

「激人」涌驅客 擾民毀港譽

刁難旅客礙導遊工作 商舖焗落閘避難

香港文匯報訊(記者 文森)大批旅客在港珠澳大橋通車後改用大橋來港,當中更包括不少未有安排本港旅行社接待或一導遊多團的問題旅行團,他們到達香港後利用公共交通工具到東涌市中心遊覽,對當區居民造成困擾。有激進團體昨日發起「光復行動」,在東涌要求內地導遊出示證件,現場同時另有團體集會歡迎內地旅客按正常程序來港消費,雙方多次爆發衝突,並互有推撞,現場場面混亂近3小時。有內地旅客指今次經歷破壞他們對香港的印象,亦有東涌居民批評激進示威者行動破壞區內秩序,影響居民生活(見另稿)。

地區組織「東涌人」及「新民主同盟」等團體昨日下午發起「光復東涌」行動,有十多人參與,主辦團體事前雖然有向警方作出申請,但由於他們不斷在東涌港鐵站外遊走,警方認為行動性質與原先提出的集會有分別,擔心行動會出現危險,因而多次發出警告。

無理訓斥旅客 團導遊擾秩序

主辦團體在行動開始約20分鐘後宣佈結束集會,但發起人及參與者未有離開,繼續在東涌港鐵站外遊走,並多次走向坐在附近商店櫥窗外的旅客,要求他們站起來,及不要掉垃圾。

行動的參加者並走到前往港珠澳大橋香港口岸的B6巴士站附近,截停多名旅行社職員,要求他們出示證件,並在巴士站點算每個旅行團上車的團員人數,向在場警務人員舉報懷疑有問題旅行團。有被截停的導遊投訴示威者將她包圍,令她不能照顧團員,批評行動阻礙工作。

指罵異見團體釀衝突

「珍惜群組」昨日同樣在東涌港鐵站外舉行「本是同根生 陸港一家親」集會,他們指港珠澳大橋是香港市民期待多年的大型基建,認為大橋開通有助拉近香港與內地及澳門的距離,促進三地人民的交流,「每項新建設落成都要適應,看到有關交通配套已經有所改善。」他們批評「光復東涌」激進行動旨在破壞社會秩序,稱如果他們對情況有意見可以從其他途徑向當局反映意見。

持不同意見的團體同場示威,並多次爆發衝突,「珍惜群組」譴責示威者無權查牌,雙方互相指罵,並互有推撞,警方需要上前將他們分隔。有港鐵站旁的店舖在示威進行期間,擔心會引起混亂而一度關門。

葉太到場視察 續向局方反映

身兼行政會議成員的新民主同盟立法會議員葉劉淑儀昨日亦有到場視察,她表示接獲東涌居民投訴,指旅客人流增加對東涌環境衛生及秩序造成負面影響,自己理解市民的不滿情緒,將繼續向運輸及房屋局、商務及經濟發展局等部門反映。



激進團體發起「光復行動」,現場場面混亂近3小時。香港文匯報記者劉國權攝



示威者無理阻止旅客。香港文匯報記者劉國權攝



附近商店因示威行動而一度暫時關門。香港文匯報記者劉國權攝

示威者無理阻止旅客。香港文匯報記者劉國權攝

議員批挑動矛盾 無助解難徒添亂

議 港珠澳大橋通車後,東涌成為內地遊客的「落腳點」,而激進派發起所謂「光復東涌」行動,導致出現混亂場面。多名議員昨日接受香港文匯報訪問時表示,港珠澳大橋自開通至今數周,配套設施出現問題,各部門也十分關注,並已作出相應措施,形容大家正在努力處理問題,不希望事件被一些「政客」藉機搞事,挑起矛盾,對解決問題沒有任何幫助。

姚思榮促增執法遏違規

立法會旅遊界議員姚思榮指出,大橋開通初期,設施及配套上出現問題是很正常的現象,而在上月24日正式開通後,有關部門和業界已密切留意情況,並作出相應措施。

他續說,在大家相當努力去解決問題時,部分「政客」卻搞什麼「光復行動」,藉機挑起兩地矛盾,對解決人流問題,根本無濟於事。姚思榮強調,目前各界正努力處理東涌人流問題,大原則是要達到不影響當區居民,而當局亦要加強執法,打擊內地違規旅行團。

顏汶羽倡增購物點分流

區議員、青年民建聯主席顏汶羽指出,所謂的「光復東涌」對事情無補於事,更會進一步困擾東涌居民。他批評,有關人等製造更多矛盾對立,損害社會秩序和氣氛,不是香港理性處事的價值觀。顏汶羽認為,港珠澳大橋的落成,加快了三地市民的往來是預計之內的事,政府要從增加供應入手,疏導這些新增旅客的需要,亦要保持香港居民的生活環境水平。他建議在人工島設立大型的購物點,讓短暫來港的旅客可以購買心儀的日用品、化妝品等,而不用聚集於東涌。

