岸檢查進出境團隊是否有違規情況。

工聯會表示會繼續跟進港珠澳大橋的交通及旅客情況,有需要時會再向國務院港澳辦及文化和旅遊部反映社情民意及提出建議。

填海成本料每平方米1.3萬

香港文匯報訊(記者 何西)「明日大嶼」造價備受關注,發展局局長黃偉倫表示,政府預計來年第一或第二季向立法會尋求撥款,估算人工島的填海成本大約為每平方米約1.3萬元至1.5萬元,又強調政府會在日後的工程研究,按照最新標準設計中部水域人工島,以應對極端天氣。

黃偉倫昨日在立法會會議上表示,政府將在土地供應專責小組於年底提交報告後,就計劃作研究並提交區議會作討論,並預計明年第一或第二季向立法會尋求撥款,啟動鄰近交椅洲填海工程的研究。

他續說,政府的工作目標是首階段填海工程可以在2025年展開,2032年可以讓市民搬入交椅洲,鄰近喜靈洲的人工島則未有具體時間表,但強調會在上述研究中

收集一些基本技術數據,作日後長遠規劃的參考。

黃偉倫:與收回農地相若

就填海造價方面,黃偉倫估算人工島的填海成本大約為每平方米約1.3萬元至1.5萬元,與收回私人農地的每平方米1.45萬元相若,而現階段則未有關於填海的預算。他解釋,政府在進行新發展區項目研究時,在進行規劃及工程研究之前,亦沒有正式的相關填海的費用預算。

他重申,雖然現時未有對「明日大嶼」的確實成本作正式估算,但會因應社會關注,在立法會申請研究撥款前會提交包括基建成本等的詳細造價估算。

他強調政府對工務工程的撥款和公帑的

運用一向有嚴格審核和監察機制,以確保工程開支是政府的財政能力所能負擔的。

擇生態敏感度低水域建島

就市民關注中部水域填海工程會否破壞環境,以及人工島的設施能否抵禦極端天氣。黃偉倫回應指,政府在構思「明日大嶼」時已顧及發展與保育並重,因此選擇在生態敏感度相對較低的中部水域建造人工島。

他續說,在進展項目的詳細工程研究時會按照《環境影響評估條例》的要求進行所需的環境影響評估,具體建議相應緩減措施,確保工程能符合所有相關法定要求,而現時的填海技術已能有效減低工程對週水質和生態的影響。

就人工島可能會面對極端天氣的問題,黃偉倫表示,政府會在日後的工程研究,按照最新標準設計中部水域人工島,如增加海堤高度、預留近岸空間作緩衝之用等,以應對氣候變化及極端天氣的抗禦能力。目前,本港基建有能力抵禦惡劣天氣,如機場亦能抵抗超強颶風山竹。

在「明日大嶼」計劃中,選提及興建連接屯門、欣澳、交椅洲及港島區的道路及鐵路。黃偉倫指,政府將就「明日大嶼」計劃的交通及鐵路部分,進行策略性評估,以解決新界西北的交通問題,新界西北的居民日後可經由欣澳,到達交椅洲,再接駁到港島區。

他相信此舉有助紓緩現時港島區的擠塞情況,及鐵路載客量飽和等問題。

林家輝：測量界逾七成人撐填海

香港文匯報訊(記者 文森)土地供應專責小組於12月底向特區政府提交最終報告,據悉,民調結果顯示有近六成人支持東大嶼填海。香港測量師學會房屋政策小組主席林家輝昨日表示,業界逾七成人同意填海和發展棕地效益最大,認為公眾應理性討論利弊和可行性,不應因為填海面積增加700公頃,就全盤推翻所有建議。

林家輝昨晨在接受電台訪問時表示,學會調查反映,逾七成人同意填海和發展棕地對於解決土地問題的效益最大。社會對填海1,700公頃的建議雖有爭議,但《香港2030+》研究報告原先建議填海1,000公頃的方案,是經過長時間討論和初步研究的。他認為公眾應理性討論利弊和可行性,不應因為填海面積增加700公頃,便全盤推翻所有建議。

收回棕地 需時甚長

林家輝同時強調,學會贊成收回棕地,但難度較高,因不少土地是私人產業,「唔係你話收就收」,即使引用土地收回條例處理,需時亦甚長,需要非常小心。

土地監察主席李永達亦承認,難以單靠收回棕地和農地解決土地問題,「不是想收就有,有個程序,短則四五年,長則七八年才能起樓。」根據他的計算,即使收回全港棕地,亦只能容納約14萬人口,未能應付人口增長。

兩地界線誤會 深暫停使用

香港文匯報訊(記者 何西)就有報道指稱,廣東邊防部隊涉嫌佔用香港沙頭角邊境禁區內一幅面積約兩萬呎的土地,行政長官林鄭月娥昨日在立法會回應質詢時表示,兩地政府對沙頭角河及深圳河界線有不同理解,才會衍生出相關事件,並

承諾會盡快解決界線問題。為釋除公眾疑慮,深圳政府表示內地人員會暫停使用有關土地。

林鄭月娥昨日表示,政府已在積極跟進有關事件,指相關部門前日已經就此事與深圳市政府見面及溝通,而雙方目前對於

沙頭角河一帶的行政區域界線有不同理解。

她續說,從特區政府的角度來說,是參考當年回歸時的《國務院令》第二二一號,以沙頭角河中心線為軸心,認為沙頭角界線沒有改變,為香港土地。

林鄭月娥表示,深圳政府方面則表示,因沙頭角河河道狹窄,2013年曾為排洪作改造工程,深圳方面是以新河道為基準。

她重申,特區政府對沙頭角河被改道並不知悉,亦不會在現在確認這件事,因此目前為止仍然認為涉事地點是香港境內範圍。

林鄭月娥強調,雙方都很有誠意進一步溝通和研究,考慮有需要時徵詢法律意見,盡快處理界線問題。在雙方達成共識之前,為釋除公眾疑慮,深圳方面已經表示內地人員會暫停使用有關涉事土地。