

覓地依三原則 填海不能迴避

林鄭：須刻不容緩多管齊下未雨綢繆 多元社會難有全面共識

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）不少市民都想政府盡快填海造地，解決房屋問題，惟反對派一再阻撓。行政長官林鄭月娥昨日回應是否需就填海再作諮詢時表示，填海是沒有辦法可以迴避的，並坦言香港作為多元、自由的社會，很難有全面的共識、完美的方案，「但如果我們談了一段日子，而知道這件事需要為香港做，我們便不能再蹉跎歲月，是必須做……今日不規劃，便難以滿足到未雨綢繆的最大要求。」

林鄭月娥指出，最新公佈的公屋輪候時間已經惡化到5.5年，對於輪候公屋的住戶，政府要作出負責任的回應。根據土地供應專責小組給她的初步觀察，在土地供應方面有3個重要的原則，分別是刻不容緩、多管齊下和未雨綢繆，而要真正滿足這3個要求，填海是沒有辦法可以迴避。

就坊間有民意調查稱反對填海的市民佔多數，林鄭月娥認為，社會意見是多元化的，有一些調查認為是支持的，有一些調查也要看是如何提問。如

果調查首先指新界有很多「荒廢的棕地」，不如先發展棕地才填海，這個問題肯定得出應該先發展棕地的答案，因為「棕地」顧名思義就是已破壞的地，誰都認為先要發展那些地。

會等土供報告 整合社會看法

她強調，特區政府最終會等待土地供應專責小組在年底前交的報告，大家屆時會看到社會整體的看法，而特區政府掌握了香港土地長期的需要，具備開拓土地所需的時間和精力，故

政府在擁有較多資訊和懂得規劃工作的情况下，有責任要向社會解說。

被問及填海計劃是否要再諮詢的問題，林鄭月娥認為，提出「再諮詢」者誤解了造地的程序，任何在香港進行填海的工作，都要就着填海的範圍進行法定的諮詢才能夠進行，故未來仍然會有不少的諮詢工作要進行，才可以開展填海，同時還需要經過一個規劃的法定程序，「所以我們不是談明天填海或者明年填海，但今日不規劃，便難以滿足到未雨綢繆的最大要求。」



林鄭月娥表示應對土地供應問題未雨綢繆。圖為東大嶼山。資料圖片

三地海關簽大橋合作備忘錄

香港文匯報訊 據新華社報道，為共同建設安全便利、優質高效的港珠澳大橋口岸通關環境，國家海關總署、香港海關、澳門海關昨日在珠海簽署了《港珠澳大橋三地海關合作備忘錄》。香港海關關長鄧以海、澳門海關關長黃有力分別率團出席簽署儀式。

據海關總署廣東分署主任李書玉介紹，此次簽署的「備忘錄」，緊密結合港珠澳大橋開通後車輛、人員、貨物的通行特點，在現有粵港、粵澳、港澳海關之間「兩兩合作」的基礎上拓展三方合作，遵循「相互尊重、友好磋商、循序推進、互利共贏」的原則，在符合內地和港澳現行法律框架內，適應該橋通達三地和粵港澳大灣區聯動發展的實際需求，進一步提升口岸通關便利化水平。

四招助完善口岸

根據這個「備忘錄」，三地海關將採取的主要措施包括：

一是建立三地海關的口岸聯絡機制。在該橋珠港澳三地口岸間，建立緊急聯絡、信息互通及聯合打擊走私合作機制，以應對通過該橋的貨物和物品在跨三個不同關稅區間快速流動所形成的複雜走私情形、和口岸突發應急事件，確保該橋通關環境安全順暢。

二是將已在深港口岸實施的內地與香港的「跨境一鎖」快速通關模式，應用於該橋香港口岸與珠海口岸，實現跨境貨運車輛在該橋口岸間的快速通過。

三是實施查驗結果參考互認合作，提高口岸通關效率。對經該橋香港口



三地海關關長簽署《港珠澳大橋三地海關合作備忘錄》。

岸和珠海口岸通行的貨運車輛，粵港海關參考互認對方查驗結果，減少兩地海關對同一運輸工具及所載貨物的重複查驗；香港口岸與珠海口岸、澳門口岸與珠海口岸之間，實施粵港海關、粵澳海關間的小客車檢查結果參考互認。