香港文匯報記者 鄭治祖

旅客無辜受辱 居民批示威者炒作

有團體昨日發起「光復東涌」,主辦組織雖多次強調行動只針對違規旅行團領隊,不會影響內地旅客,並表示不會使用暴力,但有內地旅客目睹示威行動後直指今次經歷破壞他們對香港印象,有東涌居民亦反對以有關方式表達意見,批評行動令區內秩序惡化。

旅客段先生:我很憤怒

來自中山的段先生昨日與家人跟團來港,他指今次行程目的是參觀港珠澳大橋,如非旅行團安排,他們亦不會到該區,「剛才我聽到有人罵『支×狗』,我很憤怒,我們不是一定要來香港。」他指自己明白東涌居民對港珠澳大橋帶來的人流有意見,但認為示威者應以理性手段表達。

黃小姐與朋友昨日亦特地從廣州來香港,體驗使用港珠澳大橋,她直指「光復行動」進一步破壞她對香港的印象,

「我以前很愛來香港,前幾年平均每一兩個月就會來香港一次,但近年感受到部分香港人排斥內地人,所以改了到澳門玩,來港的次數有所減少。」

居民陳太:徒添混亂

東涌居民陳太指,自己18年前因喜歡東涌較市區寧靜而搬到該區居住,對港珠澳大橋所帶來的人流感到不滿,但亦批評示威團體借機炒作,進行政治宣傳,令區內更加混亂,影響



陳太 段先生 香港文匯報記者劉國權攝

居民正常生活。陳太表示,港珠澳大橋通車後區內人流的確有所增加,但政府在問題出現後亦有即時採取措施,認為情況已經有所改善。

香港文匯報記者 文森

「豬仔團」恐逾三成 業界倡增旅巴位

香港文匯報訊(記者 陳珈瑋)港珠澳大橋通車後迎來第三個周日,截至昨晚8時全日已有約8.6萬人次經大橋入境。旅遊業界人士昨日日測涉嫌違例的內地團超過三成,部分導遊借「自由活動」逃避責任,令旅客如同被「賣豬仔」。警方昨日繼續派人手調查及搜證,據了解稍後會徵詢律政司意見。

「負責人」稱包「帶」唔包導

香港口岸旅檢大樓昨日繼續有不少內地團抵港,有部分經A線巴士出市區或轉乘B5巴士到欣澳,亦有旅行團由旅遊巴士直接接載,至於前往東涌的B6巴士亦不乏「團客」。

有中山「一天團」的「負責人」稱,自己只是帶團友來港,並非領隊或導遊,其後向團友分發B6巴士車票,揚言是團友「自由行」到東涌。

工聯會轄下香港旅遊業僱員總會及多個業界組織代表昨日下午到口岸視察,香港旅遊業僱員總會理事長梁芳遠表示,目測旅檢大樓內未有香港「地接社」、涉違

例的內地團超過三成,「有旅客向我們反映,內地領隊為了避免身份暴露,只向他們發放紙條,告知返程要乘坐B6回口岸。」

她形容,由於違法的內地領隊並非專業本地導遊,既不會向旅客介紹香港,亦不會妥善安排他們的行程,團友猶如被「賣豬仔」。

業界擔心相關旅行團會影響香港聲譽,令高檔的旅客不敢來港旅遊,難以發揮大橋促進經濟、旅遊發展的作用。

業界促請政府嚴肅處理問題,短時間內設立跨部門小組,拘捕違法分子。由於團隊旅客佔現時大橋入境的七成,業界預料熱潮仍會持續,令旅遊巴士繼續渴市,冀政府開放更多旅遊巴士泊位,使旅行社可直接安排旅遊巴士接載旅客出市區。

旅遊事務署回覆傳媒查詢指,如內地旅行社只為旅客安排跨境交通,讓他們自行安排在港行程,則毋須僱用香港導遊或跟香港旅行社合作。

署方指,內地領隊在港提供旅遊服



梁芳遠(右一)指,目測約三成旅遊團沒有「地接社」,涉嫌違規。香港文匯報記者 莫雲芝攝

務,涉嫌違法及違反逗留條件。

警續派員調查 食環捉「垃圾蟲」

警方新界南刑事總部昨日繼續派人手在東涌調查,主動向內地團的團友及領隊查問、搜證和記錄資料。

據了解,警方暫時不會採取拘捕行動,稍後會徵詢律政司意見。有食環署人員昨日亦於東涌巡邏,維持區內環境

衛生,票控涉嫌亂拋垃圾的旅客。

營運B6巴士的冠忠巴士集團主席黃良柏表示,全日巴士上落秩序良好,截至昨午4時,逾1.2萬人次經B6巴士來往口岸及東涌,當中旅行團數目較上星期明顯減少。

他又指,早前已向運輸署提出在港珠澳大橋口岸增設路線,分流旅客前往大澳、昂坪及梅窩等其他景點。

轉車前往昂坪市集等景點,旅議會檢視剛過去周末的情況,下周開始與大嶼山巴士公司和運輸署商議,考慮是否可以在周末安排特別班次,在大橋香港口岸直接接送旅客至有關景點,以進一步疏導東涌人流。

胡兆英稱,港珠澳大橋啟用時間短,旅遊業界及相關部門未必即時掌握到情況,每一件事都在向前行,很難可以一步到位,他希望市民給予業界和兩地政府時間調節,又希望一些示威者諒解,保持香港作為一個「好客之都」的聲譽。

胡兆英倡增周末疏導

胡兆英表示,部分旅客前往東涌是為

屯赤南路年內通 機場島交通紓壓

官員有Say

持續進行基建是一個大都會謀求進一步發展的要務,因應社會經濟發展及交通需求變化,香港多項大型運輸基建工程已陸續展開。政務司司長張建宗指出,隨著港珠澳大橋開通,屯門至赤鱗角連接路的南面連接路一段,正爭取提早於今年內開通,北面連接路亦預計最快於2020年完成,紓緩大橋通車後機場島上道路的交通壓力。

張建宗昨日發表網誌指出,現時由新界西北前往大嶼山的路途相當遙遠,故政府早已策劃興建屯門至赤鱗角連接路,以連接兩地。道路全長約9公里,包括南面連接路約1.9公里長的陸上高架道路和約1.6公里長的跨海高架道路,以及北面連接路約5公里的海底隧道。

他表示,南面連接路的主線工程,即通往市區方向的北大嶼山公路部分,已於上月與大橋同步開通。而南面連接路通往東涌方向的北大嶼山公路部分,正爭取提早於今年內開通。至於北面連接路則預計最快於2020年完成。

他續說,當屯門至赤鱗角連接路全面建成後,將提供新的策略性道路連接新界西北、大橋香港口岸、北大嶼山和機場,分流和改善屯門公路、汀九橋、青嶼幹線及北大嶼山公路的交通。往來新界西北包括屯門、天水圍、元朗以及大嶼山的行車時間,將由現時約30分鐘縮短至約10分鐘。

他並指,隨著大橋開通,東涌新市鎮擴建發展、機場三跑道系統於2024年落成及多項計劃正在進行,將創造大量就業機會,屯門至赤鱗角連接路完成後,新界西北市民往來屯門至赤鱗角上班會更便捷,同時紓緩大橋通車後機場島上道路的交通壓力。

他又提到,政府同時積極推廣將軍澳一藍田隧道建造工程,預期於2021年完成,由將軍澳往東區海底隧道的行車距離,將由現時7公里大幅減至4.2公里,在繁忙時間節省8分鐘至9分鐘行車時間。

張建宗:中環繞道明年春通車

至於解決中環及銅鑼灣交通擠塞問題的中環及灣仔繞道和東區走廊連接路繞道,亦預計於明年首季或之前通車,屆時從中環駕車前往東區走廊只需約5分鐘。

香港文匯報記者 高俊威

旅議會研修例 遏導遊「一日多接」

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋開通後,有內地旅行團涉嫌違規不交香港導遊接待,更有香港導遊被發現一日接收多個內地團,但只向每個團簡單交代注意事項便離開。針對有香港導遊疑一日接待多個內地團,旅遊業議會名譽顧問胡兆英指,正研究如何修訂指引,填補漏洞。他又希望市民給予旅遊業界和兩地政府時間調節,疏導旅客「逼爆」東涌問題,並希望示威者諒

解,保持香港作為「好客之都」的聲譽。

胡兆英昨日在電視節目《講清楚》中指,根據旅議會「一團一導遊」指引,香港導遊在內地旅行團抵達香港口岸,就應該接待,包括展示導遊證件、派發行程表等,即使團友是自由活動,導遊同一時間只可接待一個團。他指出,若香港導遊只簡單向團友交代注意事項,便即時解散旅行團,然後隨即接

待第二個團,這是「鑽空子」,旅議會未來會商討研究如何應對。

在剛過去的周末,當局實施分流新措施,包括鼓勵旅客轉乘其他巴士線直出市區,而非先到東涌轉車,胡兆英認為,東涌區人流雖有紓緩,但依然有壓力,能否完全分流,仍有待商榷。

胡兆英倡增周末疏導

胡兆英表示,部分旅客前往東涌是為