四是開展三地海關在毒品、武器、貨幣、瀉危物品、知識產權等共同領域的查緝合作。



醫券擴展

工聯會大灣區關注組召集人、全國政協常委、工聯會榮譽會長林淑儀及工聯會理事長黃國昨日與食物及衛生局局長陳肇始及其團隊會面，就促進大灣區的醫療保障融合交流。工聯會建議讓港人參加「城鎮居民基本醫療保險」、將「醫療券」擴展至內地城市甲級醫院、「醫療券」可購買內地「城鎮居民基本醫療保險」，及設立跨區域救護車服務。陳肇始則回應說，食衛局將積極探討如何推動灣區醫療方面融合。

香港文匯報記者 鄭治祖

熱烈祝賀

第八屆陝粵港澳 經濟合作活動周

圓滿成功



世茂集團

致意

救人無懼「山竹」拖輪船隊獲獎

香港文匯報訊（記者 熊君慧）香港海事處日前舉行「嘉許海上英勇救人獎狀頒授儀式」，海事處處長鄭美施為招商局工業集團旗下的香港友聯拖輪船隊頒授獎狀，以表彰今年9月16日其在超強颱風中勇救15名遇險船員的英勇事跡。

招商局工業集團副總經理李文華代表集團率隊參加頒授儀式。香港友聯拖輪部相關負責人，「海聯」、「海安」輪船長及船員代表出席。

頒授儀式上，鄭美施為英勇的船員代表一一授獎，並與他們合影留念。鄭美施在儀式上致辭，她對此次海上英勇救人的事跡表示由衷的讚許，並特別指出，香港友聯拖輪船隊在超強颱風「山竹」來臨時臨危不亂、英勇救助兩艘遇險船舶的15名船員，體現了他們的專業協作精神和高尚情操，是值得學習的榜樣，為表嘉

許，海事處專門舉辦儀式，為英勇的拖輪船員頒發了獎狀。

頒授儀式後，獲得嘉獎的船員表示，感謝香港政府部門特意安排此次儀式，獎授榮譽，在今後的工作中，將繼續發揚無畏精神，練好本領，在自己的工作中為香港作出應有的貢獻。

今年9月16日，超強颱風「山竹」直襲香港，香港友聯拖輪船隊61名船員全部放棄休假，在崗值班。其中「海安」號拖輪在陣風高達十二級、湧浪高達3米的惡劣天氣下，英勇救援了在香港WAI海域遇險的「普機383輪」駁船，成功營救全部8名船員。

與此同時，香港友聯「海聯」號拖輪也頂着狂風暴雨，協助在颱風中鋼絲繩斷裂、情況危急的「海港寶38號」駁船漂航到白州海域搶灘，並成功營救船上的7名船員。獲救的15名船員在香港友聯拖輪船隊的幫助下得到妥善安置。



海事處處長鄭美施為招商局工業集團旗下的香港友聯拖輪船隊頒授獎狀。香港文匯報深圳傳真

三局長訪葵青 探學校聽民情

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）民政事務處處長劉江華、勞工及福利局局長羅致光和食物及衛生局局長陳肇始昨日聯袂到訪葵青區，與區議員會面和到訪香港公開大學李嘉誠專業進修學院了解其醫療護理課程。3位局長並分別參觀一個流動健康檢測站和探訪一所中學。

劉江華首先到訪仁善會中學，聽取校長暨葵青區體育會主席許湧鐘簡介地區體育會在地區及學校推動花式跳繩的概況，並觀賞學生示範花式跳繩。他又參觀同學使用划艇機訓練和視察體操課堂的情況，並與教練和學生交流。

到長發邨體察知障患者

羅致光和陳肇始則在葵青區議會主席羅競成和葵青民政事務專員鄭健陪同下，首先到長發邨參觀「醫家行動——認知障礙症社區支援服務」（「醫家行動」）流動健康檢測站，了解其基本運作，包括簡單健康檢查及初步認

知檢測，並按需要轉介居民進行詳細認知能力評估。兩位局長並就「醫家行動」及有關認知障礙症支援服務與香港認知障礙症協會的代表交流意見。

「醫家行動」是葵青民政事務處與香港認知障礙症協會合作推展的地區主導行動計劃。計劃致力加強社區對認知障礙症的認識，及早發現患者，並為患者及家人提供實質支援。

3位局長其後一同前往香港公開大學李嘉誠專業進修學院，了解學院的醫療護理培訓課程並參觀學院的模擬病房教室等教學和實習設施，並與學生交流。該校的醫療護理課程旨在培訓學生掌握醫療保健行業所需的知識、技巧和專業態度，協助他們將來投身與健康護理相關的行業或繼續進修。

結束行程前，3位局長與葵青區議員會面，就地區事宜交換意見。



劉江華、羅致光和陳肇始參觀香港公開大學李嘉誠專業進修學院，並觀看學生示範